

Hilfsmittelnummer
22.51.02.0061



Zaubert ein Lächeln auf die Gesichter von Kindern und Eltern!

Gekko fxs: Das vielseitige Therapie- und Reharad von HP Velotechnik

Es kann viele Gründe geben, warum ein konventionelles, aufrechtes Rad für Ihr Kind wenig geeignet ist. Und doch sollte Fahrradfahren ganz selbstverständlich zu jeder Kindheit dazu gehören! Deshalb bringt jetzt dieses Dreirad auch Kinder mit besonderen Bedürfnissen zum Strahlen – und Sie als Eltern bestimmt gleich mit.

Das mitwachsende **Gekko fxs** wurde speziell für Kinder und Jugendliche mit Handicap entwickelt und lässt sich ganz einfach auf Körpergrößen von 115 bis 180 Zentimetern anpassen. Wenn Ihr Kind Schwierigkeiten damit hat, auf einem aufrechten Rad das Gleichgewicht zu halten, kann es auf diesem Dreirad in vielen Fällen kippstabil und stabil sitzen – auch im Stand. Und wenn es Ihrem Kind sonst schwer fällt, eine runde Tretbewegung durchzuführen, lässt sich das in der Sitzposition dieses Dreirads viel einfacher trainieren und unterstützen.

Entspannt zurückgelehnt hat Ihr Kind die beiden Vorderräder unterwegs auch an engen Stellen immer im Blickfeld. Da das **Gekko fxs** am Heck mit nur einem Hinterrad wie ein übliches Kinderrad aufgebaut ist, können wir für Ihr Kind individuell geeignete, einfach zu bedienende Schaltungstechnik montieren. Derweil kann sich Ihr Kind freuen, weil es durch den robusten Standard-Gepäckträger für den Transport seiner Lieblingssachen die volle Auswahl schöner Fahrradtaschen oder praktischer Fahrradkörbe hat.

Für die ganz speziellen Bedürfnisse Ihres Kindes ermöglichen durchdachte Spezialteile und Zubehöroptionen von HP VELOTECHNIK eine optimale Anpassung durch Ihren Hilfsmittelversorger. Nicht zuletzt ist für viele Eltern auch die langfristige Wirtschaftlichkeit ein wichtiger Aspekt: Wenn Ihr Kind wächst oder sich seine Bedürfnisse verändern, kann das **Gekko fxs** besonders einfach und über eine lange Zeit auf die neuen Anforderungen angepasst werden.

Gerade für Kinder mit besonderen Ansprüchen wünschen sich Eltern oft mehr Normalität, mehr Mobilität und größtmögliche Eigenständigkeit – das Therapie- und Reharad **Gekko fxs** kann hier einen wichtigen Beitrag leisten. Wie schön, dass so viel Gutes für Gesundheit und Lebensqualität auch noch so viel Spaß machen kann!



*Dieses Dreirad sorgt immer wieder für strahlende Gesichter: Beim Thema Ergonomie ist das **Gekko fxs** konventionellen aufrechten Fahrrädern meilenweit überlegen: Statt das ganze Körpergewicht auf einem kleinen harten Sattel zu balancieren, kann sich Ihr Kind im komfortablen Netzsitz zurücklehnen. Die anatomisch geformte Rückenlehne bietet angenehmen Halt und entlastet die Wirbelsäule. Gesundheitsplus und Lebensfreude pur: Das **Gekko fxs** bringt kleine Leute in Bewegung!*



**Papa fährt Trike.
Und die Kinder auch.**

Bei diesem Dreirad kommt keiner zu kurz: Das Gekko fxs richtet sich ganz nach Ihrem Kind

Wie viele Fahrräder braucht Ihr Kind, bis es erwachsen ist? Die Antwort fällt bei HP VELOTECHNIK ganz einfach aus: Genau eines! Denn beim *Gekko fxs* wächst das Rad dank des *Triple-Vario-Designs* für Körpergrößen zwischen 115 und 180 Zentimetern einfach mit.

Einzigartig beim Gekko fxs: Nicht nur der Rahmen lässt sich an gleich zwei Stellen auf die Beinlänge anpassen. Auch in den bequemen *OrthoFlex*-Netzstuhl haben unsere Konstrukteure die nötige Flexibilität durch eine tiefenverstellbaren Sitzfläche mit eingebaut. Überall haben wir besonders viel Wert gelegt auf eine einfache Bedienung, schnelles Falten zum Transport sowie die individuelle Kombinierbarkeit mit unserem umfangreichen Spezialzubehör in altersgerechten Größen.

Das Gekko fxs steht und fährt sich besonders sicher – auch für wenig geübte Fahrer in schnellen Kurven oder Menschen mit eingeschränktem Gleichgewichtssinn. Die Bauweise als Dreirad mit zwei Vorderrädern und der niedrige Schwerpunkt des Fahrers sorgen speziell beim Bremsen in scharfen Kurven für besonders gute Kippsicherheit. Der stabile Rahmen-Querträger öffnet sich bei diesem Modell auffallend weit nach vorne. Dadurch entsteht zwischen den beiden Vorderrädern viel Platz zum einfachen Einsteigen, auch mit Handicap. Besonderer Vorteil: Ihr Kind kann durch die direkte Sicht auf die zwei Vorderräder die Breite seines Fahrzeugs jederzeit gut einschätzen – sicherer für sich und andere, als dies bei herkömmlichen Reha-Rädern oder einfachen Fahrrädern mit Stützrädern hinten möglich wäre.

Mit diesem Dreirad wird dem Kind trotz Handicap in vielen Fällen die selbstständige Fortbewegung ermöglicht. Gleichzeitig werden die krankengymnastische Behandlung unterstützt und die individuellen Stütz- und Gleichgewichtsreaktionen sowie die Bewegungskoordination trainiert. In der Liegeradposition schont Ihr Kind die Knie beim Pedalieren und kann die Belastung der Muskulatur gezielt dosieren. Die hohe Pedalposition des *Gekko fxs* über dem Sitz ermöglicht eine effektive Kraftabstützung an der Rückenlehne und verleiht dem Fahrer ganz entspannt eine windschnittige Haltung. Durch die offene Oberkörperposition wird einengender Druck auf den Bauchraum und die Organe vermieden. Stattdessen kann sich die Lunge voll entfalten.

Das Wichtigste für Ihr Kind: Jede Menge Fahrfreude serienmäßig! Ihr Kind kann seinen Aktionsraum vergrößern, räumliche Erfahrungen sammeln sowie Lebensfreude und Selbstwertgefühl vermehren. Der hohe gesundheitliche Nutzen des Liegeradfahrens für Herz-Kreislauf- und Nervensystem beim Training symmetrischer Bewegungen, die wirkungsvolle Entlastung von Wirbelsäule, Armen und Schultergürtelmuskulatur und die effektive physiomotorische Förderung von Heranwachsenden entfalten vor allem dann ihre Vorzüge, wenn das eingesetzte Fahrzeug auch nachhaltig im Alltag mit Begeisterung genutzt wird.

