



SEASON

2 0 2 0

CONWAY

www.conway-bikes.com

INTRO

Wir freuen uns, euch die neuen CONWAY Modelle zeigen zu dürfen. Die neue Produktrange ist ein großer Schritt vorwärts: In jedem Bereich haben wir grundlegende Entwicklung geleistet; von den komplett neuen E-Bike Plattformen bis hin zum neu entwickelten WME Fully. Viele Stunden Entwicklungsarbeit, Abstimmung, Verbesserung und Testen sind in diese Modelle geflossen. Wir sind überzeugt davon, mit diesen Bikes eine neue Ära in unserer Firmengeschichte einzuläuten und auch für euch einen großen Schritt nach vorn zu gehen – mit noch wertigeren Produkten und technisch ausgeklügelten Detaillösungen.

We're proud to finally show you the new CONWAY Bikes. With the new product range, we made a huge step forward: we made some groundbreaking developments, from our complete new e-bike platforms up to the all-new WME carbon full suspension enduro. Countless hours of development work, coordination, refinements and tests made these bikes finally come true. We're convinced we started a new chapter in our company's history and also made a step forward for you - with even more valuable products and thoughtful detailed solutions.

CONTENT

E BIKE_

E-MTB FULL SUSPENSION	2, 10
E-MTB FULL SUSPENSION SUV	7
E-MTB HARDTAIL SPORT	14
E-MTB HARDTAIL COMFORT	18
E-TREKKING	22
E-CROSS	27
E-KIDS	28

B I K E _

MTB FULL SUSPENSION	30
MTB HARDTAIL	38
MTB COMFORT	45
MTB LADIES	46
GRAVEL	48
TREKKING	50
CROSS	51
URBAN	52
KIDS	53

GEAR_

SPORT	58
LEISURE	60

Xyron 927 Carbon

UNSER XYRON 927 GLÄNZT MIT KABELLOS GESTEUERTER SCHALTUNG UND SATTELSTÜTZE, CARBONFELGEN UND SÜNDHAFT SCHICKER LACKIERUNG.
OUR XYRON 927 SHINES WITH WIRELESSLY CONTROLLED SHIFTING AND SEAT POST, CARBON RIMS, AND WICKEDLY STYLISH PAINTWORK.

E-BIKE
FULLSUSPENSION

E -
M T B

E-BIKE NEU GEDACHT.

RICHTUNGSWEISENDE INNOVATION.

Unser XYRON E-Fully legt nicht nur den Grundstein für eine neue Generation an E-Bikes. Es zeigt, was möglich ist. Möglich mit Know-How, Erfahrung, Leidenschaft und dem Willen, ein herausragendes Bike zu konstruieren. Als Carbon-, Aluminium-, Powertube und Powerpack Version deckt es eine große Bandbreite an Anforderungen und Preispunkten ab. Dabei teilt es sich das gleiche Layout, die gleichen Ansprüche an Geometrie und Fahrverhalten. Die Carbonversion ist

100% Carbon: Hinterbau, Hauptrahmen und Wippe. Clean aufgeräumte Züge, von aussen unsichtbare Lagerung und volle Systemintegration sind hier nur einige der Highlights. Aber selbst beim Alumodell mit Powerpack wird dieser bereits nahtlos per Abdeckung in das Rahmenkonzept integriert. Hier ebenfalls Serie: Eine Aufnahme für Fahrradständer, um den Komfortgedanken und die Nutzerfreundlichkeit weiter zu optimieren.

polarsilver / black

BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W

BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh

ROCKSHOX „Pike Ultimate RC 2“, 140 mm

ROCKSHOX „Super Deluxe Ultimate“, 140 mm

SRAM „X.O1 Eagle“, 12-speed AXS

FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.

SRAM „Code RSC“, 220/200 mm

DT SWISS „Spline HXC 1200“

SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin, rear: SCHWALBE „Hans Dampf“, Speedgrip, 65-584

S/M/L/XL

21,7 kg

powered by



E-BIKE RELOADED.

GROUND BREAKING NEWS.

Our XYRON e-fully not only lays the foundations for a new generation of e-bikes – it shows what is possible. Possible with know-how, experience, passion, and the will to build an outstanding bike. In Carbon, Aluminum, Powertube, and Powerpack versions, it covers a wide range of demands and price points, while sharing the same layout, geometry standards, and handling. The Carbon version is 100% carbon: chainstays, main frame, and rocker arm.

Cleanly routed cables, bearings invisible from the outside, and full system integration are just some of the highlights here. But even with the aluminum model with a powerpack, this is already seamlessly integrated into the frame design with a cover. Also as standard: A mount for bike stands to further optimize the idea of comfort and user-friendliness.

Xyron 827 Carbon

- blue fade / black
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- FOX „Performance 36 Float“, 140 mm
- FOX „Float DPX 2“, 140 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „front: BR-M8120; rear: BR-M8120“, 203/203 mm
- DT SWISS „Spline H1900“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin, SCHWALBE „Hans Dampf“, Speedgrip, 65-584
- S/M/L/XL
- 22,4 kg



Xyron 727 Carbon

- gray matt / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- FOX „Performance 36 Float“, 140 mm
- FOX „Float EVOL LV“, 140 mm
- SRAM „NX Eagle“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT520“, 4-Kolben, 203 mm
- RODI „Ready 35“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin SCHWALBE „Hans Dampf“, Speedgrip, 65-584
- S/M/L/XL
- 22,7 kg



RED / BLACK MATT



Xyron 527

- blue / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- FOX „Performance 36 Float“, 140 mm
- FOX „Float DPX 2“, 140 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „front: BR-M8120; rear: BR-M8120“, 203/203 mm
- DT SWISS „Spline H1900“
- SCHWALBE „Magic Mary“, Snakeskin SCHWALBE „Hans Dampf“, Speedgrip, 65-584
- S/M/L/XL
- 24,5 kg



Xyron 427

- black matt / army matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- ROCKSHOX „35 Gold RL“, 140 mm
- ROCKSHOX „Super Deluxe Sel“, 140 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT520“, 4-Kolben, 203 mm
- RODI „Tryp 35“
- SCHWALBE „Magic Mary“, Snakeskin SCHWALBE „Hans Dampf“, Speedgrip, 65-584
- S/M/L/XL
- 24,7 kg



Xyron 327

- black matt / shadow gray
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- MARZOCCHI „Bomber Z2“, 15x110 mm, 140 mm
- FOX „Float EVOL LV“, 140 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- TEKTRO „G-Spec Trail 4P/4P“, 203 mm
- RODI „Tryp 35“
- SCHWALBE „Nobby Nic“, Perf. 65-584, faltbar
- S/M/L/XL
- 24,5 kg



Xyron 327

- red / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- MARZOCCHI „Bomber Z2“, 15x110 mm, 140 mm
- FOX „Float EVOL LV“, 140 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- TEKTRO „G-Spec Trail 4P/4P“, 203 mm
- RODI „Tryp 35“
- SCHWALBE „Nobby Nic“, Perf. 65-584, faltbar
- S/M/L/XL
- 24,5 kg



Eins für Alles: Hier bekommt ihr unser neues Fully als schickes SUV verpackt. Unsere XYRON C Linie bietet euch alles, was unsere normalen XYRON Fullies auch haben - allerdings mit Vollausstattung, komplett alltagstauglich. Warum? Vielleicht bist du nicht auf den wildesten Trails unterwegs, schätzt aber den Komfort eines Fullies. Wir ersparen euch das Auf- und Umrüsten und bieten gleich ein perfektes Paket an.

One for all: Here you'll get our new fully packed as a stylish SUV. Our XYRON C lineup offers everything that our normal XYRON fullies do – but with full equipment and completely suitable for everyday use. Why? Maybe you don't shred the wildest trails, but you still appreciate the comfort of a fully. We spare you the upgrades and retrofits, offering you the perfect package.

SUV

Xyron 227

- acid / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- ROCKSHOX „Recon RL“, 140 mm
- ROCKSHOX „Deluxe Select +“, 140 mm
- SHIMANO „Deore RD-M6000 Shadow Plus“, 10speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 34 Z.
- TEKTRO „Orion 4P/2P“, 203/180 mm
- RODI „Tryp 35“
- SCHWALBE „Nobby Nic“, Perf. 65-584, faltbar
- S/M/L/XL
- 23,7 kg



BLACK / ORANGE



RED / BLACK MATT



Xyron C 427

- anthracite matt / black
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- SUNTOUR „AION35 Air LOR“, 130 mm
- FOX „Float EVOL LV“, 140 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT520“, 4-Kolben, 203 mm
- Mach 1 „Truck 30“
- SCHWALBE „Nobby Nic“, EVO 60-584, Reflex
- CONTEC „LED Aurora 180e+ 60“
- S/M/L/XL
- 26,4 kg



Xyron C 227

- black / orange
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- SUNTOUR „XCR34 Air LOR“, 130 mm
- FOX „Float EVOL LV“, 140 mm
- SHIMANO „Deore RD-M6000 Shadow Plus“, 10speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- TEKTRO „Orion 4P/2P“, 203/180 mm
- Mach 1 „Truck 30“
- SCHWALBE „Nobby Nic“, EVO 60-584, Reflex
- CONTEC „LED Aurora 100e+ 40“
- S/M/L/XL
- 25,7 kg



BLUE / BLACK



epowered by



BOSCH

**SHIMANO
STEPS**

FAMILY AFFAIRS.

PERFORMANCE LINE

Bosch setzt auf zuverlässige Motoren, gemacht für höchste Ansprüche und mit überragendem Software-Mapping. An den aktuellen Antrieben geht kaum ein Weg vorbei wenn man ein preisgünstiges Tourenbike sucht – und sollte man unterwegs mal mit leerem Akku liegenbleiben, ein Bosch Ladegerät findet man fast überall!

Bosch is known for it's reliable engines, made for highest demands and equipped with an impressive software mapping. There's almost no way around the recent engines if you're interested in an affordable touring bike - and if you are stranded with empty batteries, you'll find a Bosch charger almost everywhere.

PERFORMANCE LINE

DREHMOMENT/ TORQUE

65NM

LEISTUNG/ POWER

250W

KAPAZITÄT/ CAPACITY

500WH

DREHMOMENT/ TORQUE

75NM

LEISTUNG/ POWER

250W

KAPAZITÄT/ CAPACITY

625WH

PERFORMANCE LINE CX

Der lang erwartete neue Bosch Motor ist da! Die Motoreinheit des neuen Performance CX wurde komplett überarbeitet und präsentiert sich so klein und leicht wie noch nie. Zum leistungsstarken Antrieb kommt dann noch die perfekte Software hinzu: Das Mapping der einzelnen Unterstützungsstufen ist runder als je zuvor und lässt keine Wünsche offen. Die beinahe direkte Übersetzung ermöglicht ein widerstandsfreies Treten jenseits der 25 km/h.

The long-awaited Bosch motor is finally here! The motor unit received a complete overhaul and is as small and lightweight as it could be. A new and perfect software adds up to the powerful engine unit: the power curves of the support modi are having a mapping which is as well balanced as never before. With it's almost direct drive it also offers pedaling without resistance once you hit speeds over 25 km/h.

SPORTLICHES KRAFTPAKET. SPORTY POWERHOUSE.

GEMACHT FÜR TOUGH TRAILS.

MADE FOR TOUGH TRAILS.

Mit dem Steps 8000 hat Shimano seit der Markteinführung einen Benchmark gesetzt – und ist kein Stück davon abgekommen. Nach wie vor gilt der Shimano Steps 8000 als der Motor für alle E-Biker, die auch vor anspruchsvollen Trails nicht zurückscheuen. Dank seines niedrigen Gewichts, kompakten Bauform und definierten Motorunterstützung überzeugt er nicht nur auf langen Ziehstücken, sondern vor Allem auch in technischen Uphill-Passagen.

Shimano set an impressive Benchmark when first introducing their Steps 8000 system in the market - and didn't back up by any means. The Shimano Steps 8000 still is renown as the engine suited for all e-Bikers which aren't scared of demanding trails. Thanks to it's low weight, compact size and defined engine support it's not only convincing on long climbs, but especially in technically demanding terrain and uphill.

DREHMOMENT/ TORQUE

70NM

LEISTUNG/ POWER

250W

KAPAZITÄT/ CAPACITY

504WH

Verbaut wird der Shimano Steps 8000 Motor in allen unseren eWME Bikes (die ihr auf den nachfolgenden Seiten findet). Dank der Semi-Integration können wir ein niedriges Gewicht bei grosser Leistung und Rahmensteifigkeit realisieren. Die Bauform erlaubt uns, die Rahmen fast 1:1 wie beim normalen MTB zu bauen – mit kurzen Kettenstreben, definierten Schwerpunkt und einem modern ausgelegten Hauptrahmen. Dank seiner schlanken Bauform ist der Steps genau so breit wie eine normale Shimano Kurbel. Der sogenannte Q-Faktor bleibt also gleich zum normalen Bike und ermöglicht langes, angenehmes Pedalieren.

