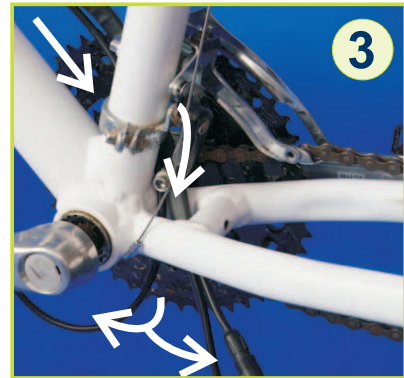




1 Montieren Sie den Reifen, den Schlauch und den Schraubkranz auf dem BionX Laufrad. (für die Bremsscheibenmontage verwenden Sie die beiliegenden TORX M5x0,8x12mm Schrauben)



2 Kleben Sie einen Tapestreifen auf den Rahmen um vor Kratzern bei der Montage der Batterieschiene vorzubeugen.



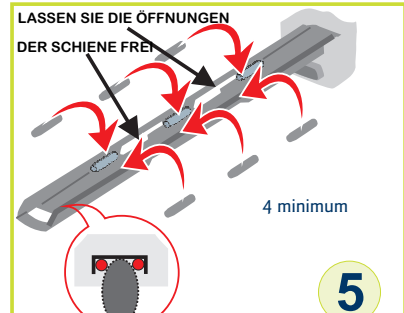
3 Führen Sie das Kabel auf der rechten Rahmenseite am Sattelrohr vorbei.



4 Bei einem Standard Rahmen, montieren Sie die Batterieschiene mit 2 Schrauben(Rundkopf) in den flachen Löchern. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an um die Schiene nicht zu deformieren.

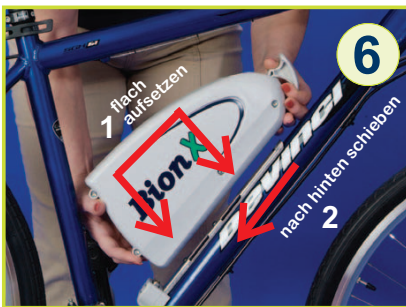


4A Für die Montage auf speziellen Rahmenformen verwenden Sie die 2 Senkkopfschrauben in den Senkkopflöchern.

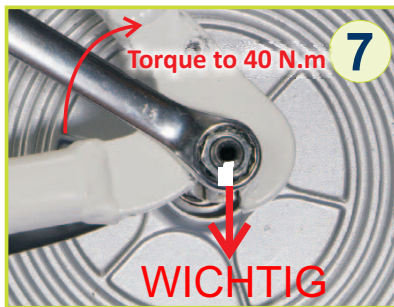


5 Für die Montage auf ovalen Rohren, legen Sie bitte Abstandstücke aus der Bionx Toolbox bei.

Achtung: blockieren Sie die Öffnungen der Schiene nicht.



1 - 2: Batterie Installation
Ni-Mh Nachladung: unbedingt alle 3 Monate
Li-Mn Nachladung: möglichst alle 6 Monate



7 1. Vergewissern Sie sich, dass die Achsennut exakt nach unten zeigt (6 Uhr), wenn nicht fahren Sie mit Punkt 7a fort.
2. Ziehen Sie die Mutter mit 40 Nm fest.

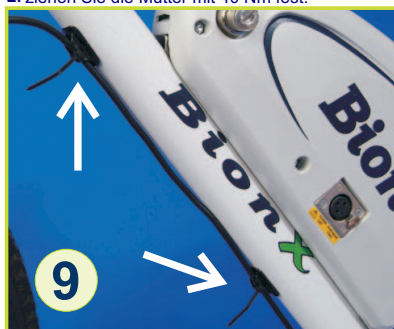


Zur Ausrichtung der Nut:

1. entfernen Sie die beiden Radmutter.
2. ziehen Sie die Drehmomentabstützung ab.
3. positionieren Sie die Nut mit einem flachen Schraubenzieher neu



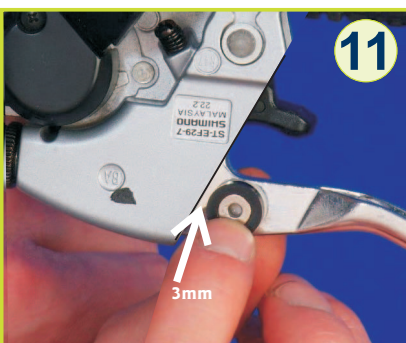
8 Befestigen Sie das Kabel auf der Innenseite des linken Ausfallendes mit 2 Kabelbindern und den Klettbindern.