Mit dem Gekko fxs erfährt Ihr Kind schnell: Fahrspaß ist der größte Motivationsverstärker!



Dank der intelligenten Rahmen- und Sitzkonstruktion passt sich das Gekko fxs auch unterschiedlichen Körperproportionen stufenlos an. Die Lenkergriffe sind in zwei Längen erhältlich und unabhängig voneinander breiten- und winkelverstellbar. Bemerkenswert: Das Gekko fxs ist mit 137–175 cm Länge deutlich kompakter als viele andere Liegedreiräder!

Indikationen

Das *Gekko fxs* kann für die Wiederherstellung der Mobilität bei Gleichgewichts- und Koordinationsstörungen, sowie eingeschränkten natürlichen Bewegungsabläufen eingesetzt werden. Nach Empfehlung des Therapeuten Ihres Kindes sind mögliche Indikationen für das Fahren dieses Dreirades:

Gleichgewichtsstörungen / Schwindel

Gelenkmobilisation

z.B. bei Arthrose

Neuromuskuläre Erkrankungen

z. B. Zerebralparese oder Muskeldystrophie

Lähmungen

z.B. Schlaganfall mit Halbseitenlähmung, Teillähmungen von Arm oder Bein

Muskelaufbau

Rückenschmerzen

Das *Gekko fxs* sollte immer dann besonders in Erwägung gezogen werden, wenn ein Kind aufgrund seiner besonderen Einschränkungen keine konventionellen Kinderfahrräder, auch nicht mit handelsüblichen Stützrädern, sicher nutzen kann.

Positive Auswirkungen:

- Förderung der Bewegungskoordination
- Verbesserung der Symmetrie der Körperhaltung
- Verbesserung der Leistungsfähigkeit / Kondition
- Kompensation von Bewegungsarmut
- Erlernen und Fördern gezielter Bewegungsabläufe
- Kontrakturrenprophylaxe
- Förderung des allgemeinen Wohlbefindens
- Integration und Teilhabe in der Gesellschaft

Das Gekko fxs entfaltet leicht viel Fahrfreude!

Beschleunigt nicht nur den Puls: Dieses Dreirad entfaltet im Handumdrehen bemerkenswert viel Fahrfreude. Damit Sie das Gekko fxs ganz kompakt dorthin mitnehmen können, wo es gebraucht wird, haben die Ingenieure von HP VELOTECHNIK das Gekko fxs mit einer erstaunlich schnell zu bedienenden, durchdachten Falstechnik ausgestattet.

Besonderer Clou: Alle Bauteile bleiben fest am Rad – anders als bei herkömmlichen Faltdreirädern, bei denen zunächst der Sitz oder der Gepäckträger abgenommen und gesondert transportiert werden muss. Möglich wird dies durch das patentierte *Dual Flat Fold* (D.F.F.) Faltsystem von HP VELOTECHNIK, das beim Gekko fxs mit nur zwei Schnellspannhebeln auskommt. Mit etwas Übung falten Sie Ihr Gekko fxs in kurzer Zeit auf bis zu 92x57x86 cm Packmaß kompakt zusammen. Für den Transport in Auto oder Bahn gibt es für das gefaltete Gekko fxs eine praktische Schutzhülle als Überzug.

Ihr Vorteil: Nach dem schnellen Falten wird das Paket platzsparend hochkant abgestellt. So können Sie es auch leicht in verwinkelten Treppen oder durch Zugtüren tragen. Über den Bahnsteig ziehen Sie das gefaltete Gekko fxs einfach auf den integrierten Transportrollen hinter sich her.

Die Erfahrung steckt im Detail. Ihr Händler berät Sie gerne und zeigt Ihnen, wie schön sich das Gekko fxs bei einer ausführlichen Probefahrt entfaltet!





Im OrthoFlex-Sitz befinden sich acht individuell justierbare Sitzpolster. Dadurch lässt sich der therapeutisch gewünschte Grad für die Unterstützung der Körperorientierung festlegen und jederzeit an die Entwicklung anpassen.



Die Sitzpolster befinden sich in vier Polstertaschen, die einfach über seitliche Klettverschlüsse zugänglich sind. So können Sie die Polster nicht nur einfach justieren, sondern, wie auch den gesamten Sitzbezug, problemlos zum Waschen entnehmen.



Serienmäßig wird das Gekko fxs mit einem anpassbaren Gurtsystem am Sitz geliefert. Werden die Gurte nicht mehr gebraucht, können sie einfach abgenommen werden.

Endlich ein Sitz, der Ihr Kind perfekt unterstützt: Der einzigartig anpassbare OrthoFlex-Sitz des Gekko fxs

Bei Kindern ist ein ergonomisch geformter Sitz besonders wichtig. Aber kein Kinderrücken gleicht dem anderen. Deshalb haben wir speziell für das Gekko fxs mit dem OrthoFlex-Sitz einen komplett neuen, stabil in den Rahmen integrierten Sitz entwickelt. Er ist extrem variabel und passt sich auch besonderen Bedürfnissen durch die ganze Kinder- und Jugendzeit hindurch komfortabel an. Wenn Ihr Kind wächst, bekommt es schließlich nicht nur längere Beine, sondern auch eine andere Rückenform und ein größeres Becken. Wenn Sie nach einem Wachstumsschub das hintere Rahmenteil ausziehen, verlängern Sie nicht nur den Abstand zum Tretlager, sondern gleich die Sitztiefe des OrthoFlex-Sitzes stufenlos mit. Eine Längenverstellung des Rahmens unabhängig vom Sitz können Sie über den vorderen Rahmenauszug vornehmen.

Wie aufrecht soll Ihr Kind sitzen? Den Sitzwinkel können Sie im Bereich zwischen 48 und 64 Grad Neigung stufenlos einstellen – mit dem Gekko fxs ist für Reha- und Therapiezwecke somit eine deutlich aufrechtere Sitzposition möglich, als dies bei Freizeit-Liegerädern der Fall ist. All diese Anpassungen sind mit wenigen Handgriffen gemacht: Sie müssen dafür nur die auffällig blauen Schnellspanner öffnen und Rahmen und Sitz wie gewünscht einstellen.