We make use of the Shimano Steps 8000 system in all our eWME bikes (which you'll find on the next pages). Thanks to the use of semi-integration, we're able to realise low weight at high frame stiffness. It's small size allows to build frames and geometry almost 1:1 to a normal MTB - with short chainstays, defined center of gravity and modern main frame geometry. It's just as wide as a normal Shimano crank - the so-called Q-factor is just the same as a normal bike and allows long, comfortable pedalling.

eWME 629

SCHNELLE TRAILS UND TOUREN SIND GENAU DEIN DING? DANN SOLLTEST DU UNSER 29" EWME UNTER DIE LUPE NEHMEN.
FAST TRAILS AND TOURS ARE JUST YOUR THING? THEN YOU SHOULD CHECK OUT OUR 29" EWME.

- blue / black
- SHIMANO Mittelmotor „E8000“, 250 W Nenn-Dauerleistung
- SHIMANO Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 14 Ah, 504 Wh
- FOX „Performance 36 Float“, 140 mm
- FOX „Float DPX 2“, 145 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- FSA „E 8000“, 34 Z., 165 mm
- SHIMANO „Deore XT BR-M8120“, 4-Kolben, 203 mm
- RODI „Ready 30“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Apex, rear „Hans Dampf“, Superg, 60-622
- S/M/L/XL
- 22,1 kg



SHIMANO RELOADED.

FÜR ANSPRUCHVOLLSTE TRAILS GEMACHT.
MADE FOR THE MOST DEMANDING TRAILS.

Spätestens zu dieser Saison sollte das eWME wirklich bekannt sein. Mit unzähligen Testsiegeln ausgezeichnet, von allen Redaktionen gelobt und ohne wirklichen Schwachpunkt gibt es zur Zeit kaum jemand, der dieses E-Bike nicht kennt. Wir haben die Modellpalette nochmals feinjustiert und bieten wieder alle Lauftradgrößen an, je in zwei Preisabstufungen. Mit 140/145mm Federweg bei den 29" und MX Modellen und 160mm Federweg bei 27.5" bieten wir wieder für jeden Einsatzbereich das passende Bike an.

The eWME should be very well-known by this season at the latest. Awarded countless test approvals, praised by every editor, and without any real weak points, there's hardly anyone who doesn't know this e-bike right now. We've finetuned the range of models once more and are again offering all wheel sizes, each in two price gradations. With 140/145 mm of travel on the 29" and MX models, and 160 mm of travel on the 27.5", we're offering the right bike for every situation.

eWME 329



- black / orange
- SHIMANO Mittelmotor „E8000“, 250 W Nenn-Dauerleistung
- SHIMANO Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 14 Ah, 504 Wh
- MARZOCCHI „ Bomber Z2“, 15x110 mm, 140 mm
- FOX „Float EVOL LV“, 145 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- FSA „E 8000“, 34 Z., 165 mm
- TEKTRO „G-Spec Trail 4P/4P“, 203 mm
- RODI „Tryp 30“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Apex, rear „Hans Dampf“, Superg, 60-622
- S/M/L/XL
- 22,1 kg



eWME 827 MX



- army / orange
- SHIMANO Mittelmotor „E8000“, 250 W Nenn-Dauerleistung
- SHIMANO Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 14 Ah, 504 Wh
- FOX „Performance 36 Float“, 140 mm
- FOX „Float DPX 2“, 145 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- FSA „E 8000“, 34 Z., 165 mm
- SHIMANO „Deore XT BR-M8120“, 4-Kolben, 203 mm
- DT SWISS „Spline H1700 35“, 27,5“
- „H1900 30“, 29“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin 60-622
- rear: „Hans Dampf“, Speedgrip
- S/M/L/XL
- 22,1 kg



eWME 427 MX



- red / black
- SHIMANO Mittelmotor „E8000“, 250 W Nenn-Dauerleistung
- SHIMANO Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 14 Ah, 504 Wh
- ROCKSHOX „35 Gold RL“, 140 mm
- ROCKSHOX „Monarch RT“, 145 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- FSA „E 8000“, 34 Z., 165 mm
- SHIMANO „BR 520“, 4-Kolben 203 mm
- RODI „Tryp 35“, 27,5“, RODI „Tryp 30“, 29“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin 60-622
- rear: „Hans Dampf“, Speedgrip
- S/M/L/XL
- 22,4 kg



eWME 627

- red / black
- SHIMANO Mittelmotor „E8000“, 250 W Nenn-Dauerleistung
- SHIMANO Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 14 Ah, 504 Wh
- FOX „Performance 36 Float“, 160 mm
- FOX „Float DPX 2“, 160 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- FSA „E 8000“, 34 Z., 165 mm
- SHIMANO „Deore XT BR-M8120“, 4-Kolben, 203 mm
- RODI „Ready 35“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin rear: „Hans Dampf“, Speedgrip, 65-584
- S/M/L/XL
- 22,5 kg



eWME 427

- acid / black
- SHIMANO Mittelmotor „E8000“, 250 W Nenn-Dauerleistung
- SHIMANO Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 14 Ah, 504 Wh
- ROCKSHOX „35 Gold RL“, 160 mm
- ROCKSHOX „Monarch RT3“, 160 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- FSA „E 8000“, 34 Z., 165 mm
- SHIMANO „BR-MT420“, 4-Kolben, 203 mm
- RODI „Ready 35“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin rear: „Hans Dampf“, Speedgrip, 65-584
- S/M/L/XL
- 22,6 kg



E-MTB

TOUR

H A
R D T
A I L

Cairon S 829/827

UNSER SPORTLICHES E-HARDTAIL SORGT FÜR VIELE, SCHNELLE TRAILKILOMETER - DANK POWERTUBE PASST ÜBRIGENS AUCH DIE TRINKFLASCHE IN DEN RAHMEN.
OUR SPORTY E-HARDTAIL PROVIDES MANY FAST TRAIL MILES – AND THANKS TO THE POWERTUBE, YOUR WATER BOTTLE ALSO FITS IN THE FRAME.

- orange / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- ROCKSHOX „35 Gold RL“, 120 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „front: BR-M8120; rear: BR-M8100“, 203/180 mm
- CONWAY Hohlkammer „X18“, Disc
- SCHWALBE „Nobby Nic“ EVO, 65-622 faltbar
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ S/M/L; 27.5“ TRAPEZ XS/S/M/L
- 23,5 kg

powered by



TRAPEZ 27.5“



ENDLOSE TOUREN. ENDLESS TOURS.

LÄNGER FAHREN, MEHR ERLEBEN.
RIDE LONGER AND EXPERIENCE MORE.

Versteckt im Unterrohr ist der Powertube Akku untergebracht. Gut geschützt mit einem separaten Deckel ist er trotzdem innerhalb von Sekunden leicht entnehmbar - natürlich Werkzeugfrei. Damit steht ausgedehnten Touren nichts mehr im Weg. Darüber hinaus bietet euch der Rahmen natürlich Aufnahmen für Flaschenhalter und sämtliche Anbauteile, die ihr vielleicht noch wollt.

The Powertube battery is concealed away in the down tube. Though well-protected with a separate cover, it can still be removed within seconds – without tools, of course. Now there's nothing standing in the way of extended tours. What's more, the frame also offers mounts for bottle cages and all the attachments you could want.

Cairon S 729/727

- black / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- ROCKSHOX „Recon RL“, 120 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT400“, 203/180 mm
- CONWAY Hohlkammer „X18“, Disc
- SCHWALBE „Nobby Nic“ EVO, 65-622 faltbar
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ S/M/L; 27.5“ TRAPEZ XS/S/M/L
- 23,6 kg

powered by



TRAPEZ 27.5“



TRAPEZ 27.5“



Cairon S 629/627

- red / black
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- ROCKSHOX „Recon RL“, 120 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT400“, 203/180 mm
- CONWAY Hohlkammer „X18“, Disc
- SCHWALBE „Smart Sam“, 65-622
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ S/M/L; 27.5“ TRAPEZ XS/S/M/L
- 23,2 kg

powered by



Cairon S 529 SE/527 SE

- black matt / black
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- ROCKSHOX „Recon RL“, 120 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8000 Shadow Plus“, 11speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 203/180 mm
- CONWAY Hohlkammer „X18“, Disc
- CONTINENTAL „Cross-King“, 58-622
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ S/M/L; 27.5“ TRAPEZ XS/S/M/L
- 23,6 kg

powered by



TRAPEZ 27.5“



Cairon S 429/427

- anthracite / acid
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- SR SUNTOUR „XCR34 Air“ LRO 120 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X18”, Disc
- CONTINENTAL „Cross-King“, 58-622
- 29" S/M/L/XL; 27.5" S/M/L; 27.5" TRAPEZ XS/S/M/L
- 23,0 kg

powered by
BOSCH



TRAPEZ 27.5"



TRAPEZ 27.5" TURQUOISE / BLACK



acid / black

- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Blaze MLO“, 120 mm
- SHIMANO „Deore RD-M591“, 9speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer „X6“, Disc
- IMPAC „Ridgepac“, 57-622
- 29" S/M/L/XL; 27.5" S/M/L; 27.5" TRAPEZ XS/S/M/L
- 23,5 kg

powered by
BOSCH

Cairon S 329/327

- gray / red
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Aerial Air MLO“, 120 mm
- SHIMANO „Deore RD-M6000 Shadow Plus“, 10speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- IMPAC „Ridgepac“, 57-622
- 29" S/M/L/XL; 27.5" S/M/L; 27.5" TRAPEZ XS/S/M/L
- 23,2 kg

powered by
BOSCH



TRAPEZ 27.5"



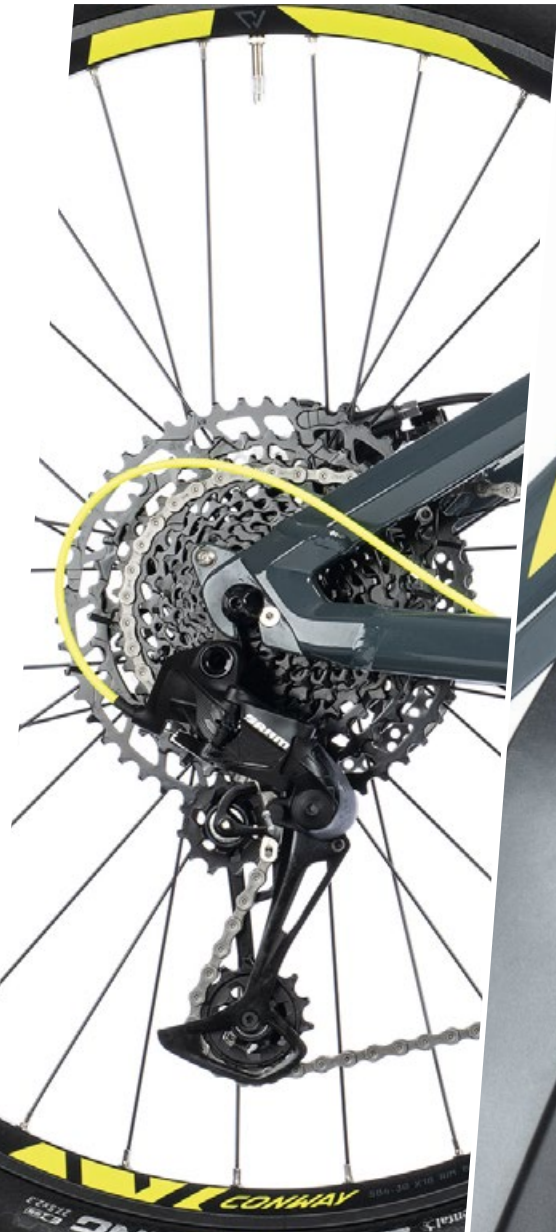
Cairon S 229 SE/227 SE

- black matt / orange
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Blaze MLO“, 120 mm
- SHIMANO „Deore RD-M591“, 9speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- IMPAC „Ridgepac“, 57-622
- 29" S/M/L/XL; 27.5" S/M/L; 27.5" TRAPEZ XS/S/M/L
- 23,5 kg

powered by
BOSCH



TRAPEZ 27.5"



Cairon C 829/827

STUFENLOSE NABENSCHALTUNG AUCH IM STAND - DIE ENVIOLIO SPORT NABE IN UNSEREM TOPMODELL MACHTS MÖGLICH. UND MACHT DEINE TOUR ZUM GENUSS.
STEPLESS HUB GEARS EVEN WHEN STATIONARY – OUR TOP MODEL'S ENVIOLIO SPORT HUB MAKES THIS POSSIBLE. AND MAKES YOUR TOUR A PLEASURE.

- white / red
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- SR SUNTOUR „XCR34 Air“ LRO 120 mm
- ENVIOLIO „SP“
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „SLX BR-M7120“, 203/180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- SCHWALBE „Smart Sam“ 57-622, Reflex
- CONTEC „LED Aurora 180e+ 60“
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ S/M/L; 27.5“ TRAPEZ XS/S/M/L

27,3 kg

powered by

 **BOSCH**



TRAPEZ 27.5“



PERFEKTER PARTNER. PERFECT MATCH.

DURCHDACHT, ZUVERLÄSSIG UND FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG BEREIT.
THOUGHTFUL, RELIABLE AND READY FOR EVERY CHALLENGE.

Großer Tank für große Pläne! Du möchtest wirklich viele Kilometer am Stück auf Tour gehen? Dann sind unsere CAIRON C Modelle mit dickem 625Wh Akku genau die richtigen Begleiter. In Sekunden entnehmbar und sie easy in deiner Pause oder auf dem Hotelzimmer aufzuladen, bieten sie dir neben der schicken, versteckten Optik nochmal eine Extraportion Reichweite. Ach ja, um die Anbauteile musst du dir auch keine Gedanken machen: Das haben wir schon - mit richtig zuverlässiger Ausstattung, hellem Licht und toller Schaltung.

