2020

Liegerad-perspektiven

HP VELOTECHNIK

Fahrspaß auf drei Rädern

Gekko

Die *Gekko*-Klasse – flinke Touren-Trikes von HP VELOTECHNIK

Raus aus dem Alltag, rein ins rasante Fahrvergnügen!

Manchmal bringt eine kleine Kursänderung überraschenden Gewinn an Dynamik

Lehnen Sie sich zurück.
Der Fahrspaß beginnt!
Gekko

Stil-Ikone

Kraftvolles Design, großes Hinterrad und die Lizenz zum Schnellfahren: Mit dem *Gekko fx 26* ist jeder sportliche Triker stilsicher unterwegs. Schnell falten zum Transport lässt sich der „Große“ dennoch. *Mehr dazu ab Seite 8.*

Genuss Verstärker

Gekko Touren-Trike

Zeit für mehr Genuss im Leben: Mit den agilen Touren-Trikes der *Gekko*-Baureihe ändert sich mehr als nur Ihre Haltung beim Radfahren. Ob mit kompaktem 20-Zoll Hinterrad oder dem großem 26-Zoll-Hinterrad: Ab jetzt verwöhnen Sie sich mit luxuriösem Fahrkomfort im Liegeradsitz, genießen Panoramablick und den ganzen Fahrspaß auf drei Rädern!

Falt-Wunder

Macht sich klein, damit Sie groß rauskommen: Das *Gekko fx 20* lässt sich in zehn Sekunden kompakt falten. Alle Teile bleiben dabei am Rad. Entfaltet erleben Sie den unvergleichlichen Fahrspaß eines wendigen, sportlichen Touren-Trikes. *Mehr dazu ab Seite 4.*

Klein und fein

Beim *Gekko fxs* können Sie Rahmen und Sitz stufenlos für Körpergrößen von 1,15 bis 1,80 m anpassen. Das ist perfekt für ein mitwachsendes Kinderrad oder wird, mit edler Ausstattung, zum eleganten Fahrzeug für kleine Fahrer. *Mehr dazu ab Seite 16.*

Start-up

Einsteigen leicht gemacht: Sie wollen ein attraktives Liege-Dreirad ohne sich gleich in die technischen Details der Trike-Welt zu vertiefen? Dann ist das *Gekko 26* eine gute Wahl: klare Linien, erhöhte Sitzposition, keine Kompromisse bei der Ausstattung. Und das zu einem Preis, der sich gerne klein macht. *Mehr dazu ab Seite 14.*

Hier liegen Sie richtig. In allen vier *Gekko*-Modellen stecken neben innovativer Technik viele Jahre Erfahrung im Dreiradbau der Spezialisten von HP VELOTECHNIK. Belastbar und mit viel Bodenhaftung ist Ihr *Gekko* Ihr treuer Begleiter im Alltag und auf Reisen.

Genussvoll in die Kurve: Mit beeindruckend solider Straßenlage entlocken Sie jedem unserer *Gekkos* in der Kurve sehr schnell maximales Fahrvergnügen. Doch auch ganz gemächlich machen Sie auf dem *Gekko* ohne zu schlingern eine gute Figur.

Gekko fx 20: In zehn Sekunden von *klein* auf *maximales Fahrvergnügen*

Beschleunigt nicht nur Ihren Puls: Dieses Dreirad entfaltet im Handumdrehen bemerkenswert viel Fahrfreude. Damit Sie Ihr *Gekko fx 20* ganz kompakt überall dorthin mitnehmen können, wo Sie gerne sind, haben die Ingenieure von HP VELOTECHNIK das *Gekko fx 20* mit einer erstaunlich schnell zu bedienenden, durchdachten Falttechnik ausgestattet.

Besonderer Clou: Alle Bauteile bleiben fest am Rad! Das ist anders als bei jenen Faltdreirädern, bei denen zunächst der Sitz oder der Gepäckträger abgenommen werden muss, um ihn dann gesondert zu transportieren. Möglich wird dies durch das patentierte *Dual Flat Fold (D.F.F.)* Faltsystem von HP VELOTECHNIK, das mit nur zwei Schnellspannhebeln auskommt Mit etwas Übung falten Sie Ihr *Gekko fx 20* in zehn Sekunden auf bis zu 83x52x82 cm kompakt zusammen. Wie das geht, sehen Sie rechts.

Ihr Vorteil: Nach dem schnellen Falten wird das Paket platzsparend hochkant abgestellt. So können Sie es auch leicht in verwinkelten Treppenaufgängen oder durch enge Zugtüren tragen. Über den Bahnsteig ziehen Sie Ihr gefaltetes *Gekko fx 20* einfach auf den integrierten Transportrollen.

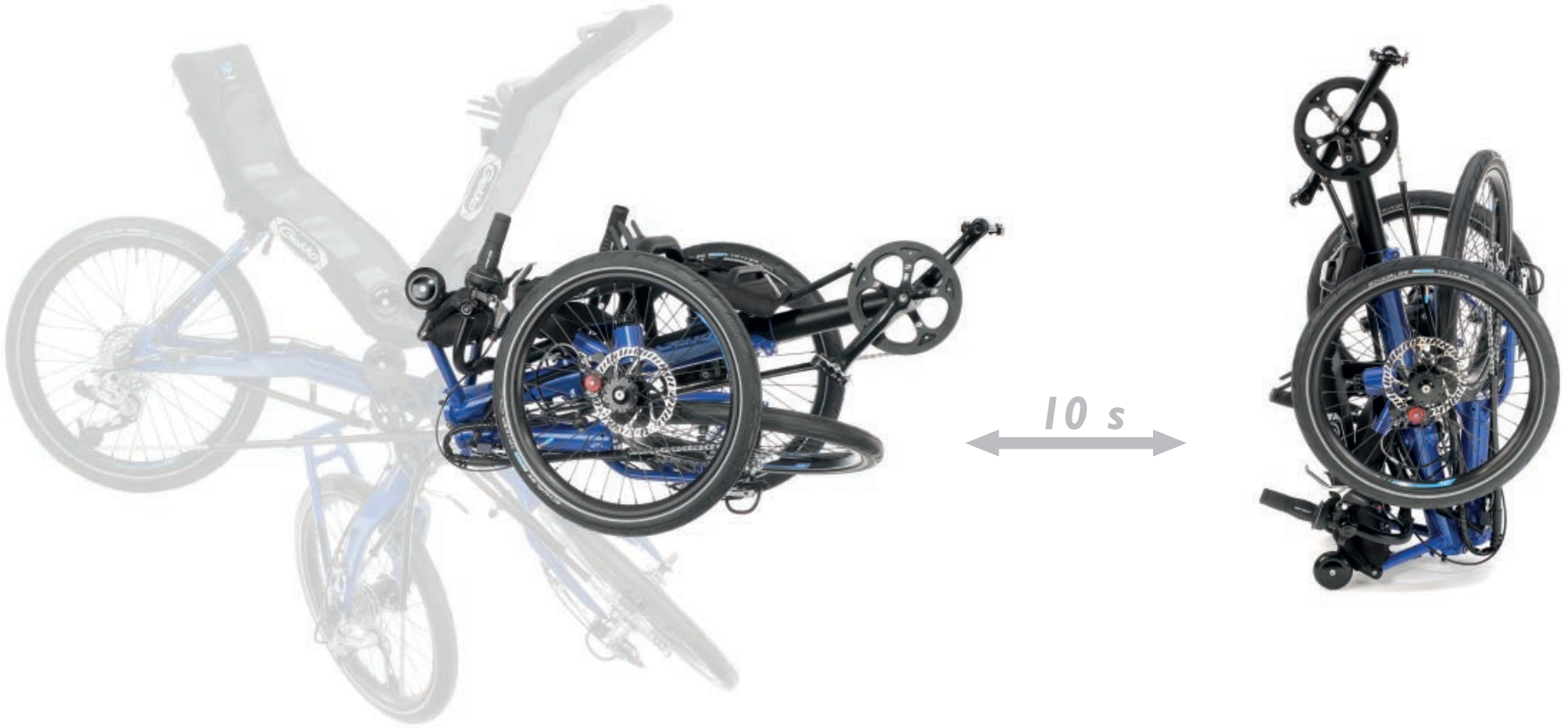
Klare Linie: Die solide Rahmenkonstruktion des *Gekko fx 20* kombiniert eine sichere Straßenlage mit sportlichem Handling, präziser Lenkung, geringem Gewicht und maximaler Beschleunigung. Für einen einfachen Ein- und Ausstieg sorgen der elegant nach vorne gebogene, nah am Sitz positionierte Rahmen-Querträger und der robuste, winkelverstellbare, breite Lenker.

Die Erfahrung steckt im Detail. Ihr Händler berät Sie gerne und zeigt Ihnen, wie schön sich das *Gekko fx 20* bei einer schnellen Probefahrt entfaltet!

Technische Daten

Gekko fx 20

Sitzhöhe	35 cm
Tretlagerhöhe	38 – 48 cm
Sitzwinkel	39 – 47° einstellbar
Laufradgröße	20" (ISO 406)
max. Reifenbreite	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	165 – 197 cm
Höhe	83 cm (Lehne aufrecht)
Faltsystem	HP *Dual Flat Fold* D.F.F.
Faltmaß	ab 83 x 52 x 82 cm
Radstand	100 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,25 m außen
Bodenfreiheit	13 cm
Lenkerbreite	58 cm
Gewicht	ab 15,8 kg mit Pedale
Zuladung max.	130 kg
Rahmenmaterial	Alu 7005 T6
Pulverbeschichtung (Korrosionsschutzschicht + Farb- + Klarschicht)	Magma red Deep blue Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,60 – 2,00 m
Garantie Rahmen	10 Jahre



Maße gefaltet: 83 cm breit, 52 cm tief, 82–116 cm hoch (je nach Tretlagerauszug und Kettenblattgröße). Mit jeweils einer Schraube können die Vorderräder einfach abgenommen werden, dann beträgt die Breite nur noch 73 cm und das gefaltete Paket ist noch weniger sperrig. Für das innovatives Faltsystem hat HP VELOTECHNIK ein Patent erhalten (DE102010006378A1).
Vollendetes Dreiradfalten geht so: *1)* Schnellspannhebel hinter dem Sitz öffnen und Rückenlehne nach vorne falten. *2)* Rückenlehne mit integriertem Klettgurt am Rahmenquerträger sichern. *3)* Schnellspannhebel am Faltgelenk in der Rahmenmitte öffnen, dabei Sicherungsbolzen gegen Federdruck entriegeln und Faltgelenk nach oben etwas öffnen. *4)* Den *D.F.F.-Move* vollführen: Eine Hand vorne am Hauptrahmenrohr, die andere hinten an der Sitzstrebe. Rahmen anheben und seitlich drehen, dabei in einer eleganten Bewegung das Hinterrad quer unter den Rahmen falten. *5)* Hinterbau mit Sicherungslasche am Hauptrahmen einrasten *6)* Das kompakte Paket hochkant auf den integrierten Abstellfüßen absetzen.
Geübte Falter erledigen das in 10 Sekunden. Alternativ geht es mit etwas mehr Zeit einfach nach Schritt 3 so weiter: *4a)* Rad seitlich ankippen, so dass es auf dem rechten Vorderradreifen gestützt ist. Hinterbau nach vorne schwenken. *5a)* Hinterbau mit Sicherungslasche am Hauptrahmen einrasten *6a)* Das kompakte Paket hochkant auf den integrierten Transportrollen absetzen.

Video-Link: In unserem Kurzfilm „The *Gekko* Rider" sehen Sie, wie überraschend schnell das *Gekko* gefaltet wird. QR-Code scannen oder: https://youtu.be/aqZ8-ytw6cY

Ideale Zugmaschine: Mit Ihrem *Gekko* können Sie Anhänger mit zwei Rädern bis 40 kg ziehen. In der Kombination mit dem Elektro-Hilfsantrieb entsteht ein besonders zugkräftiges Gespann. Gut zu wissen: Ihr Dreirad eignet sich besser als konventionelle Fahrräder zum Anhängertransport. Sie haben Ihre beiden Vorderräder und damit die breiteste Stelle stets gut im Blick. Auf dem *Gekko* können Sie die Gesamtbreite des Gespanns bei der Fahrt durch Engstellen besser einschätzen. Dazu können Sie bei schwerer Last auf dem Dreirad beliebig langsam fahren, ohne umzukippen. Sie selbst sind für Kinder im Anhänger auf Augenhöhe sichtbar und können durch einen schnellen Schulterblick mit Ihren Fahrgästen kommunizieren.

Am *Gekko* können Anhänger mit fast allen handelsüblichen Kupplungssystemen am Ausfallende befestigt werden. Wir empfehlen die Montage mit der *E-Kupplung* von Weber. Von Weber ist für einige Anhängermarken eine abgesenkte Deichsel für Fahrräder mit 20 Zoll Hinterrad erhältlich, so dass Kinderanhänger wagerecht angekuppelt werden können.

Der anatomisch geformte Sitz ist mit einem luftdurchlässigen Netzgewebe bespannt. Durch die Regulierung der Spanngurte können Sie die Sitzform individuell an Ihre Rückenform anpassen.

Maßstab ist der Mensch. In der Liegeradposition beträgt der Bandscheibendruck nur ein Drittel der vorgebeugten Haltung. Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur. Der Urologe Prof. Porst rät zum Liegerad: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt." Der Sportmediziner und Urologe Prof. Frank Sommer hat nachgemessen: Besser als jeder futuristisch gestaltete Fahrradsattel ist der Liegeradsitz. Lieben Liegeradler länger?

Die optionale Kopfstütze ist in der Höhe und in der Neigung einstellbar. So können Sie sie komfortabel auf Ihren Hinterkopf oder als Helmträger auf Nackenhöhe einstellen. Waschbares Polster mit Reflexstreifen.

Die Regenschutzhusse aus blauem Ripstop-Nylon hält Ihren Sitz trocken, wenn Sie Ihr Rad bei Regen oder Schnee abstellen.

Praktisches Detail: Am oberen Ende der Rückenlehne ist eine Reißverschlusstasche eingenäht. Hier verstauen Sie schnell griffbereit die Regenschutzhusse oder Ihre Schlüssel, Handy und Geldbörse.