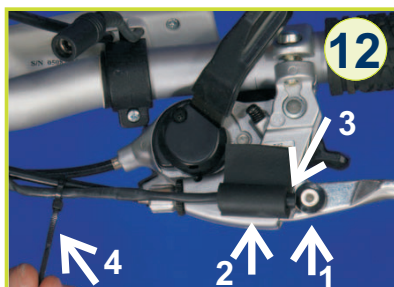
9 Befestigen Sie 2 selbstklebende Kabelhalter und drücken Sie das Kabel ein. Fixieren Sie das Kabel mit Kabelbindern.



10 Installieren Sie den Halter und die Steuerkonsole. Die Schraube muss nach vorne zeigen.



11 1. Reinigen Sie den Bremsgriff unten mit Alkohol.
2. Kleben Sie den Magneten ca. 3mm vom Gelenk auf den Bremsgriff.



12 3. Reinigen Sie die Unterseite der Bremse mit Alkohol
1-2. Kleben Sie die Neoprenhalterung auf.(der Sensor soll in einer Linie mit dem äusseren Plastikring an dem Magneten stehen) 3. positionieren Sie den Sensor 5mm von dem Magneten entfernt. Nach Step 14, befestigen Sie den Sensor mit Sekundenkleber an der Neoprenhalterung. 4. befestigen Sie einen Kabelbinder.



ACHTUNG

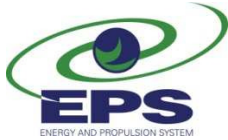
Beim Einschalten, warten Sie den Countdown auf dem Display ab. (15 bis 0) Wenn kein Countdown erfolgt, lösen Sie alle Verbindungen und stecken Sie diese erneut zusammen.

Vergewissern Sie sich, dass auf der Konsole der "G" Modus erscheint wenn Sie die Bremse betätigen und die Anzeige auf "A" schaltet wenn Sie die Bremse lösen.



Machen Sie eine Testfahrt!

ACHTUNG: Nicht vergessen!


Ni-Mh Batterien unbedingt alle 3 Monate nachladen
Li-Mn Batterien sollten alle 6 Monate geladen werden
(rev. 04-08)




Beilageblatt zur Montageanleitung

1. Auf den BionX Laufrädern können wahlweise 7-, 8- oder 9-fach **Zahnkränze** montiert werden. **Hinweis:** Verwenden Sie bitte **Schraubkränze**,  - Antriebe arbeiten **nicht** mit Kassettenkränzen!
2. das Klebeband ist nicht im Lieferumfang enthalten.
3. führen Sie das Kabel auf der rechten Rahmenseite am Sattelrohr vorbei , dort sind sie weniger sichtbar. Dann das Kabel zwischen Tretlagergehäuse und Kettenstrebensteg (falls vorhanden) durchführen. Das lange Steuerkabel für die Konsole wird am Unterrohr befestigt, die beiden kürzeren laufen innen bzw. unten an der linken Kettenstrebe entlang Richtung linkes Ausfallende zum Motor.
4. die Batteriemontageschiene ist an den Standard-Montagelöchern verstärkt, bitte verwenden Sie möglichst diese Löcher für die Montage mit den Rundkopfschrauben.
 - a. bei speziellen Montagesituationen können Sie die Senkkopflöcher für die Montage verwenden. Benutzen Sie Senkkopfschrauben und legen Sie ggf. Distanzscheiben unter um die Schiene nicht zu verbiegen.
 - b. achten Sie darauf, die Schiene bei der Montage nicht zu verbiegen, die Batterie kann sonst nicht mehr eingeschoben werden.**
5. die Distanzstücke sind in unserer  **Toolbox** enthalten. Ggf. können diese bei uns nachbestellt werden.
6. Laden Sie die Batterie vor der Montage vollständig auf und laden Sie diese rechtzeitig nach, auch wenn das Rad für längere Zeit nicht in Benutzung ist (Winterpause).