Big tank for big plans! You really want to go on tour and cover many miles at a time? Then our CAIRON C models are just the right companion for you with their mighty 625 Wh batteries. Removable in seconds, and easy to charge during your lunch break or in your hotel room, besides their stylish, concealed appearance, they offer you an extra helping of range. Oh yeah, and you won't have to worry about the attachments either: We've already done that for you – with really reliable equipment, bright lights, and great drivetrains.

Cairon C 729/727/727 SUV

- black / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- SR SUNTOUR „XCR34 Air“ LRO 120 mm/ SUV: 100 mm
- SRAM „NX Eagle“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT400“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer, Disc
- SCHWALBE „Smart Sam“ 57-584, Reflex
- CONTEC „LED Aurora 180e+ 60“
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“S/M/L; 27.5“ TRAPEZ XS/S/M/L; 27.5“ SUV S/M/L/XL

25,2 kg

powered by

 **BOSCH**



TRAPEZ 27.5“



MEN 29“/ 27.5“

Cairon C 629/627

- red / black
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Aerial Air TnL“, 120 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT400“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- SCHWALBE „Smart Sam“ 54-622, Reflex
- CONTEC „LED Aurora 180e+ 60“
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ S/M/L; 27.5“ TRAPEZ XS/S/M/L

24,7 kg

powered by

 **BOSCH**



TRAPEZ 27.5“



Cairon C 429/427/427 SUV

- anthracite / acid
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Aerial Air MLO“, 120 mm/ SUV: 100 mm
- SHIMANO „Deore RD-M6000 Shadow Plus“, 10speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer, Disc
- IMPAC „Ridgepac“, 57-584, Reflex
- CONTEC „LED Aurora 100e+ 40“
- 29" S/M/L/XL; 27.5" S/M/L; 27.5" TRAPEZ XS/S/M/L; 27.5" SUV S/M/L/XL
- 25,0 kg

powered by  **BOSCH**



TRAPEZ 27.5"



MEN 29"/27.5"

Cairon C 329/327

- gray/ red
- BOSCH Mittelmotor Gen.3 „Performance“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Aerial Air MLO“, 120 mm
- SHIMANO „Deore RD-M6000 Shadow Plus“, 10speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer "X6", Disc
- IMPAC „Ridgepac“, 54-622, Reflex
- HERRMANS „MR GO 30“, E-bike
- 29" S/M/L/XL; 27.5" S/M/L; 27.5" TRAPEZ XS/S/M/L
- 25,9 kg

powered by  **BOSCH**



TRAPEZ 27.5"



TRAPEZ 27.5"

Cairon C 229 SE

- black matt / orange
- BOSCH Mittelmotor Gen.3 „Performance“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Blaze MLO“, 120 mm
- SHIMANO „Acera RD-M3000“, 9speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer „X6“, Disc
- IMPAC „Ridgepac“, 57-622, Reflex
- HERRMANS „MR GO 30“, E-bike
- S/M/L/XL
- 26,1 kg

powered by  **BOSCH**

Cairon C 227 SE Trapez

- turquoise / black
- BOSCH Mittelmotor Gen.3 „Performance“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Blaze MLO“, 120 mm
- SHIMANO „Acera RD-M3000“, 9speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer „X6“, Disc
- IMPAC „Ridgepac“, 57-584, Reflex
- HERRMANS „MR GO 30“, E-bike
- XS/S/M/L
- 25,8 kg

powered by  **BOSCH**



MEN 29"/27.5" ACID / BLACK



Cairon T 800 Wave Enviolo

MIT DIESEM SPORTLICH-KOMFORTABLEN TOURER ERLEBST DU EIN NEUES LEVEL AN FAHRQUALITÄT. RAHMENDURCHSTIEG, AKKUITEGRATION UND PERFEKTE AUSSTATTUNG. THIS SPORTY YET COMFORTABLE TOURING BIKE LETS YOU EXPERIENCE A NEW LEVEL OF RIDING QUALITY. STEP-THROUGH FRAME, BATTERY INTEGRATION AND TOP COMPONENTS.

- silver / black
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- RST „Aerial Air TnL“, 80 mm
- ENVIOLLO „SP TR CVP“
- FSA „E-MTB Bosch“, GATES 46 Z.
- SHIMANO „XT BR-M8120“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- SCHWALBE „Marathon E-Plus“, 50-622
- CONTEC „LED Aurora 180e+ 60“
- S/M/L/XL

28,9 kg

powered by





KOMFORTWUNDER. MASTERPIECE OF COMFORT.

MEISTER SEINER KLASSE: KOMFORTABLE GEOMETRIE UND ZUVERLÄSSIGE AUSSTATTUNG FÜR UNVERGESSLICHE TOUREN. MASTER OF HIS CLASSES: WITH COMFORTABLE GEOMETRY AND RELIABLE COMPONENTS YOU’LL EXPERIENCE UNFORGETTABLE TOURS.

Unsere CAIRON T Modelle überzeugen nicht nur durch ihre ausgezeichnete Ausstattung, sondern auch mit ihren inneren Werten: Egal ob 625Wh Powertube oder 500/400Wh Powerpack Akkus, wir haben die gleiche schicke Verpackung wie bei unseren sportlichen Cairon Modellen. Sprich: Vollintegration in den Rahmen, leichte Entnehmbarkeit und ein großes Maß an Komfort durch den für Touren optimierten Rahmen. Hier kommen hohe Zuverlässigkeit, formschönes Design, aussergewöhnlicher Fahrspass und Vielseitigkeit zusammen - und das Alles zu einem überzeugenden Preis!

Our CAIRON T models impress not only with their outstanding equipment, but also with their internal values: No matter whether it’s a 625 Wh Powertube or a 500/400 Wh Powerpack battery, we have the same stylish packaging as with our sporty Cairon models. That’s to say: Full integration in the frame, easy removability, and a high degree of comfort, all thanks to the frame optimized for tours. A high level of reliability, elegant design, extraordinary riding fun, and versatility all come together here – and all at a persuasive price!

Cairon T 600

- white / black
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- RST „Aerial Air TnL“, 80 mm
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „XT BR-M8100“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- SCHWALBE „Marathon GT Tour“, 50-622, Reflex
- CONTEC „LED Aurora 180e+ 60“
- MEN S/M/L/XL; TRAPEZ S/M/L/XL; WAVE S/M/L/XL
- 25,9 kg
- powered by
- 



TRAPEZ



WAVE

Cairon T 500

- darkred matt / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- RST „Aerial Air TnL“, 80 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT400“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- SCHWALBE „Marathon GT Tour“, 50-622, Reflex
- CONTEC „LED Aurora 180e+ 60“
- MEN S/M/L/XL; TRAPEZ S/M/L/XL; WAVE S/M/L/XL
- 26,6 kg
- powered by
- 



TRAPEZ



WAVE



Cairon T 400

- shadowgray / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Aerial Air TnL“, 80 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- SCHWALBE „Energizer Active Plus“, 50-622, Reflex
- CONTEC „LED Aurora 180e+ 60“
- MEN S/M/L/XL; TRAPEZ S/M/L/XL; WAVE S/M/L/XL
- 25,4 kg



TRAPEZ



WAVE

Cairon T 300

- black matt / lightblue
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Blaze MLO“, 80 mm
- SHIMANO „Deore RD-M6000 Shadow Plus“, 10speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- SCHWALBE „Energizer Active Plus“, 50-622, Reflex
- HERRMANS „MR GO 30“, E-bike
- MEN S/M/L/XL; TRAPEZ S/M/L/XL; WAVE S/M/L/XL
- 25,5 kg



TRAPEZ



WAVE LIGHTBLUE / BLACK

Cairon T 380 Wave RBN

*AUCH OHNE RÜCKTRITTBREMSE ERHÄLTlich. ALSO AVAILABLE WITH STANDARD BRAKES.

- lightblue / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.3 „Active Line PLUS“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Blaze MLO“, 80 mm
- SHIMANO „Nexus“, 8speed RBN
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm + RBN
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- SCHWALBE „Energizer Active Plus“, 50-622, Reflex
- HERRMANS „MR GO 30“, E-bike
- S/M/L/XL
- 27,9 kg



Cairon T 270 SE Wave 400/500

- red / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.3 „Active Line PLUS“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 400/500 Wh
- RST „Blaze T“, 80 mm
- SHIMANO „Nexus“, 7speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- SCHWALBE „Energizer Active Plus“, 50-622, Reflex
- HERRMANS „MR GO 30“, E-bike
- S/M/L/XL
- 27,3 kg



Cairon T 200 SE 400/500

- black matt / red
- BOSCH Mittelmotor Gen.3 „Performance“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
- RST „Blaze T“, 80 mm
- SHIMANO „Acerca RD-M3000“, 9speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- SCHWALBE „Energizer Active Plus,, 50-622, Reflex
- HERRMANS „MR GO 30“, E-bike
- MEN S/M/L/XL; TRAPEZ S/M/L/XL; WAVE S/M/L/XL

26,1 kg



TRAPEZ



WAVE RED / BLACK MATT



Cairon X 300

GROSSER TANK UND GROSSE REIFEN: NEIN, KEIN LKW - SONDERN EIN SPRITZIGES CROSSOVER FÜR RICHTIG LANGE TOUREN MIT HOHEM FUNFAKTOR.
BIG TANK AND BIG TIRES: NO, IT'S NOT A TRUCK – IT'S A SPRITGLY CROSSOVER FOR REALLY LONG TOURS AND TONS OF FUN.



TRAPEZ



GRAY MATT / BLACK MATT



GRAY MATT / BLACK MATT

- red / black matt
- BOSCH Mittelmotor Gen.4 „Performance CX“, 36 V, 250 W
- BOSCH PT Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 16,66 Ah, 625 Wh
- RST „Blaze MLO“, 80 mm
- SHIMANO „Deore RD-M6000 Shadow Plus“, 10speed
- FSA „E-MTB Bosch“, 38 Z.
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X6“, Disc
- CONTINENTAL „X-King,, 55-622
- S/M/L/XL
- 24,2 kg



UNSERE X-TRA PORTION. OUR X-TRA PORTION.

MEHR AKKU - MEHR MÖGLICHKEITEN - MEHR SPASS.
MORE BATTERY - MORE POSSIBILITIES - MORE FUN.

Unser Crossrad ist für Alle, die schnell und sportlich unterwegs sein wollen, aber auch eine entspannte Tour nicht scheuen. Die auf Asphalt zuhause sind, aber auch gern mal in den Wald schnuppern. Für Bürohengste und die extralange Feierabendrunde mit Freunden, für Gelegenheitsfahrer und Tourenfahrer gleichermaßen. Ein vielseitiger Allrounder mit entspannt-touriger Geometrie, der vor Allem mit seiner Optik überzeugen kann – und auch mit seinen inneren Werten. Dank Vollintegration schaut unser CAIRON X schick aus und bietet euch alles, was ihr für eine schnelle Tour gesucht habt. Einfaches, entspanntes Handling, eine zum Einsatzgebiet passende, solide Ausstattung und vor Allem: jede Menge Spass!

Our cross bike is for everyone who's looking for something fast and sporty, but who doesn't shy away from a relaxed tour. Those who are at home on asphalt, but who also like sniffing around the woods. For office workers and extra-long after-work bike rides, for both occasional cyclists and tour riders. A versatile all-rounder with a relaxed touring geometry that impresses above all with its looks – as well as with its inner qualities. Thanks to full integration, our CAIRON X looks stylish and offers everything you've ever wanted for a fast tour. Easy, relaxed handling, solid equipment to suit the field of use, and above all: a whole bunch of fun!

eMS 240

- anthracite / acid
- BOSCH Mittelmotor Gen.3 „Active Line PLUS“, 36 V, 250 W
- BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 11,11 Ah, 400 Wh
- RST „Snyper 24 Air“, LO, 80 mm
- SHIMANO „Acera RD-M3000“, 9speed
- TEKTRO „M282 Junior Disc“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer „X2“, Disc
- IMPAC „Smartpac“, 50-507
- 33
- powered by
- BOSCH



LIGHTORANGE



KIDS ON TOUR.

MEHR FAHRSPASS FÜR ALLE.
PURE RIDING FUN FOR EVERYONE.

Unser E-Bike speziell für Kids war das Thema 2019! Klar, denn wenn die Eltern schon E-Bikes haben müssen die Kinder ja auch mitkommen. Wenn die Tour dann auf einmal einige Kilometer mehr hat, kann das schnell auf den Spassfaktor drücken. Daher gilt: gleiches Recht für Alle! Und wer schon Mal ein Kind auf dem Bike gesehen hat weiß: Das macht den Youngstern richtig viel Spass! Und darum geht es.

Our e-bike especially for kids was the hot topic of 2019! Obviously, if the parents already have e-bikes, the kids have to come along too. And when the tour suddenly has a few more miles, the fun factory can quickly take a hit. Therefore: the same rights for everyone! And anyone who's ever seen a child on the bike knows the youngsters have a ton of fun on it! And that's what it's all about.

PLÜTS

KIDS MIT E-BIKE? KIDS ON E-BIKES?