Spitzenplatz für Genießer: Ihr *Gekko* zeigt Ergonomie von der schönsten Seite

Endlich ein Fahrrad, auf dem Sie auch nach der Tour gerne noch eine Runde sitzen bleiben. Beim Thema Ergonomie ist Ihr *Gekko* konventionellen aufrechten Fahrrädern meilenweit überlegen: Statt Ihr ganzes Körpergewicht auf einem kleinen, harten Sattel zu balancieren, lehnen Sie sich komfortabel im breiten Netzsitz zurück. Die anatomisch geformte Rückenlehne ist stufenlos in der Neigung verstellbar. Sie bietet Ihnen angenehmen Halt und entlastet Ihre Wirbelsäule. Druckstellen am Po, taube Weichteile, schmerzende Bandscheiben und einen starren Nacken können Sie entspannt vergessen.

Für einen einfachen Ein- und Ausstieg ist der Rahmenquerträger, der die Vorderräder verbindet, so nach hinten gebogen, dass Sie Ihre Füße nahe am Sitz sicher auf den Boden stellen können. Kleinere FahrerInnen schätzen die eingebaute, extra große Fersenfreiheit des *Gekko*.

In der Liegeradposition schonen Sie Ihre Knie beim Pedalieren und können die Belastung der Muskulatur beim Fitnesstraining gezielt steuern. Die sportliche Pedalposition des *Gekko* ermöglicht eine optimale Kraftabstützung im Sitz und verleiht Ihnen ganz entspannt eine windschnittige Haltung. Durch die offene Oberkörperhaltung wird einengender Druck auf den Bauchraum und Ihre Organe vermieden. Stattdessen kann sich die Lunge voll entfalten und Ihr Herz-Kreislaufsystem volle Leistung bringen. Auf dem *Gekko* erfahren Sie schnell: Fahrspaß ist der schönste Pulsbeschleuniger!

Testen Sie selbst: Ihr HP VELOTECHNIK-Händler zeigt Ihnen gerne die neue Ergonomie des Radfahrens.

Gekko
SCHWALBE
TRIKER

Das *Gekko fx* mit 26 Zoll Hinterrad: Langer Radstand, dynamischer Auftritt

Eleganter Zuwachs in der *Gekko*-Klasse: Beim *Gekko fx 26* bringt das große 26 Zoll-Hinterrad dynamischen Vortrieb. Die Vorteile sind klar: Das schlanke Triebwerk hinter dem Cockpit sorgt für ein spürbar komfortableres Fahrverhalten. Stichworte dafür sind mehr Laufruhe, geringerer Rollwiderstand und leichteres Überrollen von Hindernissen.

Eindrucksvoll: Das elegante Stufenheck. Die kraftvoll gebogene Sitzstrebe scheint ihre Spannung direkt in den Kommandosessel des Fahrzeugs einzuleiten. Zusammen mit dem langen Radstand und den schwungvoll nach vorne gebogenen Rahmenquerträgern verleiht das dem großen *Gekko fx 26* eine ganz eigene, markante Formensprache.

Ein Gekko. Was anderes
kommt nicht in die Tüte.

Die deutlich höher als der Sitz liegende Pedalposition ermöglicht eine effiziente Kraftumsetzung und unterstreicht zusammen mit der auf Wunsch einstellbaren flachen Sitzposition den sportlichen Anspruch Ihres *Gekko fx 26*.

Komfortabler Ergolenker unter dem Sitz. Handgelenke und Nackenmuskulatur werden entlastet. HP VELOTECHNIKs bewährte Lenkgeometrie kombiniert ruhigen Geradeauslauf mit beeindruckender Wendigkeit. Solide Lagerung mit einstellbarem Cartridge-Steuersatz am Lenker und wartungsfreien, gedichteten Gelenkköpfen an den Spurstangen. Die leichten Radträger sind hochfest geschmiedet und CNC-gefräst für maximale Spurtreue. Sie werden mit langlebigen, einstellbaren Steuersätzen weit außen am Rahmen gelagert.

An der wichtigsten Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrrad schaffen die Sitzsysteme von HP VELOTECHNIK eine beispielhaft ergonomische Verbindung. Der gut belüftete Netzsitz des *Gekko fx 26* ist für maximale Stabilität in die Rahmenstruktur integriert. Der Sitz verfügt über eine anatomisch geformte, stufenlos winkelverstellbare Rückenlehne und eine praktische Reißverschlusstasche für Ihre wichtigen Kleinigkeiten.

Schützt Ihre Kleidung und die Kette: Der Antrieb ist weitgehend abgedeckt. Für minimale Reibung und leisen Lauf sorgen dabei die speziellen Führungsrohre aus langlebigem Kunststoff.

Kompakte, leicht laufende Laufräder, optimiert für die hohen Seitenkräfte am Dreirad. Die schwarz eloxierten HP VELOTECHNIK Dreiradfelgen mit robustem Aero-Hohlkammerprofil verbinden exzellenten Geradeauslauf, maximale Seitensteifigkeit und geringes Gewicht für schnelle Beschleunigung. Breite, gut federnde Bereifung mit Pannenschutzeinlage. HP VELOTECHNIK Naben mit wartungsfreien, gedichteten Präzisions-Kugellagern. Rostfreie Edelstahlspeichen.

Breiter ist besser: Je breiter die Spurweite, desto höher ist die Kippstabilität und desto schneller kann Ihr Trike in Kurven gefahren werden. Dazu bietet die breite Spurweite von 78 cm des *Gekko fx 26* viel Platz zwischen den Rädern für Ihre Hände am breiten Lenker und ermöglicht viel Lenkeinschlag für einen kleinen Wendekreis. Damit Ihr Trike dennoch lässig durch Türen und Gatter schlüpft, hat HP VELOTECHNIK schmale Naben für eine geringe Gesamtbreite von nur 83 cm entwickelt.

Durch den niedrigen Schwerpunkt und den langen Radstand sind mit dem *Gekko fx 26* sehr sichere Bremsmanöver möglich. Die serienmäßigen Scheibenbremsen garantieren maximale Verzögerung auch bei schlechtem Wetter. Die Vorderräder werden einzeln angesteuert, so dass Sie in Kurven gezielt das innere Rad anbremsen können. Durch HP VELOTECHNIKs ausgefeilte Vorderradaufhängung ergibt sich dabei kein Bremseinfluss in die Lenkung. Auf Wunsch montieren wir mechanisch oder hydraulisch gekoppelte Vorderradbremsen mit Einhandbedienung und eine V-Bremse am Hinterrad als Parkbremse.

Der Rahmen wird auf Ihre Beinlänge nach dem Lösen der beiden Klemmschrauben auf der Rahmenunterseite durch teleskopisches Einschieben oder Ausziehen des Tretlagerauslegers aus dem Hauptrahmen eingestellt.

Mit der optionalen Rahmenschnellverstellung kann die Länge noch schneller eingestellt werden. Die Änderung der Kettenlänge wird mit leichtgängigen Umlenkrollen kompensiert. Durch Einschieben des Tretlagerauslegers wird Ihr *Gekko fx 26* damit noch kompakter beim Transport.

Praktisch beim Transport: HP VELOTECHNIK hat offene Radträger entwickelt. Mit den HP Performance Naben können die Vorderräder mitsamt den Bremsscheiben nach dem Lösen nur einer Schraube einfach abgenommen werden. (Performance Naben sind Serienstandard bei *Gekko fx 20*, *Gekko fx 26* und *Gekko fxs*).

Doppelte Sicherheit: Das robuste Faltgelenk verfügt über einen Sicherungsbolzen, der nach dem Lösen des Schnellspanners gegen Federdruck entriegelt wird. Präzisions-Faltachse aus Edelstahl von HP VELOTECHNIK.

Kommt schnell zum Zug: Das *Gekko fx 26* entfaltet rasant viel Fahrfreude

Trotz des Hangs zu Größe kann sich das *Gekko fx 26* wie der kleine Bruder mit 20 Zoll-Hinterrad ganz klein machen. Und zwar im Handumdrehen: Lediglich zehn Sekunden braucht ein geübter Triker, dann hat er sein Transportgerät auf 107 x 83 x 58 cm gefaltet. Dank des patentierten *Dual Flat Fold*-Faltsystems von HP VELOTECHNIK bleiben dabei alle Teile am Rad. Das gilt auch für den optionalen elektrischen Zusatzantrieb samt Akku.

Technische Daten

Gekko fx 26

Sitzhöhe	35 cm
Tretlagerhöhe	38 – 48 cm
Sitzwinkel	39 – 47° einstellbar
Laufradgröße	20" VR / 26" HR
max. Reifenbreite	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	187 – 219 cm
Höhe	83 cm (Lehne aufrecht)
Faltsystem	HP *Dual Flat Fold* D.F.F.
Faltmaß	ab 83 x 58 x 107 cm
Radstand	114 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,65 m außen
Bodenfreiheit	13 cm
Lenkerbreite	58 cm
Gewicht	ab 16,7 kg mit Pedale
Zuladung max.	130 kg
Rahmenmaterial	Alu 7005 T6
Pulverbeschichtung (Korrosionsschutzschicht + Farb- + Klarschicht)	Magma red, Deep blue oder Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,60 – 2,00 m
Garantie Rahmen	10 Jahre

Der Rahmen wird auf Ihre Beinlänge nach dem Lösen der beiden Klemmschrauben auf der Rahmenunterseite durch teleskopisches Einschieben oder Ausziehen des Tretlagerauslegers aus dem Hauptrahmen eingestellt.

Ein *Gekko* kriegt keiner klein – außer Sie wollen ihn transportieren. Das *Gekko 26* verzichtet zwar auf ein Faltgelenk im Rahmen. Oft reicht es jedoch schon, den Sitz einfach nach vorne zu klappen, um das Dreirad im Auto mitnehmen zu können.

Um Ihren *Gekko 26* noch kleiner zu machen, lösen Sie mit Maulschlüssel und Inbus die Achsschraube der HP Sport Nabe und können das Vorderrad einfach mitsamt der Bremsscheibe abnehmen.

E-Trike ready: Falls Sie eines Tages auf die Idee kommen, ein Elektromotor würde Ihrem *Gekko 26* noch zu seinem Glück fehlen – kein Thema! Wie jedes unserer Trikes kann auch das *Gekko 26* im Werk bei HP VELOTECHNIK mit einem modernen E-Antrieb nachgerüstet werden.

Gekko 26: Das Starterpaket in Ihr neues Triker-Leben

Der Radikale: Mit dem *Gekko 26* haben unsere Ingenieure die Dreirad-Philosophie von HP VELOTECHNIK radikal neu gedacht. Ziel war es, neben einer etwas höheren Sitzposition vor allem die typische, sportlich-präzise Fahrdynamik unserer *Tadpole-Trikes* mit den zwei gelenkten Vorderrädern in einem höchst preissensiblen Umfeld zu verwirklichen. Sprich: Ein Rad zu bauen auch für jene, die mit knapperem Budget kalkulieren wollen oder müssen.

Wohl durchdachter Verzicht: Radikales Denken erfordert konsequente Konzepte. Zwei Merkmale sind es, die den Rahmenbau der Trikes von HP VELOTECHNIK aufwändig machen: Zuvorderst die Fahreigenschaften, die vor allem durch die ausgeklügelte Geometrie der Vorderradlenkung erzielt werden und die das Fahrgefühl entscheidend prägen. Daran ändern wir nichts! Also verzichtet das *Gekko 26* auf unsere zweite konstruktive Finesse: die patentierte Falttechnik. In einer Hinsicht verschafft Ihnen das sogar einen Vorteil: Der starke Rahmen verträgt mit bis zu 150 kg noch mehr Zuladung als bei den faltbaren Modellen.

Keep it simple. Um das *Gekko 26* zum Preisbrecher zu machen, haben wir ein weiteres Element der HP VELOTECHNIK-Philosophie beim *Gekko 26* auf Essentielles beschränkt: das Baukastensystem. Bei fast allen anderen Zwei- und Dreirädern aus unserer Liegerad-Manufaktur können Sie Schaltung, Bremsanlage und weitere Technik-Komponenten in mehreren hunderttausend Varianten konfigurieren. Beim *Gekko 26* ist die Auswahlliste kurz und überzeugend.

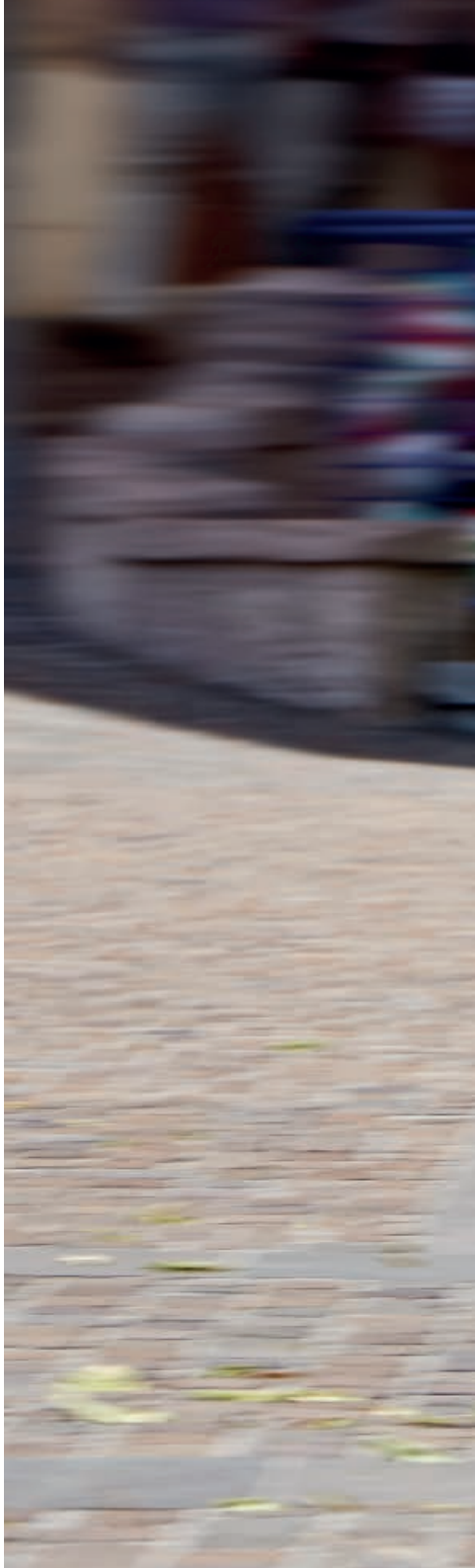
Fahrfertiger Fahrspaß! Jedes *Gekko 26* versehen wir mit einer fixen grundsoliden Ausstattung. Wobei grundsolide bei uns heißt: 24-Gang-Schaltung von SRAM, hydraulische Scheibenbremse von SHIMANO, Reifen von SCHWALBE und selbstverständlich die bewährte Pulverbeschichtung.