Mehr Halt in den Kurven. Einzigartig am OrthoFlex-Sitz ist, dass Sie oder Ihr Hilfsmittelversorger über einzeln zu verschiebende Polsterteile den Seitenhalt und die Rückenunterstützung passend zur Wirbelsäulenform Ihres Kindes individuell einstellen können. Denn die acht Polster sind nicht fest im Sitz eingenäht, sondern stecken in speziellen Einschubtaschen, die Sie über seitliche Klettverschlüsse öffnen und verschieben können. Die Eingriffe sind durch blau abgesetzte Streifen deutlich gekennzeichnet. Für schmale Fahrer schieben Sie die Polster am Rand von Sitz und Lehne einfach ein Stück nach

innen und verkleinern damit die effektive Breite des Sitzes auf das richtige Maß. Anders als bei einem aufrechten Rad bekommt der Fahrer in Kurven die Seitenkräfte deutlich zu spüren – deshalb ist es wichtig, dass ihm seitliche Polster an den richtigen Stellen Halt vermitteln. Aber nicht nur der Seitenhalt, auch die Unterstützung im Bereich der unteren Lendenwirbel (Lordose-Segment) lässt sich durch ein Verschieben der Polsterteile individuell anpassen. Auch im Nackenbereich können für Kinder und Jugendliche unter ca. 1,40 m Polster eingeschoben werden, die den Kopf unterstützen. Für größere Fahrer steht eine separate Kopfstütze zur Verfügung, die per Schnellspanner in Höhe und Winkel einstellbar ist.

Für besondere therapeutische Anforderungen können Orthopädie-Fachkräfte den Sitz auch darüber hinausgehend punktgenau anpassen. Weil die Sitzpolster nicht eingenäht sind, können sie ganz einfach durch sonderangefertigte Formteile zur Rückenunterstützung ersetzt werden.

Eine Vollbremsung sitzt Ihr Kind dank des mitgelieferten Gurtsystems ganz lässig aus. Das individuell einstellbare Rückhaltesystem kann je nach therapeutischer Notwendigkeit als Beckengurt oder 4- bzw. 5-Punkt-Gurtausführung genutzt werden. Die breiten Gurte unterstützen die Wahrnehmung der Körperorientierung und sorgen für zusätzliche Sicherheit, wenn Ihr Kind sich wegen motorischer Störungen nicht immer zuverlässig selbst im Sitz halten kann.

Als Netzsitz hat der OrthoFlex-Sitz noch weitere Vorteile: Die Spannung des Sitzgewebes können sie jederzeit über Spanngurte an der Rückseite des Sitzes anpassen. Das durchlässige Gewebe sorgt auch bei körperlicher Anstrengung für gute Belüftung. Der Sitzbezug ist natürlich waschbar und trägt seitliche Reflektorstreifen, die die Sichtbarkeit des Fahrers verbessern.



Reißverschluss-Tasche im Sitz, um wichtige Utensilien zu verstauen.



Sitz-Schutzhülle für das abgestellte Rad aus Ripstop-Nylon.



Pelotten mit Ratschen zum Fixieren im Becken- und Brustbereich.



Starker Anschub, wenn es darauf ankommt: Das Gekko fxs mit verschiedenen E-Motorsystemen

Drei leistungsfähige Pedelec-Systeme stehen für das Gekko fxs optional zur Verfügung: der Hinterrad-Nabenmotor von NEODRIVES und als Tretlagermotoren zwei STEPS-Systeme von SHIMANO mit Leistungsprofilen für jeweils sehr unterschiedlich Einsatzgebiete. Die drei kräftigen E-Antriebe unterstützen die vom Fahrer eingebrachte Tretkraft und können auch bei eingeschränkter Beinkraft eine eigenständige Fortbewegung ermöglichen.

Beim Hinterrad-Nabenmotor Z20 von NEODRIVES, der Motorenmarke des schwäbischen Reha-Spezialisten ALBER, steht zum einfachen Manövrieren auf Knopfdruck ein Rückwärtsgang (bis 3 km/h) zur Verfügung.

Eine vollautomatische Schaltung und damit ein „Rundum-sorglos-Paket“ bietet SHIMANO: Der Steps-Motor arbeitet in Verbindung mit der Hinterradnabe Di2. Dabei wählt das System von selbst den jeweils effizientesten der acht Gänge aus und schaltet, zum Beispiel, beim Ampelstopp von alleine in eine kleine, Energie sparende Übersetzung.

* NEODRIVES Z20 ist erst ab Frühjahr 2020 verfügbar..



Technische Daten

E-Antriebe NEODRIVES und SHIMANO Steps



System	NEODRIVES Z20*	SHIMANO Steps E5000	SHIMANO Steps E8000
Unterstützung	5 Stufen	3 Stufen Eco / Normal / High	3 Stufen Eco / Trail / Boost
Reichweite	bis 145 km bei Stufe I (100 W Fahrerleistung, 70 kg Zuladung inkl. Fahrer, flaches Terrain)	bis 145 km (SHIMANO Testbedingungen)	bis 125 km (Eco-Modus, Gesamtgewicht Rad und Fahrer 100 kg bei 23 km/h, flaches Gelände)
Geräuschpegel	extrem leiser Nabenmotor	sehr leiser Tretlagermotor	leiser Tretlagermotor
Max. Drehmoment	40 Nm (am Hinterrad)	40 Nm (am Tretlager)	70 Nm (am Tretlager)
Nominalleistung	250 W	250 W	250 W
Anfahrhilfe	auf Knopfdruck bis 4 km/h	auf Knopfdruck bis 6 km/h	auf Knopfdruck bis 6 km/h
Rückwärtsgang	auf Knopfdruck bis 3 km/h	–	–
Akku	36 V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss	36 V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss	36 V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss
Kapazität	17 Ah	14 Ah	14 Ah
Energieinhalt	612 Wh	418 Wh	418 Wh
Gewicht Akku	3,5 kg	2,7 kg	2,7 kg
Lebensdauer Akku	800–1000 Ladezyklen	800–1000 Ladezyklen	800–1000 Ladezyklen
Ladegerät	BMZ Schnelllader 4A	SHIMANO ECE-6002 (2 A)	SHIMANO ECE-6002 (2 A)
Ladezeit	4 Stunden ohne Memory-Effekt	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %) ohne Memory-Effekt	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %) ohne Memory-Effekt
Gewicht Ladegerät	0,85 kg	1 kg	1 kg
Schaltung	SRAM GX 10-Gang Lenkerendschalthebel	SHIMANO Nexus Di2 (Nabe, vollautomatisch, 8-Gang)	ROHLOFF (Hinterradnabe, 14-Gang)
Display	Farbdisplay oberhalb oder seitlich des Lenkergriffs	Schwarz/Weiß-Display oberhalb des Lenkergriffs	Schwarz/Weiß-Display oberhalb des Lenkergriffs
Mehrgewicht	ca. 8,7 kg	ca. 8,3 kg	ca. 8,5 kg

Komfortabler, breitenverstellbarer Ergolenker: Der Winkel der beiden seitlichen Handgriffe kann einzeln angepasst werden. Handgelenke und Nackenmuskulatur können entlastet werden. HP VELOTECHNIKs bewährte Achschenkellenkgeometrie kombiniert ruhigen Geradeauslauf mit beeindruckender Wendigkeit. Die Sturz- und Spurgeometrie der beiden Vorderräder ist so ausgelegt, dass die Lenkung leichtgängig und frei von Einflüssen beim Bremsen oder Überfahren von Hindernissen bleibt. Solide Lagerung mit einstellbarem Steuersatz am Lenker und wartungsfreien, gedichteten Gelenkköpfen an den Spurstangen. Die leichten Radträger sind hochfest geschmiedet und CNC-gefräst für maximale Spurtreue. Sie werden mit langlebigen, einstellbaren Steuersätzen weit außen am Rahmen zuverlässig gelagert. Entscheidender Vorteil für Ihr Kind: Die Präzision der Lenkung, die intuitive Bedienung und das sichere Fahrverhalten des Gekko fxs.