EIN BIKE, DAS DIE FAMILIE ZUSAMMENBRINGT.
UNITING A FAMILY WITH A SINGLE BIKE.

E-Bikes werden nicht nur von Singles ohne Kinder gekauft: Der Hauptanteil der Käufer ist die Familie. Aber was machen, wenn beide Elternteile ein E-Bike haben und das Kind mit auf Tour soll? Meistens müssen die Kinder mit dem normalen Bike mitfahren.

Die Folge: Frust entweder beim Kind oder permanentes Warten bei den Eltern.
Die Antwort: Das E-Bike, speziell für Kinder. Mit geeigneter Ausstattung, spezieller Luftkartusche in der Gabel und kindgerechter Bremse.
Das Ergebnis: Spass für die ganze Familie. So einfach ist das.

E-Bikes are not only bought by singles without children, a huge number of buyers are parents. But what happens, if both parents are riding e-bikes and the child should ride along? Until now, the answer was to use normal kids bikes.

This logically resulted either in frustration for the kids or permanent waiting for the family when on tour.
Our answer is an e-bike specifically for kids. With suited specification, special air cartridge for the suspension fork and child friendly brake levers.
The result is plenty of fun for the whole family. Simple as that.



— I E —

B K



” Heute, an deinem freien Tag, bist du extra früh aufgestanden, hast deine Ausrüstung gepackt und bist einige Stunden geradelt. Jetzt hast du die Lichtung erreicht, pünktlich zum Sonnenaufgang. Die Morgensonne streicht mit langen Strahlen über die Bergkette gegenüber, noch wärmt sie nicht besonders. Die Wiese vor dir glitzert, als der erste Sonnenstrahl die mit Tau besetzten Grashalme erreicht.

Ist es nicht so, dass wir Alle eine Geschichte mit dem Fahrrad verknüpfen? Tolle Erlebnisse, atemberaubende Aussichten, persönliche Höchstleistungen – Jeder hat etwas, was zum Biken motiviert. Und wir haben die Grundlage dazu. Egal ob Trekking- oder Kidsbike, gleich ob Aluminiumcrosser oder High-End Carbonfully. Jedes Bike bringt nicht nur tolle Erlebnisse, sondern auch viele Geschichten in dein Leben.

Damit das so bleibt, haben wir einiges neu entwickelt – und Bewährtes behalten. Nicht immer mit Traditionen gebrochen aber oft weit über den Tellerrand hinausgeschaut. Unser WME hat keine Frischzellenkur bekommen – es ist von Grund auf neu entwickelt. Das RLC hat sich im Worldcup bewährt und unser CONWAY FACTORY Racing Team bis in die Top 10 getragen. Die Aluminiumhardtails haben nochmal ein paar Gramm Gewicht verloren und die Farben sowie Designs sind moderner und frischer als je zuvor.

Wir wünschen euch viele schöne Kilometer auf euren CONWAY Bikes, egal ob auf der Strasse, im Berufsverkehr oder auf dem Trail in den Alpen - und unzählige tolle Erlebnisse.

You got up early on your day off today. Packed your gear and pedalled uphill for a few hours. Finally, you have reached the forest clearing, just in time for sunrise. The morning sun gently lays its' first long sunbeams atop the mountains on the opposite side - they're not powerful enough yet to give you this distinctive warmth. The grass in front of you sparkles, as the light breaks in morning dew.

Don't we all have a certain story linked to our bike? Great adventures, breathtaking views, personal bests - everyone has something motivating this person to go out there by bike. And we offer the very base for it. No matter if trekking or kids bike, aluminium cyclecross bike or high end carbon full suspension enduro. Every bike not only brings great experiences, but also many such stories into your life.

For keeping the wheels spinning, we developed a lot of new innovations this year - but we also kept proven concepts. We didn't always break with traditions, but took a good look at the bigger picture. Our WME didn't get a facelift - it is a completely new development. The RLC carbon racer proofed itself in the worldcup by our CONWAY FACTORY Racing Team and got it's place in the top ten. The aluminium hardtails lost a few grams of weight again and got fresh new paintjobs and a more modern look to emphasize their sporty heritage.

We wish you countless miles full of fun on board of your CONWAY Bikes. No matter if on the roads, while commuting or on alpine trails, have great experiences wherever you go.

TECH / FACTS

Abgesehen von der unheimlich schicken Optik bietet der neue WME Rahmen auch einiges an durchdachter Detailarbeit. Eine Schönheit, die also auch mit ihren inneren Werten überzeugen kann. Klingt verliebt? Sind wir definitiv auch! Und wenn Du das WME erstmal in echt gesehen hast, verstehst du unsere Schwärmerei!

Despite it's intriguing look, our new WME frame also offers quite a bit of thoughtful details. A beauty which also convinces with it's inner qualities - sounds like we've fallen in love? We'll, we definately did. And if you'll see the WME out there, you sure will understand our enthusiasm!

ZWEITEILIGE CARBONWIPPE TWO-PIECE CARBON ROCKER

Die zweiteilige Wippe ist nicht nur ein Meisterstück der Fertigungskunst, sie nimmt auch effektiv Scherkräfte aus Querbelastungen der Sitzstreben auf und entlastet damit den Dämpfer und die Buchsen.

The two-piece rocker is not only a masterpiece of carbon makery, it also effectively absorbs shear forces induced from the seat stays and thus takes stress out of the shock bushings and the shock itself.

GERÄUSCH- DÄMMENDER LINER SOUND-DEADENING LINER

Schluss mit Klappern und langwierigem Gefädel. Unsere innenverlegten Züge kommen serienmässig im Schaumstoffliner verlegt. Im Hinterbau ist sogar eine Führung fertig einlaminert und der Zug muss nur durchgeschoben werden.

Say good bye to rattling and time-wasting cable routing. Our inner routed cable come preinstalled with foam liner. The rear triangle even sports an integrated cable routing which makes the threading of new cable housings a real breeze and work of seconds.

FULL FLOATING DÄMPFER FULL FLOATER REAR SHOCK

Beste Performance steht ganz oben: Dank schwimmend auf der Kettenstrebe abgestütztem Dämpfer lässt sich ein sensibler, schluckfreudiger Hinterbau realisieren, der nicht gleich wegsackt, wenn du Vollgas gibst.

Performance is key: thanks to it's full floating concept, which places a floating shock on top of the chainstays, we realized a sensible and hungry rear end which doesn't refuse to work when to going gets rough.

STORAGE BOX STORAGE BOX

Befrei' dich! Unsere Storage Box nimmt dein Werkzeug oder eine Co2 Pumpe sowie Schlauch auf. Oder Tubeless-Flickzeug. Was auch immer, Hauptsache du hast deine Taschen frei oder bist den Rucksack los.

Break free! Our storage box can hold your mini tool, a co2 pump or an inner tube. You could also use it for your tubeless repair kit. However, most importantly it'll keep your pockets free and your back empty of any backpack or fanny pack.



EVOLUTION.

WME. We make Enduro. Ein Statement, dass vor einigen Jahren unseren ersten waschechten Enduros einen Namen verlieh.

WME. We make Enduro. A bold statement giving the name to our very first enduro a few years back.

Jetzt ist es an der Zeit, euch endlich die nächste Generation dieses Bikes vorzustellen: Bis auf den Namen und das grundlegende Rahmenlayout ist es nicht nur eine konsequente Weiterentwicklung, sondern vor Allem ein Meilenstein in unserer Firmengeschichte.

Finally it's time to present the next generation of these bikes to you: except the name and basic frame layout, it's not only a consistent development but above all, a real key stone in our companys' history.

Moderne Geometrie, Vollcarbon-Rahmen mit verdeckten Lagern, integrierte Storage Box und Carbon-Wippe. Als 150mm 29" und 27.5" 170mm Enduro erhältlich.

Modern geometry, full carbon frames with hidden bearing seats, integrated storage box and two piece carbon rocker. Available as 29" with 150mm travel and as 27.5" enduro bike with 170mm travel front and back.

Und das Alles zu einem bezahlbaren Preis, vom Fachhändler.

And on top of it, there's a reasonable price tag and specialist retailer support.

WME 729

GEBALLTE POWER, MIT DER DU UNTER 'M RADAR FLIEGST: UNSER WME 729 IST DEIN STEALTH-JÄGER FÜR DIE SCHNELLSTEN TRAILS. FLY UNDER THE RADAR WITH ITS CONCENTRATED POWER: OUR WME 729 IS YOUR STEALTH JET FOR THE FASTEST TRAILS.

- blackpearl matt / anthracite matt
- FOX „Performance 36 Float“, 150 mm
- FOX „Float DPX 2“
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- SHIMANO „XT FC-M8100 Boost“, 32 Z., 170 mm
- SHIMANO „front: BR-M8120; rear: BR-M8120“, 203/180 mm
- DT SWISS „Spline M1700 30“, 29“
- SCHWALBE front „Hans Dampf SG“, rear „Nobby Nic EVO“, Addix, 60-622
- S/M/L/XL
- 13,8 kg



EINE GANZ NEUE ÄRA.

KOMPROMISSLOS KONSEQUENT.

Kompromisslos Konsequent - unser neu entwickeltes WME. Vergiss dein altes Bike. Gerade erst gekauft? Egal. Das hier ist das, was du brauchst. Was du willst. Was du haben wirst. Du meinst, wir tragen dick auf? Okay, mag sein. Aber unser neues WME hat kein Klein-Klein verdient. Kein Understatement im Marketing. Kein hätte, wäre, würde. Wir haben ein absolut heißes Fully aus der Taufe gehoben. Eines, welches den Platzhirschen so richtig die Meinung geigt. Kom-

promisslos aus Carbon gebaut, von Hauptrahmen, Wippe bis zu den Sitzstreben. Sämtliche Lagerpunkte sind versteckt und nur von der Innenseite zugänglich. Klare, konsequente Linienführung, beste Kinematik und viele Detaillösungen wie die integrierte Storagebox lassen viele Andere vor Neid erblassen. Mit sportlicher, moderner Geometrie fühlt es sich auf schnellen Endurorennen genauso zu Hause wie auf deinen Hometrails ums Eck. Also, viel Spass mit deinem neuen Bike!

WME 529



- blue fade / black
- FOX „Performance 36 Float“, 150 mm
- FOX „Float EVOL LV“
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- SHIMANO „FC-MT610 Boost“, 32 Z., 170 mm
- SHIMANO „BR-M7120/BR-M7100“, 203/180 mm
- RODI „Ready 30“
- SCHWALBE front „Hans Dampf SG“, rear „Nobby Nic EVO“, Addix, 60-622
- S/M/L/XL
- 13,9 kg

A WHOLE NEW ERA.

UNCOMPROMISINGLY CONSISTENT.

Uncompromisingly consistent – our newly developed WME. Forget your old bike. Just bought one? Whatever. This is what you need. What you want. What you will have. Think we’re laying it on a bit thick? Okay, maybe we are. But there’s no pussyfooting around with our new WME. No understated marketing. No shoulda, woulda, coulda. We’ve launched a blazing hot fully. One that really shows the top dogs what’s what. Built uncompromi-

singly from carbon; from the main frame and rocker arm, to the seat stays. All bearing points are concealed and only accessible from the inside. Clear, consistent lines, the best kinematics, and lots of detailed solutions such as the integrated storage box will turn others green with envy. With its sporty, modern geometry, it feels just as at home in fast enduro races as it does on your home trails around the corner. So, have fun with your new bike!

WME 329



- red / black matt
- MARZOCCHI „Bomber Z2“, 150 mm
- FOX „Float EVOL LV“
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- SRAM „SX Eagle“ 32 Z., 170 mm
- SHIMANO „BR-MT520/BR-MT500“, 203/180 mm
- RODI „Ready 30“
- SCHWALBE front „Hans Dampf SG“, rear „Nobby Nic EVO“, Addix, 60-622
- S/M/L/XL
- 14,4 kg

WME 827

- polarsilver / black
- ROCKSHOX „Lyrik Ultimate“ 170 mm
- ROCKSHOX „Super Deluxe Plus“
- SRAM „X.O1 Eagle“ AXS 12-speed
- SRAM „X1 Carbon“, Boost DUB, 32 Z. 170 mm
- SRAM „G2 Ultimate 4P“ 200/200 mm
- DT SWISS „Spline EX 1501 35“ 27,5“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin rear: „Hans Dampf“, Speedgrip, 60-584
- S/M/L/XL
- 13,4 kg



WME 427

- gray matt / black matt
- FOX „Performance 36 Float“, 170 mm
- FOX „Float EVOL LV“
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- SHIMANO „FC-MT610 Boost“, 32 Z., 170 mm
- SHIMANO „BR-M7120, 203 mm
- RODI „Ready 35“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin rear: „Hans Dampf“, Speedgrip, 60-584
- S/M/L/XL
- 13,9 kg



WME 627

- blue fade / black
- ROCKSHOX „Lyrik Select“ 170 mm
- ROCKSHOX „Super Deluxe Plus“
- SRAM „X.O1 Eagle“ 12-speed
- SRAM „X1 Carbon“, Boost DUB, 32 Z. 170 mm
- SRAM „G2 RSC 4P“ 200/200 mm
- DT SWISS „Spline M 1900 35“ 27,5“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin rear: „Hans Dampf“, Speedgrip, 60-584
- S/M/L/XL
- 13,8 kg



WME 227

- red / darkred matt
- ROCKSHOX „Yari RC“, 170 mm
- ROCKSHOX „Deluxe Select Plus“ 170 mm
- SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- SRAM „SX Eagle DUB“, 32 Z., 170 mm
- SHIMANO „BR-MT520“, 203/180 mm
- RODI „Ready 35“
- SCHWALBE front „Magic Mary“, Snakeskin rear: „Hans Dampf“, Speedgrip, 60-584
- S/M/L/XL
- 14,5 kg



RLC 9

RACE

- orange / black matt
- FOX „Factory Step Remote“, 100 mm
- SHIMANO „XTR RD-M9100 Shadow Plus“, 12-speed
- SHIMANO „XTR FC-M9100-1“, Boost, 34 Z., 175 mm
- SHIMANO „XTR BR-M9100“, 180/160 mm
- DT SWISS „Spline One 25“
- SCHWALBE front: „Racing Ray“
- rear: „Racing Ralph“, EVO Addix, 57-622, faltbar
- S/M/L/XL
- 9,6 kg



WORLDCUP FÜR ZUHAUSE. WORLDCUP AT HOME.