Praktisch? Aber gewiss! Auch für Ihr *Gekko 26* halten wir viel nützliches und komfortables Zubehör bereit. Seien es unsere speziellen Gepäckträger, Schutzbleche, Kopfstützen oder Rückspiegel und Lichtanlagen – Ihr Händler komplettiert Ihr *Gekko 26* gerne nach Ihren Wünschen. So sind Sie schnell am Start in Ihr schönes neues Triker-Leben!

Technische Daten

Gekko 26

Sitzhöhe	38 cm
Tretlagerhöhe	40,5 – 49 cm
Sitzwinkel	39 – 47° einstellbar
Laufradgröße	20" VR / 26" HR
max. Reifenbreite	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	175 – 210 cm
Höhe	83 cm (Lehne aufrecht)
Radstand	109 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,70 m außen
Bodenfreiheit	18,5 cm
Lenkerbreite	58 cm
Gewicht	ab 16,9 kg mit Pedale
Zuladung max.	150 kg
Rahmenmaterial	Alu 7005 T6
Pulverbeschichtung	Lime green
FahrerIn Größe	ca. 1,60 – 2,00 m
Garantie Rahmen	10 Jahre



Klare Linie: Die solide Rahmenkonstruktion des *Gekko 26* kombiniert eine sichere Straßenlage mit sportlichem Handling, präziser Lenkung, geringem Gewicht und maximaler Beschleunigung. Für einfaches Ein- und Aussteigen sorgen die höchste Sitzposition in der *Gekko*-Klasse, der verstellbare Lenker und die elegant nach vorne gebogenen, nah am Sitz positionierten Rahmen-Querträger.

Eingebaute Eleganz: Die puristische Anmutung Ihres *Gekko 26* bringt das *Flash*-Design, das eigens für unsere Rahmen entwickelt wurde, besonders zur Geltung. Die großen Rohre des Hauptrahmens und der markant geformte Hinterbau haben den Designer zum Spiel mit der Fläche geradezu eingeladen: Das Blitz-Muster mit hellen und dunklen Variationen der Grundfarbe macht Ihren *Gekko* optisch noch dynamischer.

Moderne Mobilität für kleine Leute

Gekko fxs

Ein Dreirad für kleine Menschen: Mit dem *Gekko fxs* setzt HP Velotechnik die ganze Familie auf die neue Fahrzeugklasse, die für Sicherheit und eine Vielzahl individueller Anpassungsmöglichkeiten steht.

Bei diesem Trike kommt keiner zu kurz: *Gekko fxs* – das Rad, das mitwächst!

Wie viele Fahrräder braucht ein Kind, bis es erwachsen ist? Die Antwort fällt bei HP VELOTECHNIK ganz einfach aus: genau eines! Denn bei unserem flexibelsten *Gekko*-Modell wächst das Rad dank des *Triple-Vario*-Designs einfach mit. Das *Gekko fxs* können Sie mit ein paar Handgriffen auf Körpergrößen zwischen 115 und 180 Zentimetern anpassen.

Das *Gekko fxs* steht mit seinen drei Rädern absolut fest. Der Rahmen-Querträger ist bei diesem Modell deutlich weiter nach hinten geschwungen. Dadurch entsteht zwischen den beiden Vorderrädern viel Platz zum einfachen Einsteigen. Durch die Bauweise ermöglicht das Fahrzeug maximale Sicherheit – auch für wenig geübte Fahrer in schnellen Kurven oder Menschen mit eingeschränktem Gleichgewichtssinn.

Der besondere Clou: Nicht nur der Rahmen lässt sich an gleich zwei Stellen ausziehen, auch dem bequemen *OrthoFlex*-Netzsitz haben unsere Konstrukteure das Wachstumshormon verpasst. Dabei wurde besonders viel Wert gelegt auf eine einfache Bedienung, schnelles Falten zum Transport sowie die individuelle Kombinierbarkeit mit unserem umfangreichen Spezialzubehör in altersgerechten Größen.

Damit ist das *Gekko fxs* ideal als mitwachsendes Fahrrad vom Kindesalter bis zum Erwachsenenleben. Gleichzeitig bietet HP VELOTECHNIK damit erstmals ein modernes Liegedreirad für kleinere erwachsene Fahrerinnen und Fahrer an – Menschen, denen in der Fahrradwelt bislang oft der Rückenwind fehlte. Diejenigen, die bislang ein attraktives Dreirad von HP VELOTECHNIK aufgrund der Körpergröße nicht fahren konnten, kommen nun in den Genuss der kippsicheren, ergonomisch optimierten Fahrzeuge. Im therapeutischen Bereich wird das *Gekko fxs* durch ein völlig neu konzipiertes Zubehörangebot zur höchst variablen Plattform für individuelle Anpassungen.

Für die *Triple-Vario*-Technik nutzen unsere Ingenieure eine Eigenart der von HP VELOTECHNIK favorisierten Dreirad-Bauweise, die mit den beiden charakteristischen Vorderrädern unter Experten als besonders bremskippstabiles *Tadpole*-Konzept bekannt ist: Der auf einem Hauptrohr aufbauende Rahmen mündet vorne im Tretlager-Ausleger und geht unter dem Sitz in den Hinterbau über, der bei dem für HP VELOTECHNIK typischen Design am Faltgelenk ansetzt. Beim *Gekko fxs* können nun für eine optimale Schwerpunktverteilung beide Teile ausgezogen werden; sonst ist das nur mit dem Tretlagerausleger machbar. Aus dem Zusammenspiel folgt die außergewöhnlich große Längenverstellbarkeit bei gleichzeitig beeindruckend hoher Fahrstabilität.

Das zaubert jedem ein Lächeln aufs Gesicht: Wenn das Kind wächst, wächst sein neues Rad einfach mit! Dank des *Triple-Vario*-Designs von HP VELOTECHNIK lässt sich ihr *Gekko fxs* mit ein paar Handgriffen auf Körpergrößen von 115 bis 180 Zentimetern anpassen. Das *Gekko fxs* verfügt über eine umfangreiche Komplettausstattung mit leichtgängiger *Nexus Premium* 8-Gang-Nabenschaltung von SHIMANO, kräftigen Scheibenbremsen, Spezial-Pedalen mit Fußhaken und Fersenband, anpassbaren Gurten als Fixiersystem, LED-Lichtanlage, Trikefender-Schutzblechen und stabilem Gepäckträger. Individuelle Anpassungen der Ausstattung, zum Beispiel Handablagen, langer Lenker, Einhandbedienung für Bremsen und Schaltung oder ein kraftvoller E-Antrieb sind möglich – mehr dazu auf den letzten Seiten dieses Kataloges.

Im OrthoFlex-Sitz befinden sich acht individuell justierbare Sitzpolster.

Die Polstertaschen sind seitlich hinter Klettverschlüssen zugänglich.

Endlich ein Rad, das sich sich ganz nach Ihren Anforderungen richtet: Das *Gekko fxs* mit einzigartig anpassbarem *OrthoFlex*-Sitz

Das Thema ergonomische Passgenauigkeit endet beim *Gekko fxs* beileibe nicht am Rahmen. Der neu entwickelte *OrthoFlex*-Sitz ist auch in sich extrem variabel. Erstmals lässt sich damit die Sitzflächentiefe zusammen mit dem Auszug des hinteren Rahmenteils stufenlos an die Fahrergröße anpassen. Den Sitzwinkel können Sie im Bereich zwischen 48 und 64 Grad Neigung einstellen – mit dem *Gekko fxs* ist für Reha- und Therapiezwecke somit eine deutlich aufrechtere Sitzposition möglich, als dies bei Freizeit-Liegedreirädern der Fall ist.

Einzigartig am *OrthoFlex*-Sitz: Sie können die Sitzpolsterung individuell anpassen! Mit wenigen Handgriffen richten Sie die ergonomische Rückenunterstützung ein und der Fahrer freut sich über den sofort spürbaren Seitenhalt ohne Druckstellen. Mit dem *OrthoFlex*-Sitz bleiben Sie flexibel, wenn Ihr Kind wächst! Seitlich wurden dafür in der Sitzbespannung im Lehnen- und Sitzflächenbereich spezielle Einschubtaschen eingenäht, deren Klettverschlussöffnungen durch die blau abgesetzten Streifen deutlich gekennzeichnet sind. In diesen Polstertaschen können Sie die acht einzeln justierbaren Polsterelemente individuell anordnen. Damit sind Anpassungen der effektiven Breite von Sitzfläche und Lehne sowie im Lordose-Segment (untere Lendenwirbel) möglich. Zusätzlich vereinfacht der *OrthoFlex*-Sitz eine punktgenaue orthopädische Anpassung für besondere therapeutische Anwendungen durch Orthopädie-Fachkräfte, die in den Sitztaschen sonderangefertigte Formteile zur Rückenunterstützung anbringen können. Ein Rückhaltegurt ist beim *Gekko fxs* bereits serienmäßig dabei.

Für kleinere Fahrer unter ca. 1,40 m Körpergröße können im oberen Bereich der Lehne zwei Polster als Kopf- oder Nackenstütze eingeschoben werden, die bei Bedarf auch links und rechts vom Kopf als Orientierungsstützen angeordnet werden können. Für größere Fahrer zwischen 1,40 und 1,80 m steht eine separate Kopfstütze zur Verfügung, die per Schnellspanner in Höhe und Winkel einstellbar ist.

Der *OrthoFlex*-Sitz verfügt über einen waschbaren Sitzbezug und seitliche Reflexstreifen zur Verbesserung der Sichtbarkeit in der Dämmerung. In der praktischen Reißverschluss-Tasche in der Sitzlehne können Schlüssel, Handy und dazu auch die optionale Regenschutz-Husse für den Sitz verstaut werden.

Die Bedienung der Vario-Elemente der Sitzverstellung ist ausgesprochen einfach, zudem wird die Funktionalität an dem auffällig magma-roten Trike farblich hervorgehoben: Man muss nur die blauen Schnellspanner öffnen, schon können Sitz und Rahmen ausgezogen oder ineinander geschoben werden.

Weshalb die Spezialisten von HP Velotechnik gerade an den so genannten Kontaktpunkten so hohen Wert auf Flexibilität legen, hat einen einfachen Grund: Wer unbequem sitzt, stellt das Fahrzeug schnell in die Ecke. Aufrecht-Radler kennen das vom drückenden Sattel, schmerzenden Handgelenken oder steifem Nacken – gewöhnen wird man sich an eine nicht körpergerechte Sitzgelegenheit nie.

Der hohe gesundheitliche Nutzen des Liegeradfahrens für Herz-Kreislauf- und Nervensystem beim Training symmetrischer Bewegungen, die wirkungsvolle Entlastung von Wirbelsäule, Armen und Schultergürtelmuskulatur und die effektive physiomotorische Förderung von Heranwachsenden können nur dann ihre Vorzüge entfalten, wenn das eingesetzte Fahrzeug vom Fahrer mit Begeisterung genutzt wird. Das *Gekko fxs* bringt kleine Leute in Bewegung!

Speziell für die Situationen, in denen der Fahrer eine aktive Unterstützung benötigt, wurde der Begleitergriff entwickelt. Er ermöglicht es der Begleitperson, aktiv in Lenkung und Bremse einzugreifen oder im Bedarfsfall die Bewegung des Fahrzeugs zu unterstützen. Durch die seitliche Positionierung ist eine gleichberechtigte Kommunikation zwischen Fahrer und Begleiter möglich.

Gerade klein gewachsene Menschen mussten sich bisher oft mit Lösungen zufrieden geben, die für ihre Anatomie ergonomisch alles andere als ersprießlich waren – das *Gekko fxs* richtet sich jetzt komfortabel nach ihnen!

Technische Daten

Gekko fxs

Sitzhöhe	36 cm
Tretlagerhöhe	37 – 44 cm
Sitzwinkel	48 – 64° einstellbar
Laufradgröße	20" (ISO 406)
max. Reifenbreite	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	137 – 175 cm
Höhe	87 cm (Lehne aufrecht)
Faltsystem	HP *Dual Flat Fold* D.F.F.
Faltmaß	ab 92 x 57 x 86 cm
Radstand	91,5 – 98,5 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,55 m außen
Bodenfreiheit	9 cm
Lenkerbreite	57 – 63 cm einstellbar
Gewicht	ab 19,5 kg mit Pedale
Zuladung max.	100 kg
Rahmenmaterial	Alu 7005T6
Pulverbeschichtung (Korrosionsschutzschicht + Farb- + Klarschicht)	Magma red oder Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,15 – 1,80 m
Hilfsmittelnummer	22.51.02.0061
Garantie Rahmen	10 Jahre

Rückenwind nach Wunsch

Gekko E-Trike

Das *Gekko* E-Trike mit kraftvollem Elektromotor

Immer mehr Menschen entdecken das Radfahren mit lässig hochgelegten Beinen und entspannter Sitzposition auf dem Tourendreirad. Der Megatrend „Elektrofahrrad" zeigt sich bei diesem Fahrradtyp von seiner besten Seite: Die windschnittige Sitzhaltung spart wertvolle Energie, die kostbare Akkukapazität wird effizient ausgenutzt.