Optimierter Schutz: HP VELOTECHNIK hat mit den Trikefedern Schutzbleche speziell für den Einsatz an Dreirädern entwickelt. Die Innenseite und die Unterkante sind weit herunter gezogen, um den Spritzschutz zum Fahrer insbesondere beim Kurvenfahren zu verbessern. Das gerundete Profil mit 60 mm Breite ermöglicht die Montage von großvolumigen, besonders gut federnden Reifen bis 50 mm Breite.

Hält Kleidung, Kette und Kinderhände sauber: Der Antrieb ist weitgehend abgedeckt. Für minimale Reibung und leisen Lauf sorgen dabei die speziellen Führungsrohre aus langlebigem Kunststoff.

Die breite Spurweite des Gekko fxs bietet viel Platz zwischen den Rädern für die Hände am Lenker und ermöglicht viel Lenkeinschlag für einen kleinen Wendekreis. Reichlich Platz zum Ein- und Aussteigen lassen dem Fahrer die weit nach hinten gebogenen, nah am Sitz positionierten Rahmen-Querträger. Damit das Dreirad dennoch lässig durch Türen und Gatter schlüpft, hat HP VELOTECHNIK schmale Naben für eine geringe Gesamtbreite von nur 83 cm entwickelt – jeder Zentimeter zählt!

Das einzelne angetriebene Hinterrad bringt den Pedaldruck direkt als Vortrieb auf die Straße. Anders als bei Fahrzeugen mit zwei Hinterrädern werden dadurch keine komplizierten Differentialgetriebe benötigt. Stattdessen steht für das Gekko fxs die ganze Auswahl moderner Schaltungstechnik zur Verfügung.

Vorteil beim Gekko fxs: Sie können zwei handelsübliche Fahrradgepäcktaschen anbringen. Der stabile Gepäckträger ist aus 10 mm Rohr gefertigt und trägt bis zu 25 kg. Praktisches Detail: Integrierter Schutzbügel für das Rücklicht. Der mit einem Kunststoffüberzug versehene Bügel ist gleichzeitig ein angenehmer Griff, um das Rad anzuheben oder rückwärts zu ziehen.



Kompakte, leicht laufende Laufräder, optimiert für die hohen Seitenkräfte am Dreirad. Die HP VELOTECHNIK Dreiradfelgen mit robustem Aero-Hohlkammerprofil verbinden exzellenten Geradeauslauf, maximale Seitensteifigkeit und geringes Gewicht für schnelle Beschleunigung. Leicht laufende, gut federnde SCHWALBE Tryker Dreirad-Bereifung mit Pannenschutzeinlage. HP VELOTECHNIK Naben mit wartungsfreien Präzisions-Kugellagern. Rostfreie Edelstahlspeichen.

Durch den niedrigen Schwerpunkt und die beiden weit auseinander liegenden Vorderräder sind mit dem Gekko fxs sehr sichere Bremsmanöver möglich. Die serienmäßigen Scheibenbremsen können mit geringen Handkräften betätigt werden und sorgen für maximale Verzögerung auch bei schlechtem Wetter. Die Vorderräder werden einzeln angesteuert, so dass in Kurven gezielt das innere Rad angebremst werden kann. Auf Wunsch montieren wir mechanisch oder hydraulisch gekoppelte Vorderradbremsten mit Einhandbedienung, die auf beide Vorderräder zusammen wirken und eine Scheibenbremse am Hinterrad als Parkbremse.



Mit der optionalen Rahmenschnellverstellung kann die Länge noch schneller eingestellt werden. Die Kettenlängenänderung wird mit leichtgängigen Umlenkrollen kompensiert. Durch Einschieben des Tretlagerauslegers beim Transport wird Ihr Gekko fxs damit noch kompakter.



Praktisch beim Transport: HP VELOTECHNIK hat offene Radträger entwickelt, mit denen die Vorderräder mitsamt den Bremsscheiben nach dem Lösen nur einer Schraube einfach abgenommen werden können, ohne dass die Bremsanlage danach neu justiert werden muss. (Serienausstattung)



Doppelte Sicherheit: Das robuste faltgelenk verfügt über einen Sicherungsbolzen, der nach dem Lösen des Schnellspanners gegen Federdruck entriegelt wird. Präzisions-Faltachse aus Edelstahl von HP VELOTECHNIK.



„Eine echte Inklusionsmaschine!“

Mika, ihr *Gekko fxs* und wie die neue Mobilität das Leben mit ICP leichter macht

Für Mika ist es ein Tag zum Feiern: Sie kann mitmachen beim großen Spendenmarathon ihrer Schule! Vor Monaten wäre das noch undenkbar gewesen. Meist saß die heute Achtjährige im Rollstuhl, laufen kann sie nur mit Hilfe eines Rollators. Doch nun dreht sie Runde um Runde wie ihre Klassenkameradinnen und -kameraden im Park, um von den Sponsoren Geld für kleine Anschaffungen in der Kölner Grundschule zu bekommen.

Alles ist jetzt anders, denn Mika ist stolze Besitzerin eines *Gekko fxs*. Damit kann sie sich beim Spendenmarathon so richtig ins Zeug legen – und kriegt mit dem Rad einen Sonderapplaus nach dem anderen. Denn die allermeisten in ihrem Umfeld wissen: Einfach losrennen wie die anderen, das kann Mika aufgrund ihrer Krankheit nicht, einer Infantilen Cerebralparese (ICP).

Diese Gehirnschädigung löst eine Störung des Muskel- und Nervensystems aus. Auch wenn Mika will – ihre Muskeln gehorchen nicht immer. Deshalb kann sie weder selbstständig stehen noch gehen. „Sie ist fast immer auf uns angewiesen“, berichten ihre Eltern Anja und Sebastian. Gerade in einer Phase, da Kinder ihre Eigenständigkeit entdecken, braucht es dann viel Selbstbewusstsein.