READY FÜR DIE HÄRTESTEN RENNEN – UND FÜR DICH.
READY FOR THE TOUGHEST RACES – AND READY FOR YOU.

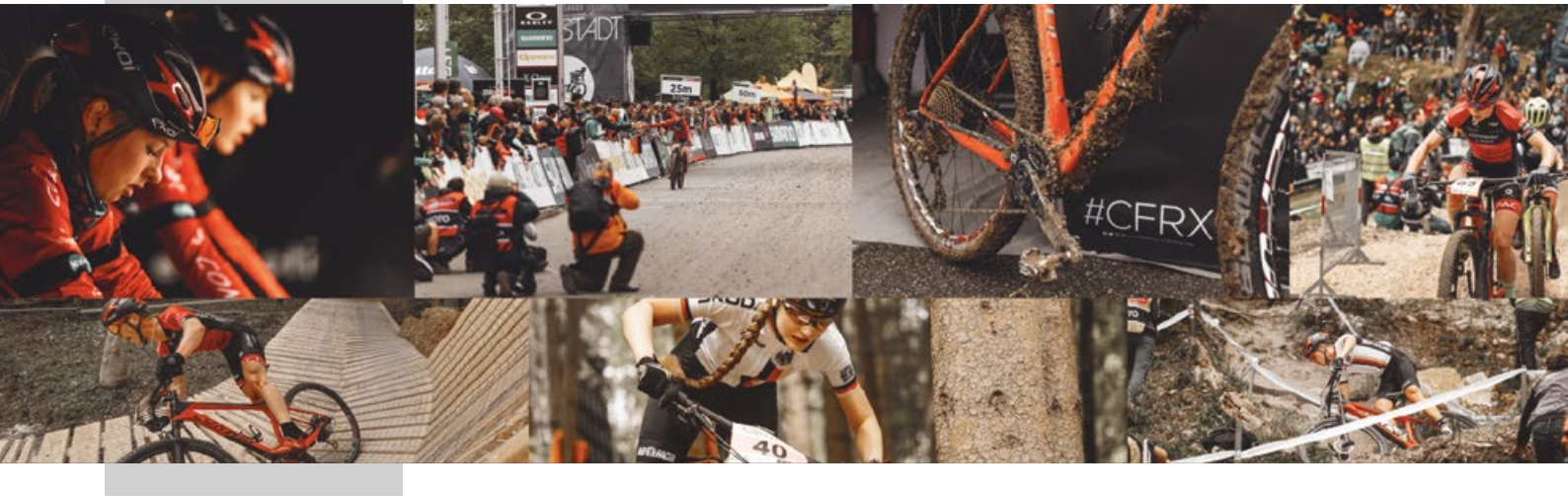
True Racing: Unser RLC hat sich in seiner ersten Saison im Worldcup und bei unzähligen nationalen und internationalen Rennen schon einen Namen gemacht und einiges an Medaillen mit dem Factory Racing Team gesammelt. Jetzt geht unser leichtgewichtiger Carbon-Racer in die zweite Saison – mit verschärften Ausstattungen und sogar mit einer Team Replica. Damit bist du bestens für deine nächste Herausforderung gerüstet.

True racing: In its first season, our RLC has already made a name for itself at the World Cup and in countless national and international races, hauling in plenty of medals with the Factory Racing Team. Our lightweight carbon racer is now entering its second season – with enhanced equipment and even a team replica model. So, you'll be well-prepared for your next challenge.



RLC 7

- red / black matt
- ROCKSHOX „SID RL“, Oneloc, 100 mm Maxle
- SRAM „X.O Eagle“, 12-speed
- SRAM „X1 Carbon“, Boost DUB, 32 Z.
- SRAM „Level TL“, 180/160 mm
- FULCRUM „Red Zone“
- SCHWALBE front: „Racing Ray“ rear: „Racing Ralph“, EVO Addix, 60-622, faltbar
- S/M/L/XL
- 10,6 kg



RLC 6

- white / black matt
- ROCKSHOX „SID RL“, Oneloc, 100 mm Maxle
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- SHIMANO „Deore XT FC-M8100 Boost“, 32 Z., 175 mm
- SHIMANO „XT BR-M8100“, 180/160 mm
- RODI „Blackrock“ 23 Disc
- SCHWALBE front: „Racing Ray“ rear: „Racing Ralph“, EVO Addix, 60-622, faltbar
- S/M/L/XL
- 11,1 kg



RLC 5

- black matt / red
- ROCKSHOX „Reba RL“, Oneloc, 100 mm Maxle
- SRAM „GX Eagle“, 12-speed
- SRAM „NX Eagle DUB“, 32 Z., 175 mm
- SHIMANO „BR-MT501“, 180/160 mm
- RODI „Blackrock“ 23 Disc
- SCHWALBE front: „Racing Ray“ rear: „Racing Ralph“, EVO Addix, 60-622, faltbar
- S/M/L/XL
- 11,3 kg



RLC 4

- turquoise / black matt
- ROCKSHOX „Reba RL“, Oneloc, 100 mm Maxle
- SHIMANO „Deore XT RD-M8100 Shadow Plus“, 12-speed
- SHIMANO „FC-MT610 Boost“, 32 Z., 175 mm
- SHIMANO „BR-MT400“, 180/160 mm
- RODI „Blackrock“ 23 Disc
- CONTINENTAL „Race King“ Perf. 56-622
- S/M/L/XL
- 11,4 kg



RLC 2

- acid / black matt
- ROCKSHOX „Recon RL“, Oneloc, 100 mm Maxle
- SRAM „GX Eagle“, 12-speed
- SRAM „NX Eagle DUB“, 32 Z., 175 mm
- SHIMANO „BR-MT400“, 180/160 mm
- RODI „Blackrock“ 23 Disc
- CONTINENTAL „Race King“ Perf. 56-622
- S/M/L/XL
- 12,4 kg



ALLROUND

MS 929/927

DER 1X12 SRAM ANTRIEB BIETET DIR FAST DIE GLEICHE BANDBREITE WIE EINE HERKÖMLICHE 2X11 SCHALTUNG, SPART SICH ABER DEN UMWERFER UND SCHALTHEBEL DAZU!
THE 1X12 SRAM DRIVETRAIN OFFERS YOU ALMOST THE SAME BANDWIDTH AS A REGULAR 2X11 SHIFTING SYSTEM, BUT SAVES ON THE FRONT DERAILLEUR AND SHIFTER!

- 🔪 pearl black / gray matt
- 🔪 ROCKSHOX „30 Silver TK Solo Air“, 100 mm, Poploc
- 🔪 SRAM „NX Eagle“, 12-speed
- 🔪 SRAM „SX Eagle“ 32 Z., 175 mm
- 🔪 SHIMANO „BR-MT200“, 180/160 mm
- 🔪 CONWAY Hohlkammer „J 20“, Disc
- 🔪 SCHWALBE „Rapid Rob“, 57-622
- 🔪 29“ S/M/L/XL; 27.5“ XS/S/M/L
- 🔪 13,6 kg



ANTHRACITE GRAY / BLACK



MS 829

- 🔪 forest / tan
- 🔪 ROCKSHOX „XC30 TK“, 100 mm, Poploc
- 🔪 SRAM „SX Eagle“, 12-speed
- 🔪 SRAM „SX Eagle“ 32 Z., 175 mm
- 🔪 SHIMANO „BR-MT200“, 180/160 mm
- 🔪 CONWAY Hohlkammer „J 20“, Disc
- 🔪 SCHWALBE „Smart Sam“, 57-622
- 🔪 29“ S/M/L/XL; 27.5“ XS/S/M/L
- 🔪 13,5 kg

MS 629/627

- 🔪 black matt / acid
- 🔪 ROCKSHOX „XC30 TK“, 100 mm, Poploc
- 🔪 SHIMANO „Deore RD-M592“, 9speed
- 🔪 SHIMANO „FC-M101“, 22/30/40 Z., 175 mm
- 🔪 SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- 🔪 RODI „Blackrock“ 21 Disc
- 🔪 KENDA „Booster“, 56x584
- 🔪 29“ S/M/L/XL; 27.5“ XS/S/M/L
- 🔪 13,8 kg



UNSERE SPASSMASCHINEN. OUR FUN FACTORIES.

DIE BASIS FÜR TRAILS, TOUREN UND ALLES WAS DU VORHAST: UNSERE MOUNTAINBIKES.
THE VERSATILE BASE FOR TRAILS, TOURS AND EVERYTHING YOU'RE UP TO - OUR MOUNTAINBIKES.

Feine Bikes für kleines Geld - so kann man unsere Aluminiumhard-tails am Einfachsten beschreiben. Perfekt für die Trainingsrunde, die sportliche Ausfahrt, die Tour durch den Wald oder für so ziemlich Alles, was du vorhast. Die leichten Rahmen mit sportlicher Geometrie bieten viel Fahrkomfort vom günstigen Einstiegsrad bis hin zum 1x12 Topmodell. Und damit jeder das passende Bike findet, gibt es die MS Hardtails nicht nur in vielen Farben, sondern auch in den beiden Laufradgrößen 29“ und 27.5“

Great bikes for little money – the easiest way to describe our alu-minum hardtails. Perfect for training sessions, sporty rides, tours through the forest, and pretty much wherever you like. The light frames with a sporty geometry ensure a comfortable ride, from the low-priced entry model to the 1x12 top model. And to ensure everyone finds the right bike for them, our MS hardtails not only come in many different colors, but also in the two wheel sizes 29“ and 27.5“.

MS 529/527

- red / black
- RST „Blaze“ RLO 100 mm
- SHIMANO „Alivio RD-M4000“, 9speed
- SHIMANO „FC-M101“, 22/30/40 Z., 175 mm
- SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- RODI „Blackrock“ 23 Disc
- KENDA „Booster“, 56x584
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ XS/S/M/L
- 14,7 kg



BLACK MATT / WHITE



MS 429/427

- gray matt / acid
- RST „Gila“ MLO 100 mm
- SHIMANO „Acera RD-360“, 8speed
- SHIMANO „FC-TY301“, 24/34/42 Z., 175 mm
- SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- CONWAY Double Wall
- IMPAC „Ridgepac“, 54-622
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ XS/S/M/L
- 14,8 kg



BLUE / BLACK



MS 329/327

- black matt / orange
- SR SUNTOUR „XCE“ 100 mm
- SHIMANO „RD-TX800“, 7speed
- SHIMANO „FC-TY301“, 24/34/42 Z., 175 mm
- TEKTRO V-Brake „AL855“
- CONWAY Double Wall
- IMPAC „Ridgepac“, 54-622
- S/M/L/XL
- 14,5 kg



ACID / BLACK



MC 529/527

- black matt / white
- RST „Blaze“ RLO 100 mm
- SHIMANO „Deore RD-M591“, 9speed
- SHIMANO „FC-M2000“, 22/30/40 Z., 175 mm
- SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer , Disc
- IMPAC „Smartpac“, 54-622, Reflex
- HERRMANS “MR4“
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ XS/S/M/L
- 16,5 kg



MC 429/427

- blue metallic / black
- RST „Gila“ MLO 100 mm
- SHIMANO „Acera RD-360“, 8speed
- SHIMANO „FC-TY501“, 24/34/42 Z., 175 mm
- SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer , Disc
- IMPAC „Smartpac“, 54-622, Reflex
- HERRMANS “MR4“
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ XS/S/M/L
- 16,4 kg



GRAY MATT/ ACID



MC 329/327

- Acid/ Black
- SR SUNTOUR „XCE“ 100 mm
- SHIMANO „RD-TX800“, 7speed
- SHIMANO „FC-TY301“, 24/34/42 Z., 175 mm
- TEKTRO V-Brake „AL855“
- CONWAY Hohlkammer
- IMPAC „Smartpac“, 54-622, Reflex
- HERRMANS “MR4“
- 29“ S/M/L/XL; 27.5“ XS/S/M/L
- 15,9 kg



BLACK MATT/ ORANGE



ML 527

- gray / coral
- RST „Blaze“ RLO 100 mm
- SHIMANO „Alivio RD-M4000“, 9speed
- SHIMANO „FC-M101“, 22/30/40 Z., 170 mm
- SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- RODI „Blackrock“ 21 Disc
- KENDA „Booster“, 56x584
- XS/S/M
- 14,0 kg



ML 427

- wildberry / mint
- RST „Gila“ MLO 100 mm
- SHIMANO „Acera RD-360“, 8speed
- SHIMANO „FC-TY301“, 24/34/42 Z., 170 mm
- SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer Disc
- IMPAC „Ridgepac“, 54-584
- XS/S/M
- 13,8 kg



ML 327

- white / coral
- SR SUNTOUR „XCE“ 100 mm
- SHIMANO „RD-TX800“, 7speed
- SHIMANO „FC-TY301“, 24/34/42 Z., 170 mm
- TEKTRO V-Brake „AL855“
- CONWAY Hohlkammer
- IMPAC „Ridgepac“, 54-584
- XS/S/M
- 13,8 kg



MCL 427

- anthracite matt / neomint
- RST „Gila“ MLO 100 mm
- SHIMANO „Acera RD-360“, 8speed
- SHIMANO „FC-TY501“, 24/34/42 Z., 170 mm
- SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer , Disc
- IMPAC „Smartpac“, 54-584, Reflex
- HERRMANS „MR4“
- XS/S/M
- 15,3 kg



MCL 327

- white / coral
- SR SUNTOUR „XCE“ 100 mm
- SHIMANO „RD-TX800“, 7speed
- SHIMANO „FC-TY301“, 24/34/42 Z., 170 mm
- TEKTRO V-Brake „AL855“
- CONWAY Hohlkammer
- IMPAC „Smartpac“, 54-584, Reflex
- HERRMANS „MR4“
- XS/S/M
- 15,6 kg



GRV 1200 Carbon

BEREIT FÜR DIE STARTLINIE: DAS GRV 1200 CARBON IST DEIN PARTNER FÜRS CYCLOCROSS-RENNEN DURCH MATSCH UND SCHNEE.
READY FOR THE STARTING LINE: THE GRV 1200 CARBON IS YOUR PARTNER FOR CYCLOCROSS RACES THROUGH MUD AND SNOW.