Sie wünschen sich auch den eingebauten Rückenwind? Möchten Ihren Hausberg selbst mit Anhänger lächelnd bezwingen? Oder ganz entspannt schnell zur Arbeit fahren? Wählen Sie HP VELOTECHNIKs optionale elektrische Hilfsantriebe: Sie treten in die Pedale, und ein durchzugsstarker Motor gibt Ihnen bis zum Dreifachen Ihrer Tretkraft dazu. Das fällt leicht. Buchstäblich, denn unsere Antriebssysteme gehören mit vielen praktischen Funktionen zu den leistungsfähigsten Zusatzantrieben am Markt.

Besonders überzeugend: Das Fahrrad-Fahrgefühl mit Ihrem *Gekko* bleibt durch die durchdachte Steuerungstechnik erhalten; es gibt kein Ruckeln, keinen Lärm, keine störungsanfälligen Gashebel! Der E-Antrieb ist sehr sicher: Die Unterstützung erfolgt nur, wenn in die Pedale getreten wird. Es besteht also keine Gefahr, dass der Motor übermäßig beschleunigen könnte. Die Motorkraft setzt bei der ersten Kurbelumdrehung leise ein und wird beim Erreichen von 25 km/h sanft heruntergeregelt. Mit dieser einprogrammierten Unterstützungsgrenze gilt Ihr Elektro-*Gekko* in Europa als *Pedelec* (*Pedal Electric Cycle*) und kann ohne Zulassung, Helmpflicht oder Versicherungskennzeichen gefahren werden. Oberhalb dieser 25 km/h-Grenze fährt sich Ihr Dreirad wieder nahezu wie ein normales *Gekko*.

Da ein Elektro-Fahrrad größeren Belastungen als ein konventionelles Rad ausgesetzt ist, haben die Ingenieure von HP VELOTECHNIK das *Gekko* mit einem für den E-Trike-Einsatz ausgelegten Rahmen aus hochfesten, großvolumigen Aluminiumrohrten ausgestattet. Der ergonomische Netzsitz mit eingearbeiteter Gepäcktasche ist dabei integrierter Bestandteil der Rahmenkonstruktion und sorgt für maximale Verwindungssteifigkeit.

Sie haben die Wahl, denn drei verschiedene Antriebssysteme sorgen bei Ihrem *Gekko* für Extra-Power nach Wunsch: entweder der besonders leise Nabenmotor von NEODRIVES im Hinterrad oder einer der beiden Tretlagermotoren aus der SHIMANO *STEPS*-Baureihe, die im Liegedreirad vom Mittel- zum Frontmotor werden. Für alle drei Systeme bieten wir mehrere Schaltungen an.

NEODRIVES *Z20*: Innovative Schwaben-Power für Genießer

Unerhört lautlos, dynamisch und vielseitig: Das sind die typischen Merkmale von Hinterradnabenmotoren. Ein herausragender Vertreter dieser Gattung ist der NEODRIVES *Z20*. Optimierte Fahrdynamik trifft auf edles Design, energetische Effizienz bei einem Wirkungsgrad von 85% paart sich mit hohem Bedienkomfort wie dem Touchscreen-Display.

Die Kennziffern des NEODRIVES *Z20* sprechen für sich. Der maximale Unterstützungsgrad beträgt 300 Prozent. Kurzfristig, etwa beim Anfahren, erhöht der Motor seine Maximalleistung auf bis zu 700 W. Mit dem 612 Wh-Akku erzielen Sie Reichweiten von bis zu 145 Kilometern. Der flüsterleise Heckantrieb ist ein getriebeloser Motor, bei dem kein Quäntchen Motorkraft über Kette oder Ritzel verloren geht. Das schont diese Antriebsteile, die im Mittel vier Mal länger halten als bei Mittelmotoren. Um höchsten Qualitätsstandards zu genügen, fertigt der Spezialist von der Schwäbischen Alb die Motoren zu 93 Prozent in Deutschland.

Besonderer Vorteil des Systems Nabenmotor im Unterschied zu Tretlagermotoren: Sie können bei Fahrten bergab Energie zurück gewinnen. Rekuperation heißt diese Technologie. Ein kurzer Druck auf die Bedieneinheit und schon arbeitet die Motorbremse als Stromgenerator. Das lädt den Akku und schont zudem die Beläge Ihrer Scheibenbremsen. Die Umwelt und Ihren Geldbeutel schont der Antrieb aber auch so: Mit modernem Ökostrom kostet Sie eine volle Ladung Fahrvergnügen lediglich ca. 30 Cent.

Einzigartig im Liegeradbereich: Der *Gekko* mit Nabenmotor verfügt über einen elektrischen Rückwärtsgang. Das Fahrzeug spielt so einen weiteren bauartbedingten Vorzug aus und rollt mit bis zu 3 km/h rückwärts aus der Parklücke.

Rückenwind per Daumendruck: Die Fernbedienung des innovativen Systems ist direkt am Lenkergriff montiert. Die wichtigsten Einstellungen lassen sich per Daumendruck steuern. Die Entwickler haben die fünf Tasten ergonomisch so angeordnet und durch ihre Größe und Positionierung derart hierarchisiert, dass schon bei der ersten Fahrt die Kontrolle intuitiv von der Hand geht – sprich: Die dicken Plus- und Minus-Tasten zum Durchschalten der Unterstützungssufe kann man gar nicht verfehlen.

Aber auch den vertieften Blick auf Daten wie Restreichweite, Batterieanzeige, aktuellen Stromverbrauch, gefahrene Tagesstrecke oder Durschnittsspeed macht einem der NEODRIVES *Z20* leicht: Dank Touchscreen lassen sich die Menüs auf dem 2-Zoll-Farbdisplay schnell und direkt durchblättern. Das funktioniert sogar bei Regen und mit diversen Handschuhen.

An Trikes von HP VELOTECHNIK haben Sie bei der Positionierung des Displays die Wahl zwischen dem Anbringen neben dem Lenker für komfortablen Platz beim Einsteigen *(Abbildung links)* und dem „Top View“ oberhalb des Lenkerendes für beste Ablesbarkeit.

Passend zur hochwertigen Elektrotechnik bieten wir Ihnen zwei Schaltungen der Extraklasse optional an: Die Kettenschaltung SRAM *30* mit 3x10 sehr fein abgestuften Gängen sowie das robuste Tretlagergetriebe *C1.12* von PINION mit einer enormen Übersetzungsbandbreite von 600 Prozent.

Welcher E-Antrieb passt zu mir?

Drei Motoren mit jeweils zwei Schaltungsoptionen stehen Ihnen zur Verfügung, um Ihre und die elektrische Zusatzkraft perfekt aufeinander abzustimmen:

Gemütlich und mit maximalem Komfort: Das SHIMANO STEPS *E5000* System ist mit einem Drehmoment von 40 Nm sehr harmonisch ausgelegt. Mit der 8-fach Kettenschaltung *X4* von SRAM haben Sie einen soliden Begleiter für entspannte Touren in mäßig anspruchsvollem Gelände. Sind Sie dagegen oft in der Stadt unterwegs mit häufigem Anfahren nach Ampelstops, ist das Automatikgetriebe *Nexus Di2* von SHIMANO die perfekte Wahl. Die Hinterradnabe legt vollautomatisch den Gang ein, das ist sowohl bei Komfort als auch Sicherheit das Nonplusultra: Sie können sich ohne ans Schalten zu denken voll auf den Verkehr konzentrieren.

Wer endlos Power am Berg will oder sein Trike zum Lastesel macht, wird schnell zum Freund des SHIMANO *E8000* Systems mit seinen 70 Nm. Unabhängig von den nur begrenzt vergleichbaren Drehmoment-Angaben zählt für viele vor allem, wie viel Schub der Motor beim Anfahren entwickelt. Hier liegt der NEODRIVES vorn, dessen Drehmoment besonders in der Kombination mit kleinem 20-Zoll-Rad vom Start weg die maximale Kraft auf die Straße bringt. Der Nabenmotor punktet zudem mit einem höchst gefühlvoll abgestimmten Fahrverhalten. Naturliebhaber werden das praktisch unhörbare Kraftwerk im Hinterrad schätzen.

Anders als Nabenmotoren kennt der Zusatzantrieb am Tretlager das Thema Überhitzen bei langsamer Fahrt am sehr steilen Berg nicht – dort sind Sie in jedem Fall mit SHIMANO *STEPS* gut beraten. Nebenbei bemerkt: Gemütlich bergauf fahren ist eine echte Domäne unserer standsicheren Trikes.

SHIMANO *STEPS*: Vielseitigkeit ist Trumpf

Maximale Bandbreite: Mit den Systemen *E5000* und *E8000* verbaut HP VELOTECHNIK das Einstiegs- und das Spitzenmodell aus dem Programm der *STEPS*-Motoren von SHIMANO. Jedes hat seine Vorzüge. Für Preisbewusste bietet sich der kleine, sehr kompakt in den Ausleger integrierte *E5000*-Motor an. Den „*8000*er" hat SHIMANO für Mountainbiker geschaffen und mit gewaltiger Power ausgestattet.

Technisch ungewöhnlich für ein E-Bike ist die Positionierung dieser Motoren. Was im Aufrecht-Rad als klassischer Mittelmotor daherkäme, wird am *Gekko* zum Kraftwerk an vorderster Front. Wie bei HP VELOTECHNIK üblich, befindet sich das Tretlager ganz vorne im Ausleger. Bislang sprach das gegen den Einbau wuchtiger Mittelmotoren, die an der Kurbel ansetzen. Ein hohes Drehmoment bei kleinem Kettenblatt würde immense Zugkräfte in den Rahmen einleiten.

Anders bei der *STEPS*-Serie: Sie können von uns mit großen Kettenblättern (38, 44 oder 50 Zähne) ausgestattet werden. Damit sind sie absolut Trike-kompatibel und fügen sich mit der schlanken Silhouette dezent in das schon mehrfach ausgezeichnete Design der *Gekkos* ein. Die großen Kettenblätter sorgen für geringere Kettenkräfte bei hohem Drehmoment, was sich im Vergleich zu vielen anderen Tretlagermotoren positiv auf die Lebensdauer von Kette und Ritzeln auswirkt. Die Kräfte des Fahrers gehen direkt aufs Kettenblatt, auch bei Geschwindigkeiten oberhalb der Pedelec-Unterstützungsgrenze von 25 km/h kommt Ihre Power am Hinterrad an, ohne den Umweg über ein zwischengeschaltetes Tretlagergetriebe nehmen zu müssen!

Überzeugen kann der *STEPS*-Antrieb durch seine effiziente Energieausnutzung: Der Lithium-Ionen-Akku bietet in der Basisversion 418 Wh und ermöglicht bis zu 145 Kilometer Reichweite. Die erhöht sich um ca. ein Fünftel, wenn Sie alternativ den Akku mit 504 Wh wählen, den wir mit einem Schnellladegerät mit 4 A Ladestrom liefern. Entnehmen lassen sich die äußerlich baugleichen Power-Pakete ganz einfach, indem man sie aufschließt und seitlich abnimmt. Genauso schnell und leicht rasten sie wieder ein und haben Kontakt – ganz ohne Stecker an baumelnden Kabeln. Wenn Sie am Parkplatz Strom für Ihren *Gekko* haben, können Sie den Akku sogar laden, ohne ihn abnehmen zu müssen.

Alle, die bei der Reichweite ganz auf Nummer sicher gehen wollen, wählen den optionalen Zusatz-Akku, der gleich mit 504 Wh kommt. Er reist sicher mit unter dem Sitz auf einer speziellen Halterung am Rahmen. Zur Versorgung des Systems mit Strom können Sie ihn bei einem kurzen Stopp gegen den leer gefahrenen Akku tauschen.

Das übersichtlich gehaltene Display gewährt mit einer kontrastreichen Schwarz-Weiß-Darstellung eine gute Ablesbarkeit. Ein weiterer Vorteil in puncto Komfort ist die integrierte Bedienung für die Lichtanlage: Unsere Akku-Lichtanlage können Sie per Knopfdruck vom Display aus anschalten.

Ein wahres Feuerwerk an Optionen erwartet die Trike-Fans bei den Schaltungen, mit denen HP VELOTECHNIK seine SHIMANO-Antriebe versieht.

SHIMANO *STEPS E5000*

Der mit Abstand preisgünstigste Elektromotor in unserem Baukastensystem wird sehr schnell viele Freunde finden: Weil er – typisch für SHIMANO – technisch zu überzeugen und sogar zu überraschen weiß. So leise wie der *E5000* Sie unterstützt, das ist für einen Tretlagermotor absolute Spitze! Noch dazu, da er in einem besonders kleinen Gehäuse daherkommt, das sich elegant in den eigens für die *STEPS*-Motoren geschmiedeten Frontausleger Ihres *Gekko* einfügt. Mit seiner harmonischen Charakteristik und einem gut dosierten Drehmoment von 40 Newtonmetern ist der *E5000* in Kombination mit den von uns ausgewählten Schaltoptionen der ideale Begleiter für komfortorientierte Fahrer. In der Basisversion sind Sie mit der 8-Gang-Kettenschaltung *X4* von SRAM bestens gerüstet für die kleinen Aufs und Abs im Leben eines Radlers.

Wer die maximale Leichtigkeit des Triker-Lebens auskosten will, wählt die *Nexus Di2* 8-Gang Premium-Nabenschaltung von SHIMANO mit zuschaltbarer Vollautomatik. Bei dieser hoch integrierten Kombination geht es um einfachste Bedienbarkeit. Über das Gangwechseln müssen Sie sich keine Gedanken mehr machen, denn das Schalten übernimmt die *Nexus Di2* vollautomatisch. Das System wählt von sich aus den effizientesten Gang. Komfortabel: Beim Ampelstopp wechselt dieses Rundumsorglos-Paket automatisch in einen kleinen Gang.

SHIMANO *STEPS E8000*

Das Flaggschiff aus dem Programm der *STEPS*-Motoren ist ein wahres Kraftpaket. Bis zu 70 Newtonmeter produziert die Maschine an vorderster Front Ihres *Gekko*. Von SHIMANO für den MTB-Bereich konzipiert, passt der *E8000* genauso hervorragend ins Anforderungsprofil eines Reise- oder Trekking-Trikes. Bemerkenswert: Der Powermotor spielt auch bei der Reichweite seine Vorzüge am Berg aus und saugt im „Eco"-Modus trotz 800 Höhenmetern für rund 80 Kilometer „Saft" aus dem 418 Wh-Akku. Verpackt in einen eigens für das *STEPS*-System geschmiedeten formschönen Ausleger bleibt er dabei überraschend leise.