- Ni-MH Akkus müssen alle 3 Monate aufgeladen werden.
- Li-MN Akkus sollten alle 6 Monate aufgeladen werden.

7. Montieren Sie das  Laufrad in den Rahmen. Beachten Sie, dass die Nut in der Achse exakt senkrecht (nach unten) ausgerichtet ist. Das System kann sonst die vom Fahrer aufgewendete Kraft nicht exakt messen und untestützt nicht richtig. Justieren Sie die Nut ggf. entsprechend Punkt 7a neu aus.

Ziehen Sie abschließend beide Achsmuttern mit einem Drehmomentschlüssel an (Anzugsmoment: **40Nm**).

- Um die Nut neu auszurichten, entfernen Sie die Radmutter und ziehen Sie die Drehmomentabstützung mit dem Abzieher aus der  **Toolbox** ab. Die Achsnut lässt sich nun mit einem flachen Schraubenzieher neu ausrichten

8. befestigen Sie mit den Klettbander die Steckverbindungen, gleichzeitig schützen Sie diese damit vor Verschmutzung und Beschädigung.
9. führen Sie das Kommunikationskabel zur Konsole am Unterrohr entlang und befestigen Sie dies mit den selbstklebenden Kabelhaltern und Kabelbindern. Mit den beiliegenden kleinen Kunststoffhaken kann das Kommunikationskabel an Brems- bzw. Schaltzug befestigt werden.
10. Installieren Sie die Konsolenhalterung am Lenker, so dass die Schraube nach vorne zeigt. Drehen Sie die Schraube nur soweit ein, dass sie nicht über die Konsole herausragt, schieben Sie dann die Konsole auf die Halterung und drehen Sie jetzt die Schraube fest. Sie ragt dann leicht in die Konsole hinein, diese wird dadurch gegen unberechtigtes Entfernen geschützt.
11. Kleben Sie den Magneten unten am Bremsgriff fest, reinigen Sie den Bremsgriff vorher mit Alkohol.
12. Montieren Sie den Sensor in der Neoprenhalterung am Bremsgriff mit einem Abstand von 5mm zum Magneten. Der Sensor sollte in einer Linie mit dem äußeren Plastikring des Magneten stehen. Testen Sie gemäß Punkt 14 die Funktion. Sichern Sie den Sensor bei korrekter Funktion mit Sekundenkleber in der Neoprenhalterung.

- 13.** Beim Einschalten erfolgt ein Countdown auf dem Display von 10 – 0, damit kalibriert sich das System und ist danach einsatzbereit. Erfolgt dieser Countdown nicht, sollten alle Verbindungen nochmals gelöst und neu verbunden werden, dann sollte alles richtig funktionieren.
- 14.** Testen Sie die Funktion des Magnetschalters. Bei gezogener Bremse muss die Anzeige von dem „Fahrrad“ auf „G“ umspringen, bzw. bei gewählter Fahrstufe von „A“ nach „G“. Ggf. muss der Abstand von Magnet und Sensor nachjustiert werden. **Wichtiger Hinweis:** Abhängig von der Geometrie des Bremshebels kann der dem Kit beiliegende Sensor (NC = normal closed) ggf. nur schwer einstellbar sein. Für diesen Fall halten wir invers geschaltete Sensoren an Lager bereit (NO = normal open). Bei NO-Sensoren wird beim betätigen der Magnet zum Sensor hingeführt, der Abstand von Magnet zu Sensor wird also kleiner, während beim NC-Sensor bei unbetätigtem Hebel Magnet & Sensor den kürzesten Abstand aufweisen und bei Betätigung des Bremshebels der Abstand von Sensor zu Magnet zunimmt. NO_Sensoren können z.B. bei Verwendung von Hydraulikbremsen u.U. leichter einstellbar sein.

Machen Sie eine Testfahrt um die Funktionen zu überprüfen, die Installation ist nun abgeschlossen.

Viel Spaß mit Ihrem



Antriebsystem.