- gray / black matt
- CARBON „DU“, Vollcarbon
- SHIMANO „RD-RX810“, 11speed
- SHIMANO „FC-RX810“, 31/48 Z.
- SHIMANO „BR-RX810“, 160 mm
- DT SWISS „GR1600 Spline“
- SCHWALBE „G-One Allround“, 700 x 40
- S/M/L/XL
- 8,8 kg

DISCOVER



FÜR ENDLOSE AUSFAHRTEN. FOR ENDLESS RIDES.

EIN BIKE, VON DEM DU DICH NICHT MEHR TRENNEN WIRST.
A BIKE YOU'LL NEVER EVEN THINK ABOUT PARTING OF.

Unsere Gravelbikes mit Carbonrahmen sind wie deine besten Freunde: sie gehen mit dir durch Dick und Dünn. Egal, ob eisiges Wintertraining auf Schotter, Cyclocross-Rennen bei tiefem Matsch, Graveltour übers Wochenende oder dein Weg zur Arbeit - du kannst dich immer auf Sie verlassen. Und darüber hinaus bieten sie noch zahlreiche clevere Details wie die abnehmbare Fender Bridge, Schulterablage und ordentlich Reifenfreiheit sowie Shimano's neueste RX-Gruppe.

Our gravel bikes with carbon frames are like your best friend: They stick with you through thick and thin. Whether it's winter training on gravel in the icy cold, cyclocross races in deep mud, weekend gravel tours, or your daily commute - you can always rely on them. And what's more, they offer many other clever details such as the removable fender bridge, ergonomic shoulder racks for carrying sections, and plenty of tire clearance.

GRV 1000 Carbon

- acid / black matt
- CARBON „DU“, Vollcarbon
- SHIMANO „RD-RX810“, 11speed
- SHIMANO „FC-RX600“, 30/46 Z.
- SHIMANO „BR-RX400“, 160 mm
- DT SWISS „G1800 Spline“
- SCHWALBE „G-One Allround“, 700 x 40
- S/M/L/XL
- 9,1 kg



GRV 800 Alu

- blue / orange
- CARBON „DU“
- SHIMANO „RD-RX810“, 11speed
- SHIMANO „FC-RX600“, 30/46 Z.
- SHIMANO „BR-RX400“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer „J 20“, Disc
- SCHWALBE „G-One Allround“, 700 x 35
- S/M/L/XL
- 10,2 kg



GRV 600 Alu

- army matt / tan matt
- CARBON „DU“
- SHIMANO „RD-RX400“, 10speed
- SHIMANO „FC-RX600“, 30/46 Z.
- SHIMANO „BR-RX400“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer „J 20“, Disc
- SCHWALBE „G-One Allround classic“, 700 x 35
- S/M/L/XL
- 10,2 kg



TS 600

- black matt / black
- RST „Volant Air TnL“, 63mm
- SHIMANO „Deore XT RD-T 8000“, 10 speed
- SHIMANO „FC-601“, 26/36/48 Z., 175 mm
- SHIMANO „BR-MT200“, 180 mm
- CONWAY Hohlkammer “X11“, Disc
- SCHWALBE „Marathon“ 47x622 Reflex
- AXA „Comfortline 35“, LED, 35 lux
- S/M/L/XL
- 16,8 kg



TRAPEZ

TS 500

- lightgray / gray
- RST „Volant ML“, 63mm
- SHIMANO „Deore RD-T 6000“, 10 speed
- SHIMANO „FC-CT521“, 26/36/48 Z., 175 mm
- SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer “X11“, Disc
- IMPAC „Streetpac“, 47x 622 Reflex
- AXA „Comfortline 35“, LED, 35 lux
- S/M/L/XL
- 16,8 kg



TRAPEZ

TS 400

- black matt / orange
- RST „Volant ML“, 63mm
- SHIMANO „Acera RD-360“, 8speed
- SHIMANO „FC-TY301“, 28/38/48 Z., 170 mm
- SHIMANO „EF-505“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer “X11“, Disc
- IMPAC „Streetpac“, 47x 622 Reflex
- AXA „Comfortline 20“, LED, 20 lux
- S/M/L/XL
- 17,0 kg



TRAPEZ

TS 300

- anthracite / red
- SR SUNTOUR „M3010“, 50mm
- SHIMANO „RD-TX800“, 7speed
- SHIMANO „FC-TY301“, 28/38/48 Z., 170 mm
- PROMAX V-Brake
- CONWAY Hohlkammer “X2“
- KENDA “K935“, 700 x 47C, Reflex
- AXA „Comfortline 20“, LED, 20 lux
- S/M/L/XL
- 16,7 kg



TRAPEZ

CS 400

- gray matt / black
- RST „Volant ML“, 63mm
- SHIMANO „Deore RD-M591“, 9speed
- SHIMANO „FC-M371“, 28/38/48 Z., 170 mm
- SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer „X11“, Disc
- IMPAC „Streetpac“, 47x622
- S/M/L/XL
- 14,7 kg



TRAPEZ

CS 300

- black matt / orange
- RST „Volant ML“, 63mm
- SHIMANO „Acera RD-360“, 8speed
- SHIMANO „FC-TY301“, 28/38/48 Z., 170 mm
- SHIMANO „EF-505“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer „X11“, Disc
- IMPAC „Streetpac“, 47x622
- S/M/L/XL
- 14,5 kg



TRAPEZ

URB C

SCHICK UND SCHMIERFREI: MIT DEM URB C GEHST DU DIE STRASSEN DER STADT STYLISH, SPORTLICH UND SICHER AN.
 STYLISH AND LUBRICANT-FREE: WITH THE URB C, YOU'LL TACKLE THE CITY'S ROADS STYLISHLY, ATHLETICALLY, AND SAFELY.

- lightgray matt / acid
- Alu Unicrown
- SHIMANO "Nexus", 8speed
- MIRANDA „Gates CDS“, Belt Drive
- SHIMANO „BR-MT200“, 160 mm
- CONWAY Hohlkammer „J 20“, Disc
- SCHWALBE „Little Big Ben“, 40-622
- AXA „Compactline 35“, Standlicht, mit Schalter
- S/M/L/XL
- 14,0 kg



BLACK MATT



BLACK / ACID



WHITE / TURQUOISE



RED / BLACK



MS 260 suspension

- red / black
- SR SUNTOUR „M3030“
- SHIMANO „Altus RD-M370“, 9speed
- Alu, 32 Z., 160 mm
- TEKTRO V-Brake „AL855“
- CONWAY Hohlkammer „J 19“
- SCHWALBE „CX Comp“, 50-559
- 31/38
- 12,0 kg

MS 260 rigid

- acid / black
- Alu Unicrown
- SHIMANO „Altus RD-M370“, 9speed
- Alu, 32 Z., 160 mm
- TEKTRO V-Brake „AL855“
- CONWAY Hohlkammer „J 19“
- SCHWALBE „CX Comp“, 50-559
- 31/38
- 10 kg

MS 240 suspension

- blue / black
- SR SUNTOUR „M3010“
- SHIMANO „Altus RD-M310“, 8speed
- Alu, 32 Z., 140 mm
- TEKTRO V-Brake „AL855“
- CONWAY Hohlkammer „J 19“
- SCHWALBE „CX Comp“, 47-507
- 28
- 10,7 kg

U R B C U L T U R A N E

MS 240 rigid

- acid / black
- Alu Unicrown
- SHIMANO „Altus RD-M310“, 8speed
- Alu, 32 Z., 140 mm
- TEKTRO V-Brake “AL855”
- CONWAY Hohlkammer „J 19“
- SCHWALBE „CX Comp“, 47-507
- 28
- 9,3 kg



WHITE / PINK



RED / BLACK



MS 200 suspension

- turquoise / black
- SR SUNTOUR “M3010”
- SHIMANO „RD-FT35“, 7speed
- Alu, 32 Z., 127 mm
- TEKTRO V-Brake “AL855”
- CONWAY Hohlkammer „J 19“
- SCHWALBE „CX Comp“, 47-406
- 23
- 9,4 kg



TURQUOISE / BLACK



ACID / BLACK



MS 200 rigid

- white / pink
- Alu Unicrown
- SHIMANO „RD-FT35“, 7speed
- Alu, 32 Z., 127 mm
- TEKTRO V-Brake “AL855”
- CONWAY Hohlkammer „J 19“
- SCHWALBE „CX Comp“, 47-406
- 23
- 8,4 kg



ACID / BLACK



BLUE / BLACK



MC 260 suspension

- black / acid
- SR SUNTOUR „M3010”
- SHIMANO „Altus RD-M310“, 8speed
- Alu, 32 Z., 140 mm
- TEKTRO V-Brake „AL855”
- CONWAY Hohlkammer „J 19”
- IMPAC „Bigpac Twin Skin“ 55-559, Reflex
- AXA „Ecoline 15“, LED, 15 Lux
- 28
- 13,6 kg



MC 260 rigid

- white / turquoise
- Alu Unicrown
- SHIMANO „Altus RD-M310“, 8speed
- Alu, 32 Z., 140 mm
- TEKTRO V-Brake „AL855”
- CONWAY Hohlkammer „J 19”
- IMPAC „Bigpac Twin Skin“ 55-559, Reflex
- AXA „Ecoline 15“, LED, 15 Lux
- 28
- 11,8 kg



MC 240 suspension

- red / black
- SR SUNTOUR „M3010”
- SHIMANO „Altus RD-M310“, 8speed
- Alu, 32 Z., 140 mm
- TEKTRO V-Brake „AL855”
- CONWAY Hohlkammer „J 19”
- SCHWALBE „Big Apple“, 50-507, Reflex
- AXA „Ecoline 15“, LED, 15 Lux
- 28
- 12,4 kg



MC 240 rigid

- acid / black
- Alu Unicrown
- SHIMANO „Altus RD-M310“, 8speed
- Alu, 32 Z., 140 mm
- TEKTRO V-Brake “AL855”
- CONWAY Hohlkammer “J 19”
- SCHWALBE „Big Apple“, 50-507, Reflex
- AXA „Ecoline 15“, LED, 15 Lux
- 28
- 11,0 kg



WHITE / PINK

MC 200 suspension

- turquoise / black
- SR SUNTOUR “M3010”
- SHIMANO „RD-FT35“, 7speed
- Alu, 32 Z., 127 mm
- TEKTRO V-Brake “AL855”
- CONWAY Hohlkammer “J 19”
- SCHWALBE „Big Apple“, 50-406, Reflex
- AXA „Ecoline 15“, LED, 15 Lux
- 23
- 10,8 kg



RED / BLACK



LIME



BERRY

MC 200 rigid

- white / pink
- Alu Unicrown
- SHIMANO „RD-FT35“, 7speed
- Alu, 32 Z., 127 mm
- TEKTRO V-Brake “AL855”
- CONWAY Hohlkammer “J 19”
- SCHWALBE „Big Apple“, 50-406, Reflex
- AXA „Ecoline 15“, LED, 15 Lux
- 23
- 9,6 kg



ACID / BLACK



BERRY

MS 160

- black
- Alu Unicrown
- Alu, 32 Z., 102 mm
- TEKTRO V-Brake „J310”
- Single Wall, Alu
- Schwalbe „Black Jack“ 16”

MS 120

- lime
- Alu Unicrown
- TEKTRO V-Brake „RX6”
- Single Wall, Alu

PRO JERSEY SS

black / red; darkblue / acid

Für alle Biker richtig: Unser Pro Jersey. Leicht, atmungsaktiv, mit durchgehendem Reissverschluss und Rückentasche. Elastischer und bequemer Schnitt macht dieses Kurzarm-Jersey zum treuen Begleiter auf jeder Tour.