Top-Motor, Top-Schaltungen: Bei der elektrischen Kettenschaltung SHIMANO *XT Di2* werden die 11 Gänge am Hinterrad auf Knopfdruck und auch unter Last mit allerhöchster Präzision durchgewechselt. Mit besonderer Freude goutieren Fans von Kettenschaltungen am Dreirad, dass bei dieser SHIMANO-Schaltung die ansonsten regelmäßig erforderliche Wartung der Schaltzüge entfällt! Der Klassiker unter den Premium-Nabenschaltungen, die ROHLOFF 14-Gang Hinterradnabe, rundet das High-End-Menü für den *E8000* stilvoll ab. Gerade für Radreisende mit viel Gepäck ist die Kombination von durchzugsstarkem Motor und unverwüstlicher Schaltung ein treuer Begleiter auf allen Wegen.

Technische Daten: E-Antriebe im Vergleich

System	**Shimano *STEPS E5000***	**Shimano *STEPS E8000***	**Neodrives *Z20***
Unterstützung	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h
Anfahrhilfe	auf Knopfdruck bis 6 km/h	auf Knopfdruck bis 6 km/h	auf Knopfdruck bis 4 km/h
Rückwärtsgang	-	-	auf Knopfdruck bis 3 km/h*
Reichweite**	bis 145 km (bis 340 km mit Zusatzakku, Faltfunktion eingeschränkt)	bis 80 km (bis 200 km mit Zusatzakku, Faltfunktion eingeschränkt)	bis 145 km (bis 290 km mit Zusatzakku, Faltfunktion eingeschränkt)
Kraftverstärkung	3 Stufen: Eco / Normal / High	3 Stufen: Eco / Trail / Boost	5 Stufen
Geräuschpegel	sehr leiser Tretlagermotor	leiser Tretlagermotor	extrem leiser Nabenmotor
Max. Drehmoment	40 Nm (am Tretlager)	70 Nm (am Tretlager)	40 Nm (am Hinterrad)
Nominalleistung	250 W	250 W	250 W
Akku	Shimano 36 V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss	Shimano 36 V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss	Bmz 36 V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss
Kapazität	14 Ah	14 Ah	17 Ah
Energieinhalt	418 Wh	418 Wh	612 Wh
Gewicht Akku	2,7 kg	2,7 kg	3,5 kg
Lebensdauer Akku	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen
Ladegerät	Shimano ECE60021(2 A)	Shimano ECE60021(2 A)	Bmz Schnelllader 4 A
Ladezeit	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %) ohne Memory-Effekt	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %) ohne Memory-Effekt	4,5 Stunden ohne Memory-Effekt
Gewicht Ladegerät	1 kg	1 kg	0,85 kg
Mehrgewicht	ca. 8,3 kg	ca. 8,5 kg	ca. 8,7 kg
Display	Schwarz/Weiß-Display oberhalb des Lenkergriffs (Top View)	Schwarz/Weiß-Display oberhalb des Lenkergriffs (Top View)	Farbdisplay oberhalb des Lenkergriffs (Top View) oder seitlich daneben
Schaltung	Sram *X4* 8 Gang Kettenschaltung Drehgriff 20": 44 / 11– 34 Zähne 26": 38 / 11– 34 Zähne	Shimano *XT Di2* 11 Gang Kettenschaltung Tippschalter (elektr. Schaltung) 20": 50 / 11– 46 Zähne 26": 44 / 11– 46 Zähne	Sram *30* Gang Kettenschaltung Lenkerendschalthebel 20": 60-52-40 / 11–36 Z. 26": 52-42-30 / 11–36 Z.
Schaltung (alternativ)	Shimano *Nexus Di2* 8 Gang Nabenschaltung	Rohloff 14 Gang Nabenschaltung	Pinion C1.12 12-Gang Tretlagergetriebe
Extras	wahlweise großer Akku (504 Wh) mit Schnelllader (4 A) KEC-E6000 (2,5 Std: 80 %); optional: Zusatzakku mit 504 Wh optional: Zusatzakku mit 504 Wh	Wahlweise großer Akku (504 Wh) mit Schnelllader (4 A) KEC-E6000 (2,5 Std: 80 %); optional: Zusatzakku mit 504 Wh optional: Zusatzakku mit 504 Wh	Touchscreen (bei Nässe und mit diversen Hand-schuhen bedienbarer) USB-Schnittstelle

*Rückwärtsgang für Neodrives *Z20*: verfügbar ab Frühjahr 2020, per Software-Update nachrüstbar
**Reichweite: Herstellerangaben: Neodrives: 100 W Fahrerleistung, Unterstützungsstufe 1, flaches Terrain, 70 kg Zuladung inkl. Fahrer; Shimano *STEPS 5000*: unter Shimano-Testbedingungen; Shimano *STEPS 8000*: Unterstützungsmodus Eco, Systemgewicht 100 kg, gemessen bei Bergfahrt mit 800 Höhenmetern

FINANZEN
La Gazzetta dello Sport

Lektüre mit Hand und Fuß: Der *Gekko*-Pressespiegel

„An Fahrfreude wird nicht gespart: Antrittstark und quirlig fegt das *Gekko* übers Pflaster, der Wendekreis ist mit 4,25 Metern erfreulich klein. (…) Das neue HP-Gefährt macht seinem Namen alle Ehre und „klebt" selbst in flott gefahrenen Kurven am Boden. Reintreten, durch Kurven jagen, mit den Disc-Bremsen dosiert bremsen – eine Fahrmaschine fast wie ein Kart." RadMarkt

„Das *„Gekko fx"* rundet die Produktpalette aus Alltags-, Reise- und Sporträdern nach unten ab. Auffallend ist das reduzierte Design, welches auf Federelemente und teure Kinematik verzichtet. Die Farbgestaltung mit kräftigem Rot am Rahmen und scharzen Anbauteilen trifft den Geschmack vieler Tester und bietet etwas Understatement. Bei der Ausstattung wurde nicht auf den Preis, sondern Alltagstauglichkeit Wert gelegt. Aber auch die Details passen: Feststellbremse, eigene Kettenblätter, Bremskopplung der Vorderräder, Big Apple Komfortreifen und die hochwertige Lichtanlage sprechen eine deutliche Sprache.

Nimmt man Platz, gefällt die entspannte Sitzposition auf Anhieb. Feinanpassungen an Streckenprofil, -länge und Einsatzzweck können über Spannriemen des atmungsaktiven Mesh-Bezugs, die Schnellspannoption des Tretlager-Auslegers sowie die im Bereich von acht Grad verstellbare Rückenlehne vorgenommen werden. (…)

Super gefallen hat uns das „Dual Flat fold"-Faltsystem: Wer sich darauf einlässt und ein wenig übt, schafft es, das Rad in knapp zehn Sekunden auf ein Packmaß von 83 x 52 x 82 Zentimeter zusammenzulegen, ohne Anbauten wie Sitz oder Gepäckträger abnehmen zu müssen. In einer Tasche verpackt, ist es so auch für Zug fahrende Pendler interessant

FAZIT: Das *„Gekko fx"* besitzt eine alltagstaugliche Ausstattung, begeistert mit einzigartigen Detaillösungen und bietet auch ohne Federelemente rassige, sichere Fahreigenschaften. Das neue Basismodell ist auf Kurzstrecken definitiv ein großer Wurf!" Velototal

Das *Gekko* verspricht einen Haufen Fahrspaß mit seinem geringen Wendekreis, der reaktionsfreudigen Lenkung und dem gutmütigen Verhalten bei Abfahrten. (…) Es ist ein attraktives Trike, bei dem auf Details geachtet wurde, die bei mir immer wieder für kleine Freudenausbrüche gesorgt haben. (…) Was mich besonders gefesselt hat, ist der extrem einfache Faltvorgang mit nur zwei Schnellspannern und, noch wichtiger, ohne den Sitz abnehmen zu müssen (…) und all das, ohne Kompromisse bei der Stabilität des Rahmens einzugehen. Margret Loose, BentRiderOnline

„Das Ding bringt einfach jede Menge Fahrspass und dann noch klappbar und somit endlich transportabel!"

Nils Holger Moormann in der Begründung der Jury für den Designpreis „Eurobike Gold Award"

„Dank des Spitzendrehmoments von 40 Nm erreicht sein Fahrer in Sekunden 25 km/h. Schaltet die elektronische Tretunterstützung dann regelkonform ab, hat der Fahrer das Gefühl, als würde sich hinter ihm ein kleiner Bremsfallschirm öffnen. (…) Doch auch gemächlich bewegt, im Bereich zwischen 20–25 km/h, macht das Trike immensen Spaß.
FAZIT: Das *Gekko* hat eindeutig Suchtfaktor." ElektroRad

„Der Trend Elektrofahrrad zeigt sich bei diesem Fahrradtyp von seiner besten Seite: Die windschnittige Sitzhaltung spart Energie, so dass die Akkukapazität effizient ausgenutzt werden kann. (…) Der einfach abnehmbare Akku ist für eine ausgewogene Gewichtsverteilung hinter dem Rücken des Fahrers platziert. (…) Da ein Elektrofahrrad größeren Belastungen ausgesetzt ist als ein konventionelles Rad, statteten die Ingenieure das *Gekko fx* mit einem soliden Rahmen aus hochfesten, großvolumigen Aluminiumrohren aus. Der ergonomische, gut belüftete Netzsitz mit eingearbeiteter Gepäcktasche ist dabei integrierter Bestandteil der Rahmenkonstruktion und sorgt für zusätzliche Verwindungssteifigkeit." RadMarkt

„Zusammenklappbare Liegestühle lassen sich nicht nur für einen faulen Nachmittag am Badesee nutzen – man kann auch ganze Touren mit ihnen bestreiten. Zumindest E-bike-Begeisterte, die zum brandneuen Liegerad "*Gekko fx*" der Firma HP Velotechnik greifen, haben diese Option.
(…)
Elektrorad meint: Absolut überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis!" ElektroRad

„Die Motorisierung des *„Gekko"* ist unübersehbar, doch auch wenn der große Radnabenmotor und der Akku (...) schwerlich zu übersehen sind, fügt sich beides doch sehr gut ins Gesamtbild des Dreirads. Das ist einer der Vorzüge (…): dass sich an den Linien des Fahrzeugs durch die Motorisierung längst nicht so viel ändert, wie dies bei nicht wenigen herkömmlichen Fahrrädern der Fall ist." Frankfurter Allgemeine Zeitung

EUROBIKE GOLD AWARD 2011

Das Touren-Trike *Gekko* wurde mit dem *Eurobike Award* in Gold für besonders innovatives Design und überdurchschnittlich gute Produktqualität ausgezeichnet. Die Jury beim iF – International Design Forum aus Fachjournalisten, Designexperten und Fahrradfachleuten bewertete unter anderem Effizienz, Ergonomie, Gebrauchswert, Gewicht, Sicherheit, Umweltverträglichkeit und Verarbeitung.

***„Die Werbeaussage,** das Gekko lasse sich, ohne irgendeinen Teil des Rades zu demontieren, in zehn Sekunden zu den Maßen 82 x 52 x 83 Zentimeter gefaltet auf seine Kunststoffpuffer stellen, ließ sich auf der Messe auch von nicht speziell geschulten Besuchern nachvollziehen."*

Hans-Heinrich Pardey,
Frankfurter Allgemeine Zeitung

Hier liegen Sie richtig!

Die Freude an fortschrittlicher Fahrradtechnik brachte die beiden Freunde Paul Hollants und Daniel Pulvermüller schon früh zusammen. Bereits als Schüler wurden sie mit ihrem voll gefederten Kabinendreirad Bundessieger beim Konstruktionswettbewerb JUTEC des Vereins Deutscher Ingenieure – Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands. Während ihres Studiums des Wirtschaftsingenieurwesens bzw. Maschinenbaus an der TU Darmstadt machten sich Hollants und Pulvermüller selbstständig und gründeten HP VELOTECHNIK. Der Firmenname setzt sich zusammen aus den Nachnamen der Firmengründer und spielt gleichzeitig auf die englische Bezeichnung der damals noch exotischen Fahrzeuge an: Human Powered Vehicles.

„HP VELOTECHNIK steht für zeitgemäße, zuverlässige Liegeradtechnik auf zwei oder drei Rädern: Flotte Fahrräder, auf denen man lässig zurückgelehnt den Panoramablick genießen kann. Dabei zählen Ergonomie und Design. Druckstellen am Po, schmerzende Handgelenke oder einen steifen Nacken können Sie damit entspannt vergessen. Egal ob auf dem täglichen Weg zur Arbeit oder der großen Radreise – auf unseren Rädern kann sich der ganze Mensch gut fühlen, gut aussehen und gut voran kommen."

Paul Hollants, einer der beiden Gründer von HP VELOTECHNIK, ist verantwortlich für die Öffentlichkeitsarbeit und die kaufmännische Geschäftsführung.

In der Rahmenvormontage fahren die frisch pulverbeschichteten Dreirad-Rahmen Karussel. Hier werden die Faltgelenke und Federsystem montiert.

Hervorragende Gestaltung. Hollants und Pulvermüller finden: Gute Technik muss gut aussehen – sauber, aufgeräumt und funktional. HP VELOTECHNIKs Produkte wurden auch dafür vielfach mit renommierten Design-Preisen ausgezeichnet.

Ein Vorderrad findet seinen Platz am hochfest geschmiedeten Radträger des *Scorpion fs* Fahrwerks. An diesem Modell schützt ein blauer Faltenbalg das Federbein.

Bei HP VELOTECHNIK wird mit viel Begeisterung seit 1993 an der Optimierung von Fahrrad und Zubehör für aktive Menschen gearbeitet. Heute fertigt HP VELOTECHNIK mit 35 Mitarbeitern, darunter viele selbst ausgebildete Mechaniker und Kaufleute, rund 2000 Räder pro Jahr und ist damit einer der führenden Hersteller in Europa. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert.