Mikas sehnlichster Wunsch, sagt Vater Sebastian, sei deshalb ein Fahrrad gewesen. Aber „nicht so ein Babyrad mit Stützrädern“. Nach langer Recherche sei die Familie dann auf das *Gekko fxs* gestoßen, „und wir waren auf Anhieb begeistert“. Das Liegerad passe perfekt zu Mika und ihren Ansprüchen. „Sie kann sicher, selbstständig und problemlos fahren.“ Am Anfang immer unter Kontrolle durch den praktischen Begleitergriff, doch mittlerweile ist sie richtig schnell unterwegs. So flott, dass der Papa selbst aufs Rad steigt, um mitzukommen.

Der Verlauf einer ICP ist sehr individuell. Die Erkrankung verursacht zwar bleibende Bewegungs- und Haltungsstörungen, doch diese lassen sich in vielen

Fällen nachhaltig verbessern. Dank der flexiblen Elemente wie dem speziellen *OrthoFlex*-Sitz und dem zweifach verstellbaren Rahmen kann das *Gekko fxs* als mitwachsendes Kinderrad ergonomisch hervorragend an Mikas Körperhaltung angepasst werden.

Dazu kommt der Trainingseffekt. „Das ist enorm positiv für ihre Beine.“ Und vielleicht ein großer Schritt auf dem Weg zum Ziel, an dem die Eltern arbeiten: „Wir wollen, dass Mika als Erwachsene möglichst selbstständig leben kann.“ Alleine mobil sein zu können, habe ihr viel Selbstbewusstsein gegeben. Wenn der Vater so von den Fortschritten auf dem Dreirad erzählt, geht ein Strahlen über das Gesicht von Mika.

Mit dem *Gekko fxs* kam „zum ersten Mal das Gefühl, dass unsere Tochter und damit auch wir Unabhängigkeit erleben“. Mussten sie früher immer langsam nebenher gehen, so kann Mika jetzt mit den anderen Kindern mithalten – „und sie haut auch schon mal ab!“ Ein tolles und neues Gefühl sei das, und zudem haben Anja und Sebastian registriert: „Wir sehen bei ihren Altersgenossen, dass sie auf einmal ganz anders wahrgenommen wird.“

Die schönste Anerkennung für Mika und ihr *Gekko fxs* ist deshalb wohl, dass alle Freunde ihr Rad „total cool“ finden. Jeder will „auch mal fahren“. Und die Kids sind begeistert. Denn das Fahrgefühl auf so einem Dreirad ist etwas ganz eigenes.

Ein Fahrrad – und doch viel mehr! Schneller Antritt. Kurvendynamik. Die Vorderräder auch an engen Stellen immer im Blick, und keine Sorge um-zukippen. Bei dem Spaß, den Mika und ihre Freunde mit dem *Gekko fxs* haben, steht für die Eltern Anja und Sebastian fest: „Das ist eine echte Inklusionsmaschine!“







Der Begleitergriff am Gekko fxs ermöglicht aktives Erleben von Mobilität und Umwelt für Kind und Betreuungsperson.



Der stabile Begleitergriff ermöglicht Mitlenken, Beschleunigen und auch aktives Bremsen.



Die nebeneinander angeordnete Position unterstützt eine gleichberechtigte Kommunikation zwischen Nutzer und Begleiter.

Der aktive Begleitergriff – integrierte Unterstützung beim Lenken, Bremsen und bei der Vorwärtsbewegung

Speziell für die Situationen, in denen der Fahrer eine aktive Unterstützung benötigt, wurde der Begleitergriff entwickelt. Er ermöglicht der Begleitperson, aktiv in Lenkung und Bremse einzugreifen oder im Bedarfsfall die Bewegung des Fahrzeugs zu unterstützen. Durch die seitliche Positionierung ist eine gleichberechtigte Kommunikation zwischen Fahrer und Begleiter möglich.

Wie auch das Basisfahrzeug Gekko fxs lässt sich der stabile Begleitergriff individuell auf Fahrer und Begleiter einstellen: Der sowohl in Höhe als auch in der Ausrichtung justierbare Begleitergriff passt sich dadurch sowohl an die Sitzposition des Nutzers, wie auch an die Körperabmessungen des Begleiters an. So ist eine sichere Funktion ohne Einfluss auf die Positionierung des Nutzers gewährleistet. Selbstverständlich lässt sich der Begleitergriff für den Transport des Fahrzeugs ohne Werkzeug lösen; dabei verbleibt die sicherheitsrelevante Verbindung zur Bremsanlage des Gekko fxs bestehen – eine umständliche Neujustierung entfällt somit.



Kleine Helfer von HP VELOTECHNIK: Beispielhafte Technik, mit der Ihr Kind sicher voran kommt

Gekko *fxs*



Handauflage für zusätzliche Kontrolle und Entlastung:

Die Hände führen den Lenker leicht, ohne dass ermüdende Haltearbeit am Lenkergriff nötig ist. Dabei können die waschbaren und komfortabel gepolsterten Handauflagen in drei Dimensionen in Winkel und Neigung eingestellt werden. Auch erhältlich als Ausführung mit Halteband zur Handfixierung (im linken Bild rechts). Für ein einfaches einhändiges Öffnen ist HP VELOTECHNIKS Halteband mit einer integrierten Federstahleinlage ausgestattet, die nach dem Lösen des Klettverschlusses das Öffnen des Haltebandes unterstützt. Ideal als Ergänzung zur Einhandbedienung von Bremse und Schaltung.



Pedal mit Fersenband und Fußhaken: Das Standardpedal am Gekko *fxs*. Besonders einfacher Einstieg mit den meisten Schuhen durch den im Fersenband integrierten Federstahl. Die Fixierung der Ferse für sicheres und effizientes Pedalieren ist mit einer Hand möglich. Zum Ausstieg wird der Schuh auf Wunsch mit einem Griff sofort wieder freigegeben. Erhältlich für Sohlenlängen von 22 – 28 cm bzw. 27 – 35 cm. Die individuelle Einstellung auf den Schuh erfolgt mittels einstellbarem Fersenband und verschiebbarem Fersenhaken. Zur Einstellung einer Mittelfußposition liegt den Pedalen entsprechendes Montagezubehör bei.



Mit der Aufstehhilfe erhalten Sie zwei Handgriffe, die jeweils links und rechts über den Vorderrädern montiert werden. Diese bieten festen Halt, um sich aus dem Sitz hoch zu ziehen oder um sich beim Einsteigen abzustützen. Die Aufstehhilfen können nach dem Lösen einer Schraube einfach eingestellt oder zum Transport abgenommen werden.



Das Ergo-Sicherheitspedal ermöglicht eine Fixierung und Anpassung an Winkel und Breite des Fußes. Die praktischen Einhand-Klettverschlüsse warten mit einer Federstahleinlage auf. Die SPD-Sicherheitsbindung ermöglicht einige Grad gelenkschonende Bewegungsfreiheit beim Pedalieren und eine echte Ausstiegsoption in kritischen Situationen. Erhältlich in den Schuhgrößen 32 – 41 bzw. 37 – 45. Die stabile Basisplatte ermöglicht unterschiedliche Fußpositionen und kann im Bedarfsfall weiter individualisiert werden.