The right choice for all bikers: our pro jersey. Lightweight, breathable, full zipper and rear pockets are just some of the features. It's elastic and relaxed cut makes this short sleeve jersey your perfect company on every tour.

GRÖSSE/SIZE

XS-S-M-L-XL-XXL



black/red



dark blue/acid

FREERIDE JERSEY LS

black / gray; darkblue / acid

Unser Longsleeve Jersey mit lockerem Freeride Schnitt sorgt für einen lässigen Auftritt! Und damit du auch mal ohne Hipbag oder Rucksack rauskannst, haben wir eine integrierte Rückentasche für dein Smartphone, die Liftkarte oder deinen Müsliriegel ebenfalls mit dabei.

Our Longsleeve Jersey with a wide freeride cut makes you look loose wherever you show up! and if you want to hit the trails without backpack or fanny pack, we added a small rear pocket for your lift pass, smartphone or energy bar.

GRÖSSE/SIZE

XS-S-M-L-XL-XXL



black/gray



dark blue/acid

TRAIL JERSEY SS

black / red; darkblue / acid

Stylish beschreibt nicht nur deinen Fahrstil, sondern auch dein Trikot. Das Trail Jersey mit kleiner Zippertasche auf der Rückseite ist perfekt für die schnelle Hometrail-Runde. Leicht, atmungsaktiv und mit breitem Ärmelabschluss machst du damit immer eine gute Figur.

Stylish is not only depicting your riding style, but also your new jersey. With small zip pocket on it's rear, our trail jersey is just perfect for the fast hometrail spin after work. Lightweight, breathable and with wide arm seals you're always looking mighty fine.

GRÖSSE/SIZE

XS-S-M-L-XL-XXL



black/red



dark blue/acid

TRAIL SHORTS „MALOJA COLLAB“

black / silver; darkblue / acid

Hochwertige MTB-Shorts in lässig-lockerem Schnitt und perfekter Passform. Zusammen mit dem bekannten Bike-Modelabel Maloja haben wir die perfekten Trail Shorts für euch auf die Beine gestellt. Verstellbarer Bund, verschließbare Taschen und aufwändiger Logostick sind nur einige der Highlights.

High-quality mtb shorts with a looser cut and perfect fit. We setted up the perfect trail biking shorts together with the well known brand „Maloja“ for you. Adjustable waist, zip pockets and intricate logo stitching are just a few of the highlights.

GRÖSSE/SIZE

S-M-L-XL-XXL

MADE BY: **maloja**



dark blue/acid



black/silver

PRO BIB SHORTS

black / gray

Bequemes Sitzpolster und angenehme Passform machen unsere Pro Bib Short ideal für deine nächste Tour. Sie passt sich nicht nur ideal an, dank hochwertiger Silikon-Abschlüsse an den Bündchen bleibt sie auch dort sitzen, wo sie sitzen soll.

Comfortable cushion pad and great fit are making our pro bib shorts just perfect for your next tour. It's not only fitting your shapes perfectly, with it's high quality silicone seams it stays just in the right place even if you're pedaling your lungs out.

GRÖSSE/SIZE

S-M-L-XL-XXL



SWEATER „LOGO“

navy / gray; burgundy / dark gray

Show your Love: Mit unserem Logo Sweater könnt ihr auch an kalten Tagen zeigen, wofür euer Herz schlägt.

- Gerippter Rundhalsausschnitt
- Stylisher Retro-Schnitt
- Weiches Material mit Baumwolloberfläche

Show your love: our logo sweater allows you to wear what your heart beats for, even when it's cold out there.

- ribbed crew neck
- stylish retro cut
- soft material with cotton

GRÖSSE/SIZE

S-M-L-XL-XXL



navy/gray



burgundy/dark gray

ZIP HOODY „LOGO“

gray heather

Lässig und dezent: Das ultrabequeme Zip Hoody wirst du nicht mehr hergeben.

- Weich gekämmte Baumwollinnenseite
- Hochwertige Stick-Applikationen auf Brust und Ärmel
- Fronttasche und durchgehender Reissverschluss

casual and cool: you'll never ever want to give away our ultra comfy zip hoody again.

- soft combed cotton inside
- quality logo stitching on chest and arms
- front pockets and full length zipper

GRÖSSE/SIZE

XS-S-M-L-XL-XXL



gray heather

T-SHIRT „LOGO“

carmin red; gray heather; black heather; blue heather

Der Klassiker, in frischen Farben. Aus hochwertiger Bio-Baumwolle gewebt und mit dezentem Logo-Druck auf der Brust und im Nacken.

- 100% Bio-Baumwolle
- Stylishes Shirt in klassischer Form
- Bündchen mit Elasthan

A classic tee in fresh colors. Made of high quality eco friendly cotton and with classy logo print front and back.

- 100% biological cotton
- stylish shirt with classic cut
- elasthan seams

GRÖSSE/SIZE

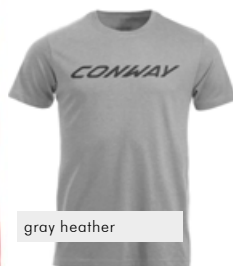
XS-S-M-L-XL-XXL



carmin red



black heather



gray heather



blue heather

T-SHIRT „RIDE MORE“

ash; gray heather

Klares Statement: Der grosse Siebdruck-Print ist eine Ansage. Aufwändig hergestellt und mit entfernbarem Label im Kragen.

- 100% Bio-Baumwolle
- Stylishes Shirt in klassischer Form
- Aufwändiger Siebdruck-Print

Bold statement: the big screen print is a clear message.

- 100% biological cotton
- stylish shirt with classic cut
- elaborate screen print

GRÖSSE/SIZE

XS-S-M-L-XL-XXL



gray heather



ash

FLAT CAPS „LOGO“

black / red; charcoal / black

Von der hochwertigen Snapback Cap bis zur luftig leichten Mesh Cap: Mit CONWAY behältst du immer einen kühlen Kopf.

- Unisize verstellbare Snapbacks
- Beide Caps mit hochwertiger Stickapplikation

You always keep cool with either our high quality snapback cap or our breathable mesh cap.

- unisize adjustable snapbacks
- both caps carry elaborate stitching

GRÖSSE/SIZE

UNI



black/red



charcoal/black

MULTIFUNKTIONSTUCH/ BEANIE

black / gray; gray melange

Darf keinem Biker fehlen: Das gute alte Multifunktionsstuch. Auch bekannt als Schlauchschal ist es ein unverzichtbares Accessoire. Und wenns mal frischer wird, hält unser bequemes Beanie mit hochwertigen Logo-Stick euren Kopf warm.

Every biker needs one - the good old tube scarf, a multifunctional miracle. And in case it gets really cold, our comfy beanie will keep your head warm.

GRÖSSE/SIZE

UNI



black/gray



gray melange

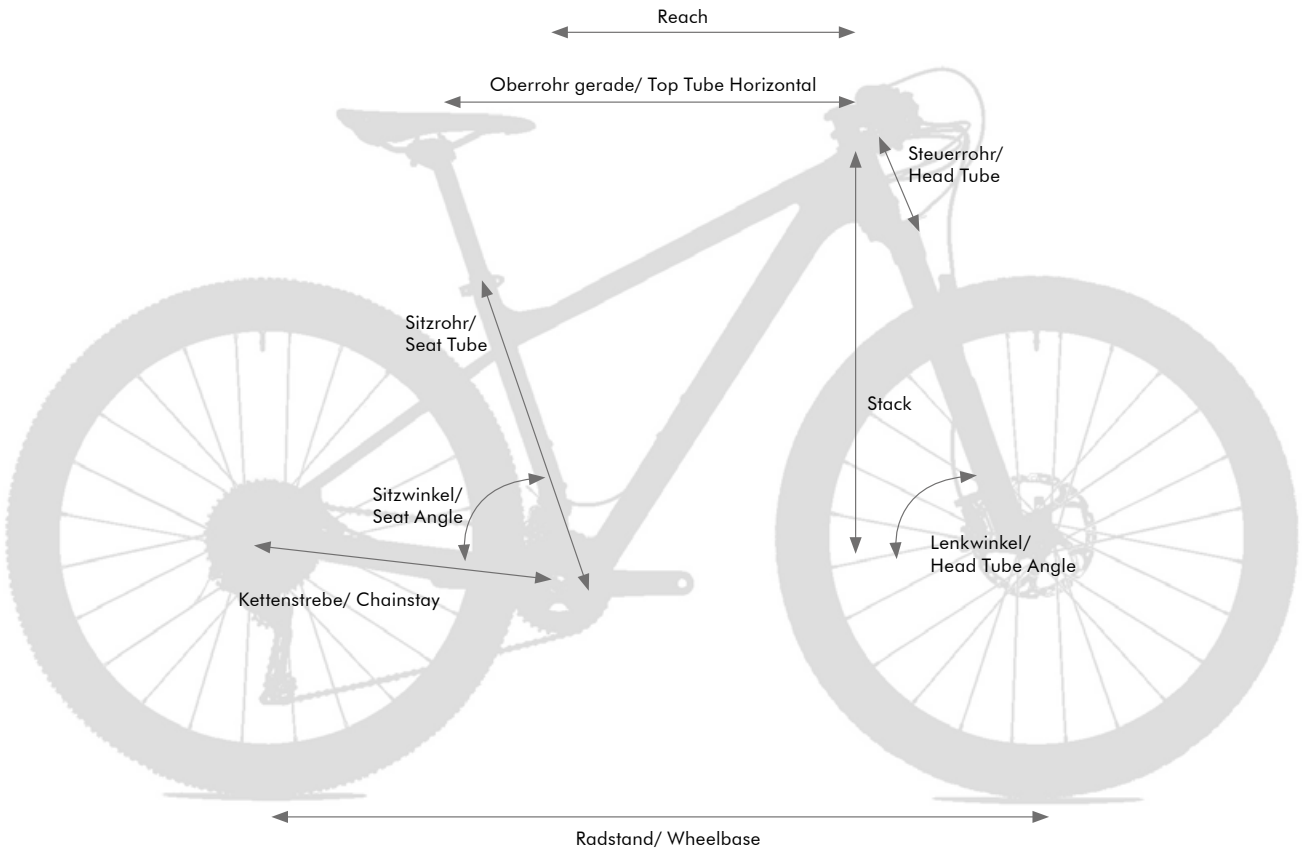
THE CYCLES GEOMETRY

GRÖSSENZUORDNUNG

Einfach zum richtigen Rad:
Anhand deiner Körpergröße findest du leicht
das richtige Bike.
Allerdings empfehlen wir immer eine
Probefahrt, da je nach Einsatzgebiet auch ein
größeres bzw. kleineres Bike besser
funktionieren kann.

*The easiest way to your perfect bike: find the right
size simply according to your body height.
Of course, we always recommend a test ride before
buy, as frame sizes can vary depending on your
range of use.*

Wave Bikes	
XL	200cm
L	190cm
M	180cm
S	170cm
XS	160cm
	150cm
XL	190cm
L	180cm
M	170cm
S	160cm
	150cm



XYRON

CARBON

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	400	430	460	490
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	75°			
HEAD TUBE LENGTH	120	120	130	140
HEAD TUBE ANGLE	66°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-15			
CHAIN STAY LENGTH	450			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	577	601	624	647
WHEELBASE	1183	1207	1231	1255
REACH	425	449	469	489
STACK	595	595	604	613

eWME

29"/ MX

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	410	440	470	500
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	75°			
HEAD TUBE LENGTH	100	100	105	110
HEAD TUBE ANGLE	67°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-30			
CHAIN STAY LENGTH	450			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	565	590	615	640
WHEELBASE	1158	1182	1208	1233
REACH	414	437	467	494
STACK	606	611	615	620

CAIRON

29" POWERTUBE

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	410	450	490	530
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	74°			
HEAD TUBE LENGTH	110	110	130	130
HEAD TUBE ANGLE	67°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-65			
CHAIN STAY LENGTH	455			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	578	598	618	638
WHEELBASE	1143	1163	1184	1204
REACH	401	419	433	452
STACK	637	637	656	656

29" C 229/329

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	410	450	490	530
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	74°			
HEAD TUBE LENGTH	120	120	130	130
HEAD TUBE ANGLE	67°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-65			
CHAIN STAY LENGTH	485			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	575	595	615	635
WHEELBASE	1170	1190	1211	1231
REACH	391	411	428	448
STACK	649	649	658	658

27.5" POWERTUBE

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	410	450	490	530
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	74°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	140	140
HEAD TUBE ANGLE	67°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-40			
CHAIN STAY LENGTH	440			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	578	598	618	638
WHEELBASE	1139	1159	1172	1193
REACH	407	427	442	463
STACK	616	616	625	625

ALUMINIUM

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	400	430	460	490
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	75°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	140	140
HEAD TUBE ANGLE	66°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-15			
CHAIN STAY LENGTH	450			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	575	595	615	635
WHEELBASE	1182	1202	1223	1243
REACH	420	440	457	477
STACK	604	604	613	613

27.5"