In der modernen Liegeradmanufaktur im hessischen Kriftel werden die Fahrräder einzeln von Hand aufgebaut. Eine Schweißwerkstatt ermöglicht den eigenen Prototypenbau und computergesteuerte Prüfstände die Qualitätssicherung der Spezialräder. Der Schwerpunkt liegt auf der Entwicklung von innovativen Fahrrädern und passendem Systemzubehör sowie der Montage nach individuellem Kundenwunsch aus dem umfangreichen Baukastensystem. Erfolgsgrundlage der Entwicklungen sind dabei die umfangreichen Fahrerfahrungen der Kunden in aller Welt.

Vor einer Umsetzung von neuen Ideen in der Serienfertigung erfolgt immer eine konservative Prüfung durch die spezialisierten Ingenieure im Entwicklungsteam. Unterstützt wird die Entwicklung durch Kooperationen und Forschungsprojekte mit Hochschulen. Langlebige, hochwertige Fahrräder haben Vorrang vor schnellen Produktwechselzyklen. Für eine bestmögliche, persönliche Kundenberatung und Service vor Ort werden die Räder ausschließlich über den qualifizierten Fahrrad-Fachhandel verkauft.

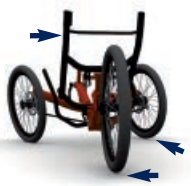
Beim Bau von Prototypen legt Geschäftsführer Daniel Pulvermüller selbst Hand an. Die Serienrahmen aus hochfestem Aluminium werden bei spezialisierten Partnerbetrieben geschweißt.

Rund 1500 verschiedene Bauteile warten im Lager der Liegeradmanufaktur auf den Einsatz in einem individuell montierten Rad.

Generationenübergreifender Wissenaustausch lehrt: Liebe zum Detail ist die Grundlage für Präzision.

HP Velotechnik: Moderne Fahrradkonzepte, die Spaß machen

Das Herzstück: Der leichte, verwindungssteife Rahmen basiert auf großvolumigen Rohren aus der im Reiseradbereich vielfach bewährten, hochfesten Aluminiumlegierung AL7005. Verbunden werden die Rohre in bester Rahmenbaukunst mit CNC-Frästeilen und für HP Velotechnik speziell gefertigten Schmiedeteilen.



Dreiräder sind insbesondere mit Gepäckzuladung sehr hohen Verwindungskräften beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen ausgesetzt. Um Ihre Tretkräfte jederzeit effizient auf die Straße zu bringen, minimieren die Ingenieure bei HP Velotechnik ungewünschte elastische Verbiegungen des Rahmens. Ein Beispiel: Das *Gekko*-Hauptrahmenrohr mit soliden 2 mm Wandstärke bietet gegenüber einem gleich schweren Stahlrohr mit 1 mm Wandstärke eine um 34 Prozent höhere Torsionssteifigkeit. Sie spüren das sofort: An der Präzision der Lenkung, dem sportlichen Handling und dem sicheren Bremsverhalten.

Präzise Handarbeit unter Schutzgas führt zu beeindruckend fein geschuppten, extrem belastbaren WIG-Schweißnähten. Anschließend erfolgt eine mehrstündige Wärmebehandlung in großen Öfen, um Spannungen aus dem Schweißvorgang im Material zu lösen und die hohe Endfestigkeit zu erreichen. Nach einem Feinschliff der Oberflächen wird der Rahmen aussen und innen mit einer Korrosionsschutzschicht versehen, Grundlage für die nachfolgende schützende und schmückende Pulverbeschichtung – auf Wunsch auch ganz in hrer Lieblingsfarbe!

Messung von realen Fahrbelastungen per DMS für FEM-Analysen im 3D CAD-Modell.

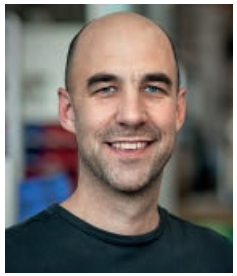
Eigene, computergesteuerte Prüfstände für Betriebsfestigkeitsprüfungen von Bauteilen.

Überlastprüfungen bei Fahrversuchen in Extremsituationen.

Analyse der Druckverteilung am *BodyLink*-Sitz mit dynamischer Belastungsmessung.

Fahrradentwicklung bei HP Velotechnik

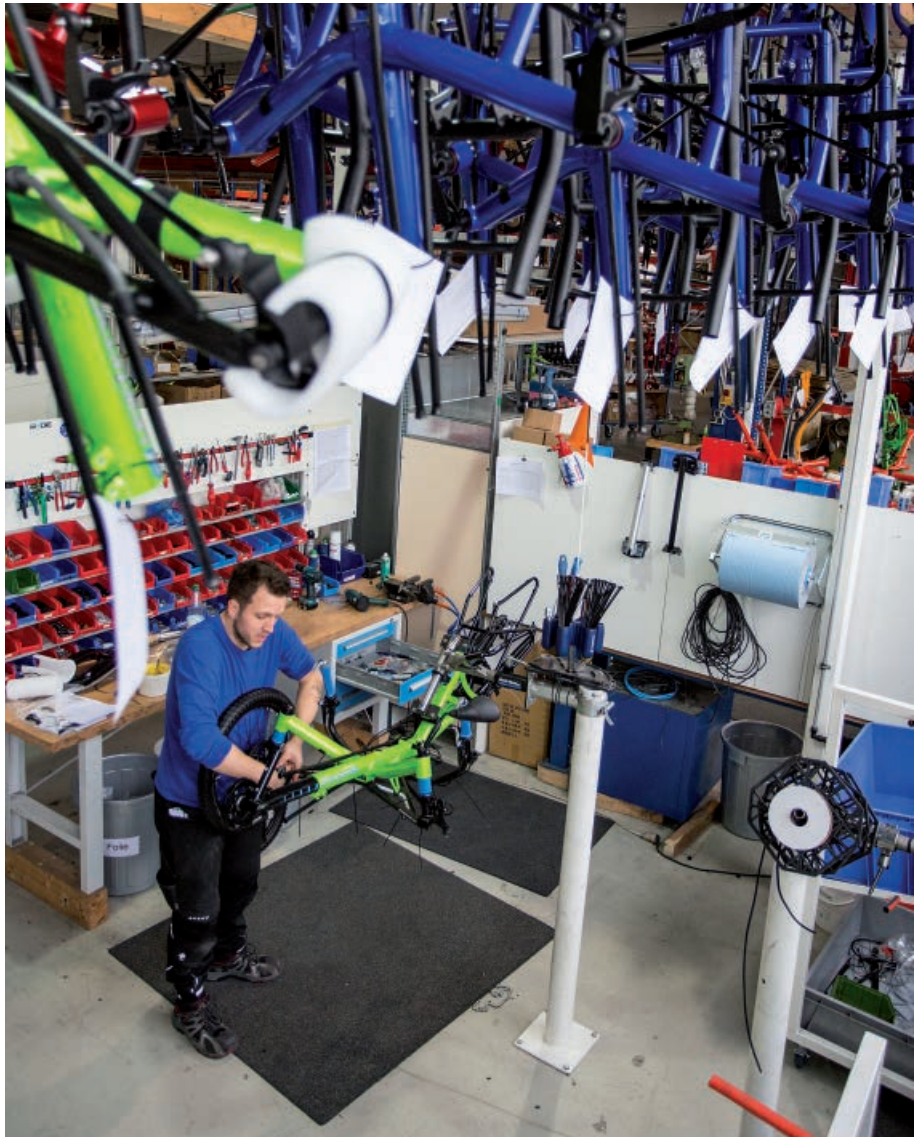
Im Mittelpunkt steht der Mensch. Bei HP Velotechnik werden Fahrräder auf der Grundlage Ihrer Bedürfnisse und moderner Konstruktionsmethoden ergonomisch sinnvoll gestaltet. Modulare, orthopädisch überzeugende Sitzsysteme schaffen die für Sie optimal passende Verbindung zum Rad.
Ganz viel Fahrvergnügen ist immer inklusive!



„Ein Fahrgefühl wie im Formel-1-Fahrzeug, enorme Fahrstabilität selbst bei Schnee und Schotter oder mit viel Gepäck am Berg – wer einmal eines unserer Touren-Trikes probiert hat, ist schnell vom Fahrvergnügen fasziniert. Und beim Verpflegungsstop muss man noch nicht mal die Füße von den Pedalen nehmen!“

Geschäftsführer Daniel Pulvermüller leitet die Entwicklung und steuert die Fertigung der Liegeradmanufaktur im hessischen Kriftel.

In der Werkstatt wird ein *Scorpion fs Enduro* nach Kundenwunsch montiert.



Oben: Läuft wie geschmiert? Das Faltgelenk eines *Scorpion fs* wird vom Monteur überprüft. Bereits mehr als 25 Auszubildende haben bei HP VELOTECHNIK ihr Handwerk gelernt. Ausgebildet werden Fahrradmechatroniker und Groß- und Außenhandelskaufleute. *Links:* Dienstag ist Grilltag. Intensiv geprüft wird nun die Lage am mobilen Rost. Der ist angeschweißt an ein Doppelsitzer-Sofatandem, einem Projekt des Mechanikernachwuchses.
Rechts: Einmal im Jahr im Sommer wird zum Tag der offenen Tür geladen. Bei der Manufakturbesichtigung erzählt Paul Hollants, wie die Räder ins Rollen kommen.

HP VELOTECHNIK engagiert sich u.a. in folgenden Verbänden für den Fahrradfortschritt:

VSF. für Mensch und Rad Mitglied

Handwerk

ZIV Zweirad-Industrie-Verband

Eine Auswahl der Ausstattungsvarianten und Zubehör von HP Velotechnik: Ihr *Gekko* richtet sich ganz nach Ihren Anforderungen

Ausstattungsoptionen für Individualisten: Sie haben Ihre eigene Vorstellung von der idealen Fahrradtechnik? Mit unserem Baukastensystem können Sie sich Ihr Rad so zusammenstellen, dass es perfekt zu Ihnen passt. Für Ihr *Gekko fx* erhalten Sie ein System von zuverlässigen Ausrüstungsteilen, die wir speziell für den harten Alltagseinsatz entwickelt haben. Die Frontverkleidung *Streamer* beispielsweise verlängert die Fahrradsaison auf das ganze Jahr. Unsere *Trikefender* Schutzbleche haben wir mit besonderem Augenmerk auf den seitlichen Spritzschutz für den Dreiradeinsatz entwickelt.

Bei Schaltung und Bremsen verbauen wir zuverlässige, einfach zu bedienende Komponenten namhafter Hersteller. Wir kombinieren diese auch zu unkonventionellen Lösungen, beispielsweise bei der Einhandbedienung für Bremsen und Schaltung. Möchten Sie Ihr *Gekko fx* außerhalb unserer auf der Rückseite dieses Kataloges aufgeführten Ausstattungsmöglichkeiten ganz nach Ihren eigenen Vorstellungen aufbauen lassen? Dann liefern wir Ihrem Fachhändler mit unserem Rahmenkit die komplette Dreiradtechnik.

Auf jeden Fall lassen Sie sich bitte ausführlich von Ihrem Fachhändler beraten. Ihr Fachhändler kennt die Vor- und Nachteile der unterschiedlichen Komponenten, Scheibenbremsen und Nabenschaltungen können Geräusche machen; Reifen und Kettenantrieb verschleißen. Ihr Händler nennt Ihnen die Wartungsintervalle und stimmt die Ausstattung Ihres *Gekko fx* gerne mit Ihnen auf Ihren Einsatzzweck, Ihren Fahrstil und Ihre Bedürfnisse ab.

Freuen Sie sich auf viele Jahre faszinierendes Fahrvergnügen!

Glanzlicht: Lichtanlage mit dem Son Nabendynamo für Ihr *Gekko*. Unübertroffen effizient und besonders leicht. Immer funktionsbereit, auch bei Nässe und Schnee, wenn Reifendynamos durchrutschen. Sehr heller LED-Scheinwerfer B&M *IQ-X* (bis 100 Lux) mit Sicherheitsplus durch Tagfahrlicht *Licht24*. B&M *Linetec*-Rücklicht mit Bremslicht. Standlicht vorne und hinten.

Setzen Sie Zeichen als Radfahrer im Verkehr! Mit unserem Blinkerset *WingBling* können Sie sich hervorragend bemerkbar machen. Der Vorteil: Sie signalisieren nicht nur den anderen Verkehrsteilnehmern, wo es lang geht. Sie haben zudem die Sicherheit, zumal bei den Trike-typischen rasanten Kurvenfahrten, beide Hände locker am Lenker lassen zu können.

Funktionale Schutzbleche: Die *Trikefender* von HP Velotechnik bieten einen sehr guten Spritzschutz nach hinten und besonders seitlich zum Fahrer. Die Innenseite der aus robustem Kunststoff gefertigten Radschützer ist weit heruntergezogen. Elegante, innen liegende Befestigung für Reifen bis 50 mm.

Lenkerendschalthebel liegen optimal in der Hand und ermöglichen schnelles und präzises Schalten. Die *Gekkos* mit GO SwissDrive-Motor bieten wir mit Sram *GX*-Schaltwerk sowie Sram Lenkerendschalthebeln an. Aber auch bei anderen Schaltungsvarianten wie der *Tripleshift 27* von Sturmey Archer können Sie die Übersetzung locker aus dem Handgelenk wählen.

Schaltung Rohloff *Speedhub*: 14 gleichmäßig abgestufte Gänge in einer Nabe. Einfach bedienbar mit unserem extra langen Drehgriff. Wartungsarmes, gekapseltes Getriebe im Ölbad. Kettenspanner und externe Schaltzugbox für einfachen Hinterradausbau. Entfaltung 1,45–7,63 m*. Die Nabe ist in edlem Schwarz passend zu unseren Vorderradnaben eloxiert.