Der Gehhilfenhalter ermöglicht einfaches Einsetzen, sicheres Mitführen und schnelle Entnahme von Gehhilfen. Die praktische Schnellaufnahme passt sich stufenlos auf Durchmesser von 20 bis 30 mm an, HP VELOTECHNIKS Fixierung aus Federstahl sorgt für sicheren Halt und gibt die Gehhilfe dank Einhandbedienung schnell und ohne lästiges Hantieren frei. Wahlweise für eine oder für zwei Gehhilfen.



Ergo-Pedal mit Unterschenkelfixierung: Speziell für Nutzer mit Funktionseinschränkungen des Unterschenkels oder Fußes ermöglicht diese Konstellation aktives oder passives Mitführen und Mobilisieren mit jeder Kurbelumdrehung. Winkel, Breite und Höhe der Unterschenkelfixierung sind verstellbar. Für eine maximale Stabilisierung des Unterschenkels verzichtet diese Variante auf die SPD-Bindung. Erhältlich in den Schuhgrößen 32 – 41 bzw. 37 – 45. Die stabile Basisplatte ermöglicht unterschiedliche Fußpositionen und kann im Bedarfsfall weiter individualisiert werden.

Dieses Dreirad richtet sich ganz nach Ihrem Kind!

Unser Baukasten für Ihr Wunschdreirad:

Mit dem **HP VELOTECHNIK Baukastensystem** kann das Rad so zusammengestellt werden, dass es perfekt zu Ihrem Kind passt. Für das *Gekko fxs* erhalten Sie ein System von zuverlässigen Ausrüstungsteilen, die wir speziell auf die therapeutischen Anforderungen im Reha-Einsatz zugeschnitten haben und die ein Maximum an Unterstützung und Sicherheit für Kind und Begleiter bieten.

Bei Schaltung und Bremsen verbauen wir zuverlässige, einfach zu bedienende Komponenten namhafter Hersteller. Wir kombinieren diese auch zu unkonventionellen Lösungen, beispielsweise bei der Einhandbedienung für Bremsen und Schaltung oder dem aktiven Begleitergriff.

Auf jeden Fall lassen Sie sich bitte ausführlich von Ihrem Fachhändler beraten. Scheibenbremsen und Nabenschaltungen können Geräusche machen; Reifen und Kettenantrieb verschleifen. Ihr HP VELOTECHNIK Handelspartner kennt die Vor- und Nachteile der unterschiedlichen Komponenten, nennt Ihnen die Wartungsintervalle und stimmt die Ausstattung Ihres *Gekko fxs* auf Basis der Indikation auf Ihren Einsatzzweck und die Bedürfnisse Ihres Kindes ab.

Mit unserem engagierten Team freuen wir uns, in der Liegeradmanufaktur HP VELOTECHNIK das Wunschrad für Ihr Kind zu bauen!

Technische Daten

Gekko fxs

Sitzhöhe	36 cm
Tretlagerhöhe	37 – 44 cm
Sitzwinkel	48 – 64° einstellbar
Lauftradgröße	20 Zoll (ISO 406)
max. Reifenbreite	5 cm (2 Zoll)
Breite	83 cm
Länge	137 – 175 cm
Höhe	87 cm (Lehne aufrecht)
Faltsystem	HP Dual Flat Fold D.F.F.
Faltmaß	ab 92 x 57 x 86 cm
Radstand	91,5 – 98,5 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,55 m außen
Lenkerbreite	57 – 63 cm einstellbar
Gewicht	ab 19,5 kg
Zuladung max.	100 kg
Rahmenmaterial	Alu 7005T6
Pulverbeschichtung	magma red oder Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,15 – 1,80 m
Garantie Rahmen	10 Jahre
Hilfsmittelnummer	22.51.02.0061

Basismodell

- Gekko fxs** faltbares Dreirad mit größenanpassbarem OrthoFlex-Sitz für Körpergröße ca. 115 – 180 cm, Komplettrad mit SHIMANO Nexus Premium 8-Gang Nabenschaltung mit leichtgängigem Drehgriff, kräftigen Scheibenbremsen an den Vorderrädern, Lichtanlage mit LED-Akku Scheinwerfer und Batterierücklicht, Klingel, Gepäckträger, Schutzblechen, Spezial-Pedalen mit Fußhaken und Fersenband, abnehmbarem Gurtsystem

Hilfsmittelnummer im Hilfsmittelverzeichnis der GKV für den Antrag auf Kostenbeteiligung der Krankenkasse bei Kindern: 22.51.02.0061

Serienausstattung	●
Option ohne Aufpreis	○
Option mit Aufpreis	■

Rahmen

Farben (Korrosionsschutzschicht mit robuster Pulverbeschichtung)

- Magma red** 0,00 ●
- Sonderfarbe** Pulverbeschichtung nach RAL-Farbtou: 179,00 ■

Rahmenschnellverstellung

- Rahmenschnellverstellung** Schnellspanner, Kettenlängenkompensation, 169,00 ■
zur schnellen, werkzeuglosen Größenanpassung des Rades über den gesamten Verstellbereich

Sitzzubehör

- Kopfstütze** Höhe und Winkel verstellbar, Schnellspanner-Befestigung, ab ca. 1,40 m Größe 139,00 ■
- Regenschutzhusse** für Sitz, Ripstop-Nylon, blau 19,90 ■
- Einstellbarer Sitzanschlag** zum genauen Positionieren des Sitzes 13,90 ■

Antrieb

Schaltungen

- SHIMANO Nexus Premium 8 Gang** Nabenschaltung, schwarz, Drehgriff 0,00 ●
- STURMEY ARCHER Tripleshift 27 Gang** STURMEY ARCHER 3-Gang-Nabe und 9-Gang-Kettenschaltung mit SHIMANO Deore Schaltwerk, STURMEY ARCHER / MICROSHIFT Lenkerendschalthebel 89,90 ■
- ROHLOFF Speedhub 14 Gang** Nabenschaltung, schwarz, langer Drehgriff 1.490,00 ■