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	410	440	470	500
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	75°			
HEAD TUBE LENGTH	105	110	115	120
HEAD TUBE ANGLE	66,5°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-10			
CHAIN STAY LENGTH	435			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	565	590	615	640
WHEELBASE	1153	1178	1204	1229
REACH	417	440	470	497
STACK	596	601	605	610

29" POWERPACK

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	410	450	490	530
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	74°			
HEAD TUBE LENGTH	120	120	130	130
HEAD TUBE ANGLE	67°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-65			
CHAIN STAY LENGTH	460			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	575	595	615	635
WHEELBASE	1145	1165	1186	1206
REACH	392	412	429	449
STACK	649	649	658	658

27.5" POWERPACK

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	410	450	490	530
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	74°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	140	140
HEAD TUBE ANGLE	67°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-40			
CHAIN STAY LENGTH	445			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	575	595	615	635
WHEELBASE	1141	1161	1182	1202
REACH	403	423	440	460
STACK	616	616	625	625

CAIRON

27.5" C 227/327

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	410	450	490	530
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	74°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	140	140
HEAD TUBE ANGLE	67°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-40			
CHAIN STAY LENGTH	470			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	575	595	615	635
WHEELBASE	1164	1184	1205	1225
REACH	402	422	439	459
STACK	616	616	625	625

27.5" POWERPACK LADY

	XS	S	M	L
SEAT TUBE LENGTH	380	420	460	500
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	74°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	140	140
HEAD TUBE ANGLE	67°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-40			
CHAIN STAY LENGTH	445			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	555	575	595	615
WHEELBASE	1121	1141	1162	1182
REACH	384	403	420	440
STACK	616	616	625	625

CAIRON T/X

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	460	500	540	580
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	73°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	150	150
HEAD TUBE ANGLE	70°	70,5°	71°	71°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-60			
CHAIN STAY LENGTH	465			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	570	585	600	615
WHEELBASE	1104	1113	1122	1137
REACH	382	396	403	418
STACK	628	630	651	651

CAIRON T200

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	460	500	540	580
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	73°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	150	150
HEAD TUBE ANGLE	70°	70,5°	71°	71°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-60			
CHAIN STAY LENGTH	485			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	570	585	600	615
WHEELBASE	1123	1132	1142	1157
REACH	381	395	403	416
STACK	628	630	651	651

WAVE

T300/T400/T500/T600/T800/C427SUV/C727SUV

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	420	460	500	540
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	73°			
HEAD TUBE LENGTH	150	150	170	170
HEAD TUBE ANGLE	68°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-60			
CHAIN STAY LENGTH	460			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	580	600	620	640
WHEELBASE	1124	1144	1165	1185
REACH	388	407	421	441
STACK	640	640	659	659

27.5" POWERTUBE LADY

	XS	S	M	L
SEAT TUBE LENGTH	380	420	460	500
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	74°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	140	140
HEAD TUBE ANGLE	67°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-40			
CHAIN STAY LENGTH	440			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	565	578	598	618
WHEELBASE	1126	1140	1160	1180
REACH	395	408	423	447
STACK	616	616	625	625

27.5" C 227/327 LADY

	XS	S	M	L
SEAT TUBE LENGTH	380	420	460	500
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	74°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	140	140
HEAD TUBE ANGLE	67°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-40			
CHAIN STAY LENGTH	470			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	555	575	595	615
WHEELBASE	1144	1164	1185	1205
REACH	382	402	419	440
STACK	616	616	625	625

CAIRON T/X LADY

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	420	460	500	540
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	73°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	150	150
HEAD TUBE ANGLE	69°	70°	70°	70°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-60			
CHAIN STAY LENGTH	460			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	571	582	593	604
WHEELBASE	1110	1110	1121	1132
REACH	383	393	397	406
STACK	623	628	647	647

CAIRON T200 LADY

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	420	460	500	540
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	73°			
HEAD TUBE LENGTH	130	130	150	150
HEAD TUBE ANGLE	69°	70°	70°	70°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-60			
CHAIN STAY LENGTH	485			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	571	582	593	604
WHEELBASE	1135	1135	1147	1158
REACH	383	393	398	408
STACK	623	628	647	647

WAVE

T200/T270/T380

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	420	460	500	540
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	73°			
HEAD TUBE LENGTH	150	150	170	170
HEAD TUBE ANGLE	68°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-60			
CHAIN STAY LENGTH	485			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	580	600	620	640
WHEELBASE	1148	1168	1189	1209
REACH	386	406	420	440
STACK	640	640	659	659

WME

29"

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	400	430	460	500
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	75°			
HEAD TUBE LENGTH	100	100	110	125
HEAD TUBE ANGLE	65°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-28			
CHAIN STAY LENGTH	440			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	569	594	619	644
WHEELBASE	1177	1202	1227	1253
REACH	421	445	467	487
STACK	608	609	617	631

RLC

29"

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	390	440	490	540
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	73,5°			
HEAD TUBE LENGTH	95	105	115	125
HEAD TUBE ANGLE	69,5°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-60			
CHAIN STAY LENGTH	424			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	580	600	620	640
WHEELBASE	1079	1100	1120	1141
REACH	400	417	434	451
STACK	609	618	628	637

MS/MC

29"

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	406	457	508	559
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	72,4°			
HEAD TUBE LENGTH	120	120	120	140
HEAD TUBE ANGLE	70°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-60			
CHAIN STAY LENGTH	448			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	570	590	610	630
WHEELBASE	1069	1089	1104	1124

GRV

CARBON

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	470	500	530	555
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	73,5°	73,5°	73°	73°
HEAD TUBE LENGTH	140	150	170	190
HEAD TUBE ANGLE	71°	71,5°	72°	72°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-70			
CHAIN STAY LENGTH	420			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	528	545	570	590
WHEELBASE	998	1011	1026	1046
REACH	361	374	388	402
STACK	564	576	597	616

27.5"

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	400	430	460	500
SEAT TUBE ANGLE (VIRTUAL)	75°			
HEAD TUBE LENGTH	110*	110*	120*	135*
HEAD TUBE ANGLE	65°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-15			
CHAIN STAY LENGTH	430			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	569	594	619	644
WHEELBASE	1173	1198	1224	1250
REACH	421	445	467	487
STACK	608	609	617	631

*INCL. 10MM SPACER

ML/MCL

27.5"

	XS	S	M
SEAT TUBE LENGTH	355	406	457
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	74°	73,5°	73°
HEAD TUBE LENGTH	110	120	130
HEAD TUBE ANGLE	70°	70,5°	71°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-40		
CHAIN STAY LENGTH	435		
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	550	570	590
WHEELBASE	1058,7	1068,2	1077,4

27.5"

	XS	S	M	L
SEAT TUBE LENGTH	355	406	457	508
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	74°	73,5°	73°	73°
HEAD TUBE LENGTH	110	120	130	140
HEAD TUBE ANGLE	70°	70,5°	71°	71°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-40			
CHAIN STAY LENGTH	435			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	550	570	590	610
WHEELBASE	1058,7	1068,2	1077,4	1097,7

ALUMINIUM

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	490	510	530	550
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	73,8°	73,5°	73°	73°
HEAD TUBE LENGTH	135	145	180	190
HEAD TUBE ANGLE	71,5°	72°	73°	73°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-70			
CHAIN STAY LENGTH	412			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	530	540	570	590
WHEELBASE	984	986	1001	1021
REACH	370	373	386	403
STACK	552	564	601	610

TS/CS

MEN

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	450	500	550	600
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	73°	73°	73°	73°
HEAD TUBE LENGTH	135	135	150	170
HEAD TUBE ANGLE	71°	71°	71°	71°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-65			
CHAIN STAY LENGTH	450			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	584	584	603	622
WHEELBASE	1073	1073	1092	1113
REACH	394	394	408	422
STACK	623	623	637	656

URB C

	S	M	L	XL
SEAT TUBE LENGTH	420	460	500	540
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	74°	74°	73,5°	73°
HEAD TUBE LENGTH	140	160	180	200
HEAD TUBE ANGLE	69°	70°	70°	71°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-65			
CHAIN STAY LENGTH	445			
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	570	590	610	625
WHEELBASE	1083	1094	1110	1110

LADY

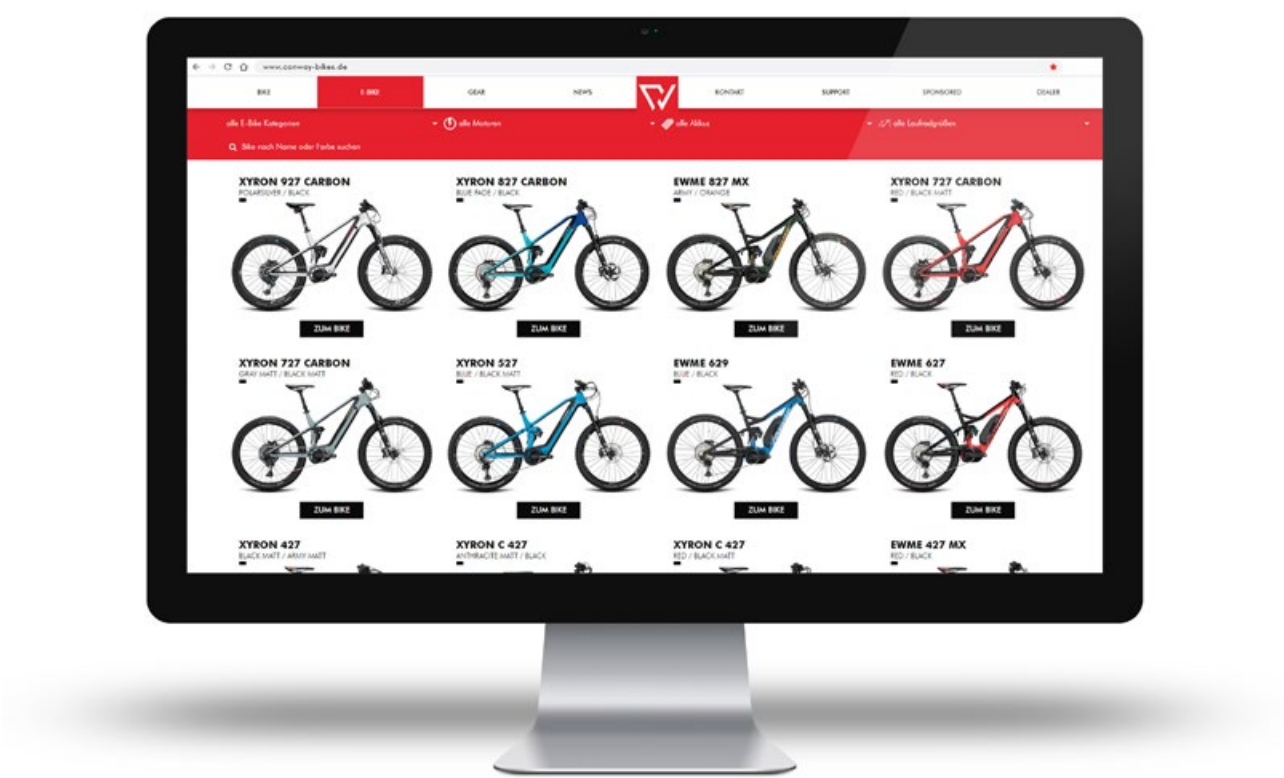
	S	M	L
SEAT TUBE LENGTH	450	500	550
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	73°	73°	73°
HEAD TUBE LENGTH	135	150	170
HEAD TUBE ANGLE	71°	71°	71°
BOTTOM BRACKET OFFSET	-65		
CHAIN STAY LENGTH	450		
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	584	594	604
WHEELBASE	1073	1083	1095
REACH	392	399	404
STACK	623	637	656

KIDS MS/MC

	26"		24" 20"	
	31	38	28	23
SEAT TUBE LENGTH	310	380	280	230
SEAT TUBE ANGLE (ACTUAL)	74°		73°	
HEAD TUBE ANGLE	71°			
BOTTOM BRACKET OFFSET	-40		-25	-20
CHAIN STAY LENGTH	435		410	350
TOP TUBE LENGTH (HORIZONTAL)	540	550	480	430
WHEELBASE	1030	1040	934	828

ALLE INFORMATIONEN AUF EINEN BLICK. ALL THE INFORMATIONS AT A GLANCE.

UNSERE WEBSITE BIETET DIR NOCH AUSFÜHRLICHERE INFORMATIONEN!
OUR WEBSITE OFFERS YOU EVEN MORE DETAILED INFORMATIONS!



www.conway-bikes.com

KONTAKT/ CONTACT

CONWAY Bikes
Obere Bachgasse 8
92637 Weiden in der Oberpfalz/ Germany

T. +49 961 470 484-0
info@conway-bikes.de
www.conway-bikes.de

CONWAY ist eine Marke der Hermann Hartje KG. CONWAY is a brand of Hermann Hartje KG.

Headquarter
Hermann Hartje KG
Deichstraße 120-122
27318 Hoya/ Germany

T. +49 4251 811-500
F. +49 4251 811-159

Imagebilder/ images:
Martin de Pauli & Victoria Rieser, Felix Meyer, Christian Gaal,
EGO-Promotion/Armin Küstenbrück, unsplash.com

Stand: 06/2019
Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten.
Bilder können vom Original abweichen. Abbildungen ähnlich.
We are not liable for errors, changes or misprints. Images might not represent the original. Images similiar.