Schaltung Sram *GX 30*: 30-Gang Kettenschaltung mit zuverlässigem Sram 10-fach Schaltwerk, Kassette mit 11–36 Zähnen, HP-Kettenblattgarnitur mit 60-52-40 Zähnen (20 Zoll Hinterrad) und mit integriertem Kettenschutzring, 50-42-30 Zähnen (26 Zoll), leicht zu bedienenden Lenkerendschalthebeln Sram *500 SL*. Entfaltung 1,67 – 8,18 m*.
* Alle Entfaltungen beziehen sich auf 20-Zoll-HR

Reifenwechsel: Die serienmäßigen 20" Dreiradreifen Schwalbe *Tryker* (40 mm) verbinden hohe Verschleißfestigkeit mit gutem Leichtlauf, präzisen Lenkeigenschaften und alltagstauglichem Pannenschutz (links). Für maximale Pannensicherheit wählen Sie die deutlich schwereren Schwalbe *Marathon Plus* (47 mm) (Mitte). Für Trikesport-Fans ist der Schwalbe Kojak (35 mm) ideal (rechts).

Schutz vor Wind und Wetter: Die Frontverkleidung *Streamer* von HP Velotechnik hält Ihre Füße warm und Ihre Beine trocken. Neigung und Höhe sind verstellbar. Der Wetterschutz ist einfach per Schnellspanner abnehmbar und kann zum Transport aufgerollt werden. Tropfenform für geringen Windwiderstand. Gewicht ca. 2,2 kg. Transparenter, bruchfester Kunststoff.

Handauflage: Ein echter Komfortgewinn für alle Trikefahrer. Die Hände führen den Lenker spielerisch, ohne dass Haltearbeit am Lenkergriff nötig ist. Dabei können die komfortabel gepolsterten Handauflagen in Winkel und Neigung eingestellt werden. Auch erhältlich als Ausführung mit Handfixierung – ideal als Ergänzung zur Einhandbedienung von Bremse und Schaltung.

An den universell einsetzbaren Seitentaschenhalter *Side Bag Mount* passen kleine Gepäckbehältnisse wie auch eine Vielzahl unterschiedlichster Anbauteile mit bis zu 5 kg Zuladung. Das reicht von wasserdichten Lenkertaschen wie denen von Ortlieb bis zum Halter fürs Getränk. Das schwarz eloxierte Alu-Rohr mit 22 mm Durchmesser ist variabel in der Positionierung.

Platz nehmen und wohl fühlen: Mit der Sitzauflage *Cloud Nine* werden die *Gekko*-Modelle richtig kuschelig. Zu schätzen wissen das vor allem Fahrer mit etwas breiterer Statur und jene, die häufiger auf sehr ruppigem Untergrund, etwa Kopfsteinpflaster, unterwegs sind. Das Sitzpolster wird auf den Netzsitz gelegt und mit drei Gurten befestigt.

Steiles Teil: Mit dem *Sitzwinkeladapter* stellen Sie den Sitz um 9° steiler, können aber weiterhin die Neigung variieren (48° – 56°). Passend für die Modelle *Gekko fx 20*, *Gekko fx 26* und *Gekko 26*.

Mit der *Aufstehhilfe* erhalten Sie zwei Handgriffe, die jeweils links und rechts über den Vorderrädern montiert werden. Diese bieten Ihnen festen Halt, um sich aus dem Sitz hoch zu ziehen oder um sich beim Einsteigen abzustützen. Die Handgriffe können dank Schnellspannern ganz einfach eingestellt oder, zum Falten des Rades, abgenommen werden.

Pedal mit Fersenfixierung: Das alternative Pedal für alle, die kein SPD-Systempedal nutzen wollen oder können. Einfacher, schneller Einstieg mit jedem Schuh durch die ausgependelte Ruheposition. Mit Einhand-Fixierung der Ferse für sicheres und effizientes Pedalieren. Zum Ausstieg wird der Schuh mit einem Handgriff sofort wieder freigegeben.

Ihr Vorwärtsdrang ist unser Antrieb

Wer über das Fahrrad redet, redet auch im Zeitalter der E-Bikes von einer Maschine, die überwiegend Muskelkraft in Vorwärtsbewegung umsetzt. So smart wie das Velo schafft das keine andere technische Konstruktion. Damit diese einzigartige Symbiose von Muskel und Maschine wie ein Uhrwerk läuft, machen sich Fahrradkonstrukteure seit 200 Jahren Gedanken. Die Geschichte des Antriebs beginnt mit der Drais'schen Laufmaschine und reicht heute bis zum ultraleichten Highend-Schaltwerk oder voll gekapselten Schaltungen.

Die Ingenieure von HP Velotechnik suchen aus dem riesigen Angebot der verfügbaren Schaltsysteme zielgenau jene aus, die sich besonders harmonisch in das Gesamtkonzept unserer Liegeräder integrieren. Diese Vorauswahl bedeutet für Sie, wie bei all unseren Optionen: Sie haben immer eine gute Wahl, um Ihr Traumrad zu konfigurieren. Denn die Räder, die wir bauen, sind so individuell wie Ihre Ansprüche.

Kettenschaltung oder Schaltgetriebe: Dahinter steckt nicht nur viel Technik, sondern auch eine unterschiedliche Philosophie. Und die reicht viel weiter als die Frage: Fahren Sie 8 Gänge? Oder 14? Oder sogar 30? So sind Nabenschaltungen im Stand schaltbar. Kettenschaltungen setzen auf feine Gangabstufungen. Beide Bauteile sind in unserer Basisaustattung kombiniert. Zusätzlicher Vorteil am Liegerad: Aufgrund der langen Kette sind alle Gänge durchschaltbar, Sie müssen sich keine Gedanken machen, welches Kettenblatt vorne mit welchem Ritzel hinten kombiniert werden darf.

Auf dieser Seite geben wir eine kompakte Übersicht aller Schaltungsoptionen, die Sie in unserem Baukastensystem finden. Ihr HP Velotechnik-Fachhändler berät Sie gerne zu Ihrem optimalen Antrieb.

Sram

X4 24 Gang

Solider Einstieg: Das *X4*-Schaltwerk von Sram vereint Schaltpräzision, geringes Gewicht und elegantes Design mit einem herausragend günstigen Preis. In Kombination mit einer dreifach Kettenblatt-Garnitur von Shimano bieten wir diese 24-Gang Kettenschaltung für unser Einsteiger-Trike *Gekko 26* an. Angenehmes Plus: Mit den leichtgängigen Drehgriffen von Sram haben Sie die richtige Übersetzung stets in der Hand.

Sturmey Archer + Sram / Shimano

Tripleshift 24 / 27 Gang

Bewährte Kombination: Bei Liegeradfans sehr beliebt ist die Kombination 3-Gang-Nabe plus Kettenschaltung. Die Getriebenabe lässt sich nicht nur im Stand durchschalten, die Sturmey Archer erweitert das Übersetzungsspektrum der hinteren Kettenschaltung beträchtlich. Die 24-Gang-Schaltung ist mit Drehgriffen ausgestattet, die 27-Gang-Variante bedienen Sie mit Lenkerendschalthebeln.

Sram

Sram 30 Gang

Eleganter Racer: Sie sind auf der Suche nach sportlicher Performance? Dann führt an der leichten Sram *30* mit drei Kettenblättern vorne und dem 10-fach Ritzelpaket hinten kaum ein Weg vorbei. Der große Übersetzungsbereich macht Sie flexibel in allen Fahrsituationen. Die Lenkerendschalthebel liegen ergonomisch in Ihrer Hand. Mit sattem „Klack" wechselt exakt definiert der Gang.

Technische Daten

24-Gang Kettenschaltung

Übersetzung	48-38-28 Z / 11 – 34 Z
Entfaltung	1,75 m – 8,73 m
Schalthebel	Sram *X4* Drehgriff
Kassette	Sram *PG-820*
Schaltwerk	Sram *X4* 8-fach
Kombination mit Motor	als 8-fach Schaltwerk *X4* mit Shimano *STEPS E5000*

24 od. 27-Gang Naben- plus Kettenschaltung

24 Gang: Übersetzung	20": 46 / 11 – 34/ 26": 39 / 11 – 34
24 Gang: Entfaltung	20": 1,49 – 8,53 m / 26": 1,69 – 9,64 m
27 Gang: Übersetzung	20": 46 / 11 – 34 / 26": 39 / 11 – 34
27 Gang: Entfaltung	20": 1,49 – 8,53 m / 26": 1,69 – 9,64 m
Schalthebel	24 Gang: Sram-Drehgriff 27 Gang: Sturmey Archer Lenkerendschalthebel
Kassette	Shimano: *CS-HG50* (24) / *CS-HG400*
Schaltwerk	Sram *X4* (24) / Shimano *Deore* (27)
Kombination mit Motor	Nein

30-Gang Kettenschaltung

Übersetzung (20")	60-52-40 Z / 11 – 36 Z
Übersetzung (26")	52-42-30 Z / 11 – 36 Z
Entfaltung (20")	1,67 m – 8,18 m
Entfaltung (26")	1,67 m – 9,46 m
Schalthebel	Lenkerendschalthebel von Sram
Kassette	Sram *PG-1050*
Schaltwerk	Sram *GX*
Kombination mit Motor	Neodrives *Z20*

Shimano

XT Di2 11 Gang

Schaltzug adé: Auf Knopfdruck und mit extremer Präzision und Geschwindigkeit durch 11 Gänge wechseln, das macht die elektrische Schaltung *XT Di2* aus. Wir verbauen diesen technischen Leckerbissen unter den Kettenschaltungen von Shimano exklusiv in Kombination mit dem Tretlager-Motor *STEPS E8000*. Von Shimano fürs MTB konzipiert, wird diese Kombi auch im Trike zum Turbo am Berg.

11-Gang Kettenschaltung
Übersetzung (20") … 50 Z / 11 – 46 Z
Übersetzung (26") … 44 Z / 11 – 46 Z
Entfaltung (20") …… 1,63 m – 6,82 m
Entfaltung (26") …… 1,91 m – 8,00 m
Schalthebel ……. *Di2* mit Tippschalter
Kassette …… Shimano *XT M8000*
Schaltwerk ……. Shimano *XT Di2* (elektrisch)
Besonderheit …… Keine Kabelzüge
Kombination mit Motor … Shimano *STEPS E8000*

Shimano

Nexus 8 Gang

Das Rundum-Sorglos-Paket: Das Angebot für alle, die beim Radeln am liebsten gar nicht über Technik nachdenken wollen. Wir verbauen die wartungsarme 8-Gang-Nabenschaltung *Nexus Premium* von Shimano entweder als mechanische Schaltung oder als vollautomatische Schaltung *Nexus Di2*, die in Kombination mit dem Tretlagermotor Shimano *STEPS E5000* selbsttätig für Sie den passenden Gang einlegt.

8-Gang Hinterrad-Nabenschaltung
Übersetzung (20") … 44 Z / 16 Z
Übersetzung (26") … 44 Z / 22 Z
Entfaltung (20") ……2,19 m – 6,64 m
Entfaltung (26") ……2,12 m – 6,44 m
Schalthebel (elektrisch) …. *Di2* mit Tippschalter
Schalthebel (mechanisch) .. Shimano Drehgriffschalter

Kombination mit Motor … Shimano *STEPS E5000*

Rohloff

Speedhub 14 Gang

Der Weltenbummler: Seit sie 1998 erstmals auf den Markt kam, hat sich die *Speedhub* von Rohloff zu einer Legende entwickelt. Unzählige Globetrotter setzen auf die schier unverwüstliche Nabenschaltung mit den 14 gleichmäßig abgestuften Gängen. Garant dafür ist das wartungsarme, gekapselte Getriebe im Ölbad. Vorteil für Sie: Unser extra langer Drehgriff erleichtert die Bedienung ungemein.

14-Gang Hinterrad-Nabenschaltung
Übersetzung (20") … 52 Z / 15 Z
Übersetzung (26") … 46 Z / 15 Z
Entfaltung (20") …… 1,45 m – 7,63 m
Entfaltung (26") …… 1,71 m – 9,00 m
Schalthebel ……. extra langer Rohloff-Drehgriff von HP Velotechnik

Kombination mit Motor … Shimano *STEPS E8000*

Pinion

C1.12 12 Gang

Die Avantgarde: Tretlagerschaltung heißt für Liegeradler: Das bringt nicht nur Sie nach vorn, diese gekapselte 12-Gang-Schaltung ist auch ganz vorn am Rad positioniert. Pinion vereint automobile Getriebetechnik mit beeindruckender Zuverlässigkeit. Mit dem langen Drehgriff von HP Velotechnik ist die *C1.12* sehr leicht zu bedienen. Sie passt auch perfekt zum kraftvollen Neodrives-Nabenmotor.

12-Gang Tretlagergetriebe-Schaltung
Übersetzung (20") … 46 Z / 28 Z
Übersetzung (26") … 46 Z / 36 Z
Entfaltung (20") ……. 1,35 m – 8,21 m
Entfaltung (26") ……. 1,40 m – 8,52 m
Schalthebel ……. extra langer Pinion-Drehgriff von HP Velotechnik
Kettenspanner …… von HP Velotechnik mit extra großen Kettenröllchen
Kombination mit Motor … Neodrives *Z20*

Am längeren Hebel: Drehgriffe oder Lenkerendschalthebel? Das ist keine Frage der Philosophie, sondern der Ergonomie. Deshalb bieten wir beides an. Drehgriffe sind robust und durch die Markierung ist der eingelegte Gang eindeutig ablesbar. Bei Pinion und Rohloff werden sie zur optimalen Handhabung sogar noch von HP Velotechnik verlängert. Die Lenkerendschalthebel können Sie auch mit weniger Kraft präzise umlegen.