Pedelec-System / E-Antrieb

- NEODRIVES Z20 mit SRAM 10 Gang** E-Motor bis 25 km/h, 10-Gang-Kettenschaltung mit Schaltwerk SRAM GX, Li-Ion-Akku 612 Wh, mit Anfahrhilfe und Rückwärtsgang, verfügbar ab Frühjahr 2020,
Displayposition: neben Lenkergriff oberhalb des Lenkergriffs 2.890,00 ■
- SHIMANO STEPS E5000 Nexus Di2 8 Gang** E-Motor bis 18 km/h bis 25 km/h, 2.390,00 ■
SHIMANO Nexus Di2 8-Gang-Automatikschaltung, Li-Ion-Akku 418 Wh, mit Anfahrhilfe
- SHIMANO STEPS E8000 mit ROHLOFF 14 Gang** E-Motor bis 25 km/h, ROHLOFF Speedhub 4.190,00 ■
14-Gang-Nabenschaltung, Li-Ion Akku 418 Wh, Anfahrhilfe
- Großer Akku SHIMANO STEPS E5000 / E8000** 36 V Li-Ionen-Akku mit 504 Wh, 229,00 ■
inkl. schnellem Ladegerät mit 4 A, Aufpreis auf kleinen Akku 418 Wh

Kurbellänge

- 135 mm** Kurbellänge der Tretkurbel 0,00 ●
- 115 mm** Kurbellänge der Tretkurbel 24,90 ■
- 155 mm** Kurbellänge der Tretkurbel 24,90 ■



Perfekt vorbereitet für die Beratung bei Ihrem Hilfsmittelversorger: Wählen Sie die Ausstattung Ihres Gekko fxs komfortabel mit unserem übersichtlichen Online-Konfigurator. Scannen Sie dazu den QR-Code mit Ihrem Tablet-Computer oder tippen Sie www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator

Bereifung

- SCHWALBE Tryker** 40 mm, sehr guter Grip, leichtlaufend, verschleißarm 0,00 ●
- SCHWALBE Marathon Plus** 47 mm, sehr guter Pannenschutz, höheres Gewicht 29,90 ■

Bremsen

- mechanische Scheibenbremsen**
- AVID BB7 nicht gekoppelt** leistungsstarke Scheibenbremsen mit einzeln gebremsten Vorderrädern, keine Bremse am Hinterrad, mit Kinderbremshebeln 0,00 ●
 - AVID BB7 gekoppelt** leistungsstarke Scheibenbremsen mit gemeinsam gebremsten Vorderrädern, Scheibenbremse mit Parkfunktion am Hinterrad, Griffweite nicht einstellbar 99,90 ■
- hydraulische Scheibenbremsen**
- TEKTRO Auriga nicht gekoppelt** leistungsstarke Scheibenbremsen mit einzeln gebremsten Vorderrädern, keine Bremse am Hinterrad, Griffweite einstellbar 129,00 ■
 - TEKTRO Auriga gekoppelt** leistungsstarke Scheibenbremsen mit gemeinsam gebremsten Vorderrädern, mechanische Scheibenbremse AVID BB7 am Hinterrad, Griffweite einstellbar 319,00 ■
 - SHIMANO XT nicht gekoppelt** leistungsstarke Premium-Scheibenbremsen mit einzeln gebremsten Vorderrädern, keine Bremse am Hinterrad, Griffweite einstellbar 219,00 ■
- Parkbremse**
- Parkbremse SHIMANO V-Brake** am Hinterrad mit Daumenrasthebel als Feststellbremse 49,90 ■

Einhand-Bedienung für Schaltung und hydraulische Bremsen

- Einhand-Bedienung** Aufpreis für Bremsen und Schaltung, Scheibenbremsen TEKTRO Auriga Twin mit gemeinsam gebremsten Vorderrädern, hinten Parkbremse mit Rasthebel, für alle Schaltungsvarianten inkl. E-Antrieb, bei Schaltung Tripleshift/27: Lenkerendschalthebel und SRAM Drehgriffschalter links rechts 419,00 ■

Sicherheitstechnik

- Beleuchtung**
- Lichtanlage Batterie Eyro** wiederaufladbarer Akkuscheinwerfer B&M Eyro, bis zu 30 Lux, USB-Ladebuchse und Ladekabel, Batterierücklicht mit Sensor 0,00 ●
 - Lichtanlage Son xs-m Nabendynamo IQ-X** Scheinwerfer B&M IQ-X, bis zu 100 Lux, LED-Rücklicht mit Bremslicht, Standlicht vorne und hinten 539,00 ■
 - Lichtanlage Akku IQ Fly** Scheinwerfer B&M IQ Fly Premium, bis zu 80 Lux, LED-Rücklicht, Standlicht vorne und hinten (nur mit E-Antrieb, bei STEPS über Display geschaltet) 99,90 ■
 - Blinker für E-Antriebe HP VELOTECHNIK WingBling** StVZO konform, je zwei Blinker vorne und hinten, nur mit E-Antrieb 569,00 ■
- Spiegel**
- Spiegel B&M E einseitig** am Radträger des Vorderrades montiert, extra großes Sichtfeld 59,90 ■
 - Spiegel B&M E beidseitig** links und rechts an den Radträgern montiert 119,80 ■
 - Spiegel MIRRORCLE einseitig** mit HP VELOTECHNIK Lenkerbefestigung 49,90 ■
 - Spiegel MIRRORCLE beidseitig** jeweils ein Spiegel rechts und links am Lenker montiert 99,80 ■

Zubehör

- Wimpel HP VELOTECHNIK** beidseitig bedruckt, mit Reflexfolie 19,90 ■
- Computerhalter** am Tretlagerausleger montiert, mit Halterung für Vorderradsensor 19,90 ■
- Universalhalter für Zubehör** Montage über dem Lenkerende, Rohraufnahme Ø 22, cm für Zubehör wie z. B. Handyhalter / GPS-Geräte oder Klingel, Belastung max. 400 Gramm 36,90 ■
- Schutzhuse** für gefaltete Dreiräder, Ripstop-Nylon, blau 69,90 ■
- Trinkflaschenset HP VELOTECHNIK** 2 x 0,6 Liter PE-Flasche mit Halterung 52,90 ■
- Rahmenschloss AXA Victory** mit abziehbarem Schlüssel, ohne Kette 69,90 ■
- Kette für Rahmenschloss AXA Victory** Länge 100 cm 25,90 ■
- Kettenspray Profi Dry Lube** trockene Teflonschmierung für Kettenschutzrohre 17,90 ■

