



BionX[®] Nachrüstsyste^me 2016

Die Vorteile des BionX Antriebssystems



Proportionale Unterstützung

4 Unterstützungsstufen sorgen für ein natürliches Fahrgefühl



Generatormodus / Regeneratives Bremsen

Für eine zusätzliche Bremsunterstützung und Steigerung der Reichweite



Geringes Gewicht

Damit sich Ihr Pedelec wie ein Fahrrad fährt



Große Reichweite

Sorgt für Unabhängigkeit, wo auch immer Sie unterwegs sind



Einfache Nachrüstung

So dass auch Sie Ihr Fahrrad in ein Pedelec powered by BionX™ umwandeln können



Geräusch- und vibrationsfrei

Geräusch- und vibrationsloser Motor – damit Ihr Pedelec ein Fahrrad bleibt und sich auch wie ein Fahrrad fährt

- Der "Deep Sleep" (Tiefschlaf) Modus sorgt bei Inaktivität des Systems für eine Energieeinsparung und erlaubt bei einer vollgeladenen Batterie eine Lagerdauer von bis zu 18 Monaten.

- Benutzerspezifische Anpassung
- 2 Jahre Herstellergarantie*

*Kostenlose Gewährleistungsverlängerung um 1 Jahr durch BionX System Registrierung via BB12 beim Fachhändler

Wie funktioniert das BionX Antriebssystem?



DAS LEICHTE KRAFTPAKET

Der im Hinterrad integrierte Direktläufermotor ist vibrations- und geräuschfrei und bietet zuverlässige Unterstützung in jedem Gelände.



DIE ENERGIEQUELLE

BionX bietet Unterrohrakkus als auch voll integrierte Gepäckträgerakkus in verschiedenen Ausführungen an.



DIE BEDIENKONSOLE

Die übersichtliche und einfach zu bedienende Steuerzentrale mit Anzeige von Geschwindigkeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und Gesamtkilometer.



DIE SCHIEBEHILFE

Sie erlaubt dem Fahrer zusätzlich die Einstellung der Unterstützungs- und Rekuperationsstufen direkt vom Lenker aus.

› SUPER SPORT



D 250 DV



| | |
|---------------------------|--|
| Reichweite* | 135 km |
| Batterie | Li-Ion/48V/ 11.6 Ah/555 Wh |
| Drehmoment (nom./max.) | 25/50 Nm |
| Gewicht (System) | 8.1 kg |
| Laufrad- größen | 29er / 28" (für Scheibenbremse, Felgenbremse) 27,5" und 26" (für Scheibenbremse) |

› SPORT



P 250 DV



| | |
|---------------------------|---|
| Reichweite* | 135 km |
| Batterie | Li-Ion/48V/ 11.6 Ah/555 Wh |
| Drehmoment (nom./max.) | 9/40 Nm |
| Gewicht (System) | 8.8 kg |
| Laufrad- größen | 20", 24", 26", 28" (für Scheibenbremse, Felgenbremse) |

* Maximale Reichweite basiert auf einem vollständigen Batterieladezyklus, Betrieb auf Unterstützungslevel 1 und optimal angenommenen Konditionen. Reichweiten variieren aufgrund des jeweiligen Zustands der Straße, des Straßenbelags, des Fahrergewichts und der gewählten Unterstützung.

› SPORT




P 250 DX

› TOURING

P 250 DL

NEUES MOTOR DESIGN



| | |
|---------------------------|---|
| Reichweite* | 105 km |
| Batterie | Li-Ion/48V/ 8.8 Ah/423 Wh |
| Drehmoment (nom./max.) | 9/40 Nm |
| Gewicht (System) | 8.7 kg |
| Laufrad- größen | 20", 24", 26", 28" (für Scheibenbremse, Felgenbremse) |



NEUES MOTOR DESIGN



| | |
|---------------------------|---|
| Reichweite* | 80 km |
| Batterie | Li-Ion/48V/ 6.6 Ah/317 Wh |
| Drehmoment (nom./max.) | 9/40 Nm |
| Gewicht (System) | 8.1 kg |
| Laufrad- größen | 20", 24", 26", 28" (für Scheibenbremse, Felgenbremse) |

› TOURING



P 250 RX

› TOURING

P 250 RL

NEUES MOTOR DESIGN



| | |
|---------------------------|---|
| Reichweite* | 105 km |
| Batterie | Li-Ion/48V/ 8.8 Ah/423 Wh |
| Drehmoment (nom./max.) | 9/40 Nm |
| Gewicht (System) | 9.7 kg |
| Laufrad- größen | 26", 28" (für Scheibenbremse, Felgenbremse) |



NEUES MOTOR DESIGN



| | |
|---------------------------|---|
| Reichweite* | 80 km |
| Batterie | Li-Ion/48V/ 6.6 Ah/317 Wh |
| Drehmoment (nom./max.) | 9/40 Nm |
| Gewicht (System) | 9.0 kg |
| Laufrad- größen | 26", 28" (für Scheibenbremse, Felgenbremse) |

D-series

Slim. Sleek. Powerful.

Die (R)evolution in Performance und Design.
Leicht und kraftvoll - das ist der BionX
D-Series Motor.

- Leistung: 250 W
- Drehmoment (nom./max.): 25/50 Nm
- Motorgewicht: 4.0 kg
- Getriebelos, geräuschlos
- Generatormodus zur Energierückgewinnung
- Integrierte Drehmomentsensoren



ITS

ITS-TECHNOLOGY:
Increased Tangential Speed

Durch die Vergrößerung des Motordurchmessers sitzen die magnetischen Komponenten weiter außen und bewegen sich folglich mit höherer Tangentialgeschwindigkeit. ITS stellt einen wesentlichen Beitrag zu der um 250% höheren Dauerleistung dar.

MCR

MCR-TECHNOLOGY:
Magnetic Component Reduction

Durch die Vergrößerung des Motordurchmessers benötigen wir weniger elektrische Kraft, um Drehmoment zu erzeugen. Dies ermöglicht es uns, einen leichteren Motor zu bauen. MCR stellt einen wesentlichen Beitrag zu der um 250% höheren Dauerleistung dar.

STC

STC-TECHNOLOGY:
Spoke To Center

Längere Speichen ermöglichen ein dynamischeres Laufrad mit mehr vertikalem Flex. Dies sorgt für mehr Komfort und mehr Traktion auf dem Trail.

NSC

NSC-TECHNOLOGY:
Non Structural Cover

Eine fahrdynamisch nicht belastete Konstruktion erlaubt die Verwendung von extraleichten Motorgehäusen mit außerordentlich schmalem Profil.

PSG^{x4}

PSG-TECHNOLOGY:
Proven Strain Gauge

Unsere bewährte Trittkraftsensorik ist der Kern des BionX Antriebssystems und sorgt für das gewohnt sanfte und natürliche Fahrgefühl.

Vertrieb über:

BionX GmbH · Johann-Karg-Str. 44 · 85540 Haar
sales.bike.eu@ridebionx.com

 **Intelligent
Mobility™**

BionX®

ridebionx.com

Der Händler in Ihrer Nähe

Leichter fahren Elektrorad-Zentrum
Dietzhölzstraße 6
35713 Eschenburg - Wissenbach
Tel. 02774-918477
Fax 02774-9259912
info@leichter-fahren.de
www.leichter-fahren.de

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
© 2015 BionX International Corporation. BionX, BionX Design,
Powered by BionX, Intelligent Mobility und IGH3 sind eingetragene
Warenzeichen der BionX International Corporation.