Wählen Sie nach Herzenslust!
Unser Baukasten für Ihr Wunschdreirad:

Basismodelle

❑ **Gekko 26**	**(GEN)**	Alltags-Trike, nicht faltbar, 26 Zoll Hinterrad, für Körpergröße 1,60 – 2,00 m, Basismodell mit Schaltung SRAM X4 24 Gang, Sitzhöhe 38 cm	1.990,00
❑ **Gekko fx 20**	**(GEF)**	schnell faltbares Touren-Trike, 20 Zoll Hinterrad, für Körpergröße 1,60 – 2,00 m, Basismodell mit Schaltung STURMEY ARCHER Tripleshift 24 Gang, Sitzhöhe 35 cm	2.890,00
❑ **Gekko fx 26**	**(GEL)**	schnell faltbares Touren-Trike, 26 Zoll Hinterrad für Körpergröße 1,60 – 2,00 m, Basismodell mit Schaltung STURMEY ARCHER Tripleshift 24 Gang, Sitzhöhe 35 cm	2.990,00
❑ **Gekko fxs**	**(GES)**	schnell faltbares Trike mit größenanpassbarem OrthoFlex-Sitz, 20 Zoll Hinterrad, für Körpergröße 1,15 – 1,80 m, Komplettrad mit SHIMANO Nexus Premium 8-Gang Nabenschaltung, Eyro Lichtanlage, Gepäckträger, Schutzblechen, Pedalen mit Fersenband und Fußhaken, Sitzhöhe 36 cm, *Hilfsmittel-Nr. 22.51.02.0061*	4.390,00

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

		GEN	GEF	GEL	GES
Rahmen					
Farben					
❑ **Lime green**	0,00	●	–	–	–
❑ **Magma red**	0,00	–	❍	❍	●
❑ **Deep blue**	0,00	–	❍	❍	–
❑ **Sonderfarbe** Pulverbeschichtung in Anlehnung an RAL-Farbton: _____	179,00	–	■	■	■
Tretlagerausleger		–			
❑ **Ausleger ohne Umwerferrohr** (nur möglich bei Nabenschaltungen)	0,00	–	●	●	●
❑ **Ausleger mit Umwerferrohr** trotz Nabenschaltung optional, nicht bei STEPS oder PINION	0,00	●	❍	❍	–
❑ **Tretlagerausleger Carbon** 170 g Gewichtsersparnis, nicht bei STEPS oder PINION	199,00	–	■	■	–
❑ **Rahmenschnellverstellung** kompensiert die Kettenlängenänderung bei Einstellung auf die Beinlänge	169,00	■	■	■	■
Sitz					
Sitzmodelle					
❑ **Gekko fx Standardsitz** luftiger Netzsitz	0,00	●	●	●	–
❑ **Gekko fxs OrthoFlex-Sitz** variabel polsterbares Sitznetz, Sitzfläche längenverstellbar	0,00	–	–	–	●
Zubehör					
❑ **Kopfstütze** in Höhe und Winkel verstellbar, Schnellspanner-Befestigung, ab 1,40 m Größe	139,00	■	■	■	■
❑ **Sitzauflage Cloud Nine**, zusätzliche komfortabel gepolsterte Sitzauflage für den normalen Sitz, atmungsaktive Polsterung	129,00	■	■	■	–
❑ **Sitzwinkeladapter** verschiebt den Verstellbereich der Rückenlehne um 9° zum Aufrechten	79,90	■	■	■	–
❑ **Regenschutzhusse** für Sitz, Ripstop-Nylon, blau	19,90	■	■	■	■
❑ **Einstellbarer Sitzanschlag** zum genauen Positionieren des Sitzes	13,90	■	■	■	■

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

		GEN	GEF	GEL	GES
Steuerung					
Lenker					
❑ **Langer Lenker** für hohe Griffposition	19,90	–	–	–	■
❑ **Begleitergriff** zur aktiven Kontrolle des Rades inkl. Bremse für den Begleiter, nicht mit Aufstehhilfe kompatibel, Faltfunktion eingeschränkt, Montage auf linker Fahrzeugseite	319,00	–	–	–	■
Handauflagen					
❑ **Handauflagen beidseitig** komfortable Ablagemöglichkeit für die Hand am Lenker, Position und Neigung einstellbar, waschbares Polster	129,00	■	■	■	■
❑ **Handauflage mit Halteband einseitig**, individuell einstellbar, stützt und fixiert die Hand am Lenker ❑ links ❑ rechts	89,90	■	■	■	■
❑ **Handauflagen beidseitig mit einseitigem Halteband** einstellbar, eine Seite mit Halteband mit Schnelleinstiegsfunktion ❑ links ❑ rechts	159,00	■	■	■	■
Bereifung					
❑ **SCHWALBE Road Cruiser** 47 mm, ausgewogene Allround-Eigenschaften	0,00	●	–	–	–
❑ **SCHWALBE Tryker** 40 mm, sehr guter Grip, hohe Lenkpräzision, verschleißarm	0,00	–	●	●	●
❑ **SCHWALBE Marathon Plus** 47 mm, sehr guter Pannenschutz, höheres Gewicht	29,90	–	■	■	■
❑ **SCHWALBE Kojak** 35 mm, sehr guter Leichtlauf, Option nur in Kombination mit Antrieb SRAM 30 Gang oder PINION	29,90	–	■	■	–
Bremsen					
mechanische Scheibenbremsen *(mit HP VELOTECHNIK SnakeSeal Dichtung)*					
❑ **AVID BB7 nicht gekoppelt** kräftige Scheibenbremsen mit einzeln gebremsten Vorderrädern, keine Bremse am Hinterrad, bei *Gekko fxs* mit Kinderbremshebeln	0,00	–	●	●	●
❑ **AVID BB7 gekoppelt** kräftige Scheibenbremsen mit gemeinsam gebremsten Vorderrädern, hinten Scheibenbremse AVID BB7, Parkbremse, Griffweite nicht einstellbar	99,90	–	■	■	■
hydraulische Scheibenbremsen *(mit HP VELOTECHNIK Bremshebelabdeckung)*					
❑ **SHIMANO BR-MT200 nicht gekoppelt** kräftige Scheibenbremsen mit einzeln gebremsten Vorderrädern, keine Bremse am Hinterrad	0,00	●	–	–	–
❑ **TEKTRO Auriga nicht gekoppelt** leistungsstarke Scheibenbremsen mit einzeln gebremsten Vorderrädern, keine Bremse am Hinterrad, Griffweite einstellbar	129,00	–	■	■	■
❑ **TEKTRO Auriga gekoppelt** leistungsstarke Scheibenbremsen mit gemeinsam gebremsten Vorderrädern, hinten AVID BB7 Scheibenbremse, Parkbremse, Griffweite einstellbar	319,00	–	■	■	■
❑ **SHIMANO XT nicht gekoppelt** leistungsstarke Premium-Scheibenbremsen mit einzeln gebremsten Vorderrädern, Bremsscheiben SHIMANO SM-RT 26, keine Bremse am Hinterrad, Griffweite einstellbar	219,00	–	■	■	■
Parkbremse					
❑ **Parkbremse SHIMANO** V-Brake am Hinterrad mit Daumenrasthebel als Feststellbremse	49,90	–	■	■	■

Wählen Sie die Ausstattung Ihres *Gekko fx* komfortabel mit unserem übersichtlichen Online-Konfigurator. Scannen Sie dazu den QR-Code mit Ihrem Tablet-Computer oder tippen Sie www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator

Gekko

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

Antrieb

Schaltungen

		GEN	GEF	GEL	GES
❑ **Sram X4 24 Gang** Schaltwerk und Drehgriffschalter Sram X4, Umwerfer Microshift	0,00	●	–	–	–
❑ **Sturmey Archer Tripleshift 24 Gang** Sturmey Archer 3-Gang-Nabe (im Stand schaltbar) mit Sram 8-Gang-Kettenschaltung, Drehgriffschalter 46er (GEF) / 39er (GEL) Kettenblatt und doppelter Kettenblattabdeckung	0,00	–	●	●	–
❑ **Shimano Nexus Premium 8 Gang** Shimano Nabenschaltung (im Stand schaltbar), schwarz, Drehgriff	0,00	–	–	–	●
❑ **Shimano Nexus Premium 8 Gang** Shimano Nabenschaltung (im Stand schaltbar), schwarz, Drehgriff	49,90	–	■	■	–
❑ **Sturmey Archer Tripleshift 27 Gang**, Sturmey Archer 3-Gang-Nabe (im Stand schaltbar) mit Shimano Deore 9-Gang Schaltwerk und Shimano Kassette 11–36, Lenkerendschalthebel	149,00	–	■	■	–
❑ **Sturmey Archer Tripleshift 27 Gang**, Sturmey Archer 3-Gang-Nabe (im Stand schaltbar) mit Shimano XT 9-Gang Schaltwerk und Shimano Kassette 11–36, Lenkerendschalthebel	89,90	–	–	–	■
❑ **Sram 30 Gang** Schaltwerk Sram GX, Umwerfer Microshift, Kassette Sram PG 1050 11–36, Kettenblattgarnitur 52-42-30, Lenkerendschalthebel Sram 500 SL	369,00	–	■	–	–
❑ **Sram 30 Gang** Schaltwerk Sram GX, Umwerfer Microshift, Kassette Sram PG 1050 11–36, Kettenblattgarnitur 60-52-40, Lenkerendschalthebel Sram 500 SL	299,00	–	–	■	–
❑ **Rohloff Speedhub 14 Gang** Nabenschaltung, schwarz, mit Kettenspanner und externer Schaltbox, langer Drehgriff, Kettenblattgarnitur mit 52er (GEF) / 46er (GEL) Kettenblatt und doppelter Kettenschutzscheibe	1.490,00	–	■	■	–
❑ **Rohloff Speedhub 14 Gang** Nabenschaltung, schwarz, mit Kettenspanner und externer Schaltbox, langer Drehgriff, Kettenblattgarnitur 135 mm Kurbellänge und 32er Kettenblatt, doppelte Kettenblattabdeckung	1.490,00	–	–	–	■
❑ **Pinion C1.12** 12-Gang Tretlagergetriebe, schwarz, Ausleger schwarz eloxiert, langer Drehgriff, HP Kettenspanner, 46er Kettenblatt mit doppelter Kettenschutzscheibe	1.590,00	–	■	■	–

Pedelec-Systeme / E-Antriebe

		GEN	GEF	GEL	GES
❑ **Shimano STEPS E5000 mit X4 8 Gang** E-Motor bis 25 km/h, Sram X4 Kettenschaltung, 36 V Li-Ion-Akku 418 Wh, Anfahrhilfe bis 6 km/h	1.990,00	–	■	■	–
❑ **Shimano STEPS E5000 mit Nexus Di2 8 Gang** E-Motor bis 25 km/h, Shimano Nexus 8 Gang Di2 Automatik-Nabenschaltung, 36 V Li-Ion-Akku 418 Wh, Anfahrhilfe bis 6 km/h	2.390,00	–	■	■	■
❑ **Shimano STEPS E8000 mit XT Di2 11 Gang** E-Motor bis 25 km/h, Shimano XT Di2 Kettenschaltung, 36 V Li-Ion-Akku mit 418 Wh, Anfahrhilfe bis 6 km/h	3.190,00	–	–	■	–
❑ **Shimano STEPS E8000 mit Rohloff 14 Gang** E-Motor bis 25 km/h, Rohloff Nabenschaltung, 36 V Li-Ion-Akku mit 418 Wh, Anfahrhilfe bis 6 km/h	4.190,00	–	■	■	■
❑ **Großer Akku Shimano STEPS E5000 / E8000** 36 V Li-Ionen-Akku mit 504 Wh,inkl. schnellem Ladegerät mit 4 A, Aufpreis auf kleinen Akku 418 Wh	229,00	–	■	■	■

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

Antrieb (Fortsetzung)

Pedelec-Systeme / E-Antriebe (Fortsetzung)

		GEN	GEF	GEL	GES
❑ **Neodrives Z20 mit Sram 30 Gang** E-Motor bis 25 km/h, Sram 30 Gang Kettenschaltung, 36 V Li-Ion-Akku mit 612 Wh, Anfahrhilfe bis 4 km/h, Rückwärtsgang (verfügbar ab Frühjahr 2020, per Software-Update nachrüstbar) Displayposition: ❑ neben Lenkergriff ❑ oberhalb des Lenkergriffs	2.990,00	–	■	■	–
❑ **Neodrives Z20 mit Sram 10 Gang** E-Motor ❑ bis 18 km/h ❑ bis 25 km/h Sram 10 Gang Kettenschaltung, 36 V Li-Ion-Akku mit 612 Wh, Anfahrhilfe bis 4 km/h, Rückwärtsgang (verfügbar ab Frühjahr 2020, per Software-Update nachrüstbar) Displayposition: ❑ neben Lenkergriff ❑ oberhalb des Lenkergriffs	2.890,00	–	–	–	■
❑ **Neodrives Z20 mit Pinion C1.12** E-Motor bis 25 km/h, Pinion C1.12 Tretlagergetriebe, 36 V Li-Ion-Akku mit 612 Wh, Anfahrhilfe bis 4 km/h, Rückwärtsgang (verfügbar ab Frühjahr 2020, per Software-Update nachrüstbar) Displayposition: ❑ neben Lenkergriff ❑ oberhalb des Lenkergriffs	4.190,00	–	■	■	–

Zubehör

		GEN	GEF	GEL	GES
❑ **Kettenspray Profi Dry Lube** trockene Teflonschmierung für Kettenschutzrohre	17,90	■	■	■	■
❑ **Kettenschutzscheibe** statt Rammschutz, spart 150 g nur mit Sram 30 Gang und Neodrives	19,90	–	–	■	–
❑ **Kurbellänge** 155 mm Länge statt 170 mm, empfohlen für FahrerInnen unter 1,75 m Körpergröße	24,90	–	■	■	–
❑ **Kurbellänge** ❑ 115 mm oder ❑ 155 mm (statt 135 mm)	24,90	–	–	–	■

Mehr drin für Sie im Baukasten für Ihr Wunschdreirad:

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

		GEN	GEF	GEL	GES
Pedale					
❑ **City-Pedale VP 895**	0,00	●	–	–	–
❑ **Trekking-Pedale VP 199**	0,00	–	●	●	–
❑ **Systempedale SHIMANO XT PD-T8000** SPD-Kombipedal	0,00	–	–	–	❍
❑ **Systempedale SHIMANO XT PD-T8000** SPD-Kombipedal	89,90	–	■	■	–
Ergo- und Komfort-Pedale *(einseitige Versionen mit zusätzlichem Standardpedal)*					
❑ **Pedal mit Fersenband und