Reha-Optionen

- Aufstehhilfen**
- Aufstehhilfe** Stütze mit Handgriff für leichtes Ein- und Aussteigen, montiert, Preis pro Seite 74,50 ■
 - links rechts beidseitig
- Ergo- und Sicherheits-Pedale** (einseitige Versionen mit zusätzlichem Standardpedal)
- Pedale mit Fersenband und Fußhaken beidseitig** vereinfachter Einstieg und sicherer Halt, einstellbar Sohlenlänge 22 – 28 cm Sohlenlänge 27 – 35 cm 0,00 ●
 - Ergo Sicherheitspedal einseitig** Schuhgröße 32 – 41 37 – 45 links rechts 89,90 ■
 - Ergo Sicherheitspedale beidseitig** Schuhgröße 32 – 41 37 – 45 199,00 ■
 - Ergopedal mit Unterschenkelfixierung einseitig** 32 – 41 37 – 45 links rechts 169,00 ■
 - Ergopedale mit Unterschenkelfixierung beidseitig** Schuhgröße 32 – 41 37 – 45 339,00 ■
- Handauflagen**
- Handauflagen beidseitig** komfortable Handabstützung, individuell einstellbar 129,00 ■
 - Handauflage mit Halteband einseitig** individuell einstellbar, stützt und fixiert die Hand, mobilisiert bei jeder Lenkbewegung links rechts 89,90 ■
 - Handauflagen beidseitig mit einseitigem Halteband** links rechts 159,00 ■
- Halterungen für Gehhilfen**
- Halterung für Gehhilfe einseitig** mit automatischer Fixierung und einfach zu bedienender Sicherung, für zu klemmende Durchmesser von 20 – 30 mm Montage am Sitz links rechts 74,90 ■
 - Halterungen für Gehhilfe beidseitig** mit automatischer Fixierung und einfach zu bedienender Sicherung, für zu klemmende Durchmesser von 20 – 30 mm 149,80 ■
- Sitzgurte**
- Sicherheitsgurt** als Beckengurt, 4- oder 5-Punkt-Gurt 0,00 ●
 - Beckenpelottengurt** zur Fixation des Beckens auf dem Netzsitz 249,00 ■
 - Oberkörperpelottengurt** zur Fixation des Oberkörpers auf dem Netzsitz 249,00 ■
- Lenker**
- Langer Lenker** für hohe Griffposition, 12 cm länger 19,90 ■
 - Begleitergriff** zur aktiven Kontrolle des Rades durch Lenken und Bremsen durch den Begleiter, nicht mit beidseitigen Aufstehhilfen kompatibel, Montage auf linker Fahrzeugseite. Zum Falten des Rades kann der Griff per Schnellspanner vom Rad abgenommen werden, bleibt aber durch den Bremszug mit dem Rad verbunden. 319,00 ■



Beispiel für ein vollausgestattetes Gekko fxs mit E-Antrieb und montierten Reha-Optionen.

Komfortable Fahrzeuge für alle Lebenslagen: Dreiräder von HP Velotechnik



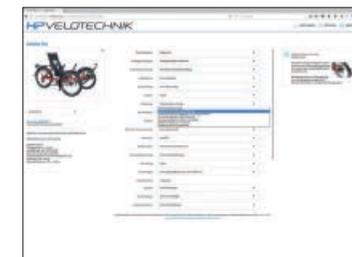
Gekko fxs:
Kippstabiles Dreirad,
das von 1,15 – 1,80 m
Körpergröße mitwächst.
Anpassbarer OrthoFlex-
Sitz, zahlreiche Reha-
Optionen, Komplettrad
mit Straßen-Ausstattung
ab € 4.390

Das Gekko fxs ist als Medizinprodukt Klasse I zugelassen.



E-Trike Gekko fxs:
Alle Modelle können
mit starken Elektromotoren mit sehr indivi-
duellen Eigenschaften
ausgestattet werden,
z.B. das E-Gekko fxs
ab € 6.780

Ausstattungsvarianten und Preise des Gekko fxs: Siehe vorangehende Seiten.



Die Ausstattung kann passend zu den
Bedürfnissen Ihres Kindes und der Maß-
gabe des Therapeuten gewählt werden.
Der praktische Online-Konfigurator unter
www.hpvelotechnik.com ermöglicht einen
einfachen Überblick über Ausstattungsoptionen und -preise. Mit Ihrer persönlichen
Konfigurationsnummer können Sie Ihre gespeicherte Ausstattung bearbeiten, drucken
und bei Ihrem Händler aufrufen. Durch
umfassende Beratung und Anpassung im
Fahrradfachgeschäft oder Sanitätshaus in
Ihrer Nähe bekommen Sie ein Rad, das
perfekt zu Ihrem Kind passt.



Scorpion plus 26:
Das faltbare, leichtlau-
fende Dreirad für Per-
sonen von 1,49 – 2,00 m
bietet eine besonders
hohe Sitzposition bis zu
57 cm und ein extra-
breites, vollgefedertes
Fahrwerk
ab € 4.990

Die Scorpion plus Therapiedreiräder für Erwachsene sind Medizinprodukte Klasse I.



Scorpion plus 20:
Das kompakte, vollge-
federte Komfort-Trike
mit 20-Zoll-Hinterrad
für Personen von 1,49
– 2,00 m mit stabilem
Plattform-Gepäckträger
und kleinem Wende-
kreis
ab € 4.890

Mehr zum Scorpion plus im ausführlichen Scorpion-Gesamtkatalog.

Im Mittelpunkt steht der Mensch. Bei HP VELOTECHNIK werden Fahr-
räder und Hilfsmittel auf der Grundlage Ihrer Bedürfnisse und moderner
Konstruktionsmethoden sinnvoll gestaltet. Wir finden: Gute Technik muss
gut aussehen – sauber, aufgeräumt und funktional. Unsere Räder wurden
auch dafür vielfach mit renommierten Designpreisen ausgezeichnet.

Detaillierte Produktinformationen finden Sie ergänzend zu
diesem Katalog auf unseren klar strukturierten Internetseiten unter
www.hpvelotechnik.com, in einer Vielzahl von Testberichten aus Fachma-
gazinen, im HP VELOTECHNIK Online-Konfigurator sowie im praxisorien-
tiert geschriebenen Bedienungs- und Wartungshandbuch.

10 Jahre Garantie bietet HP VELOTECHNIK auf den Rahmen Ihres neu-
en Rades. Wir stehen hinter unseren Produkten und möchten Ihnen
nachhaltigen, unbeschwerten Fahrgegnuss ermöglichen. Details dazu fin-
den Sie im Service-Bereich unserer Internetseite.

Persönliche Kundenbetreuung in Ihrer Nähe erhalten Sie durch
unser großes Netz von Fachhandelspartnern. Allein in Deutschland kön-
nen Sie bei über 120 Fachgeschäften ein Rad von HP VELOTECHNIK aus-
führlich probefahren. Sie werden individuell beraten, erhalten wertvolle
Informationen zu unserem durchdachten Zubehör-Baukastensystem
und kompetenten Werkstattservice. Zeit für eine schnelle Probefahrt?

Ihr Fachhändler freut sich auf Ihren Besuch:

Empfohlene Verkaufspreise in Euro inkl. 19 % MwSt., zuzüglich Versand (innerhalb Deutschlands 50,00). Gültig ab November 2019. Abbildungen mit Sonderausstattung. Änderungen vorbehalten.

HP VELOTECHNIK GmbH & Co. KG • Kapellenstraße 49 • 65830 Krißfeld • Deutschland • Handelsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main HRA 47004
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 97 99 2-299 • mail@hpvelotechnik.com • Ausführliche Informationen und Händlernachweis im Internet unter www.hpvelotechnik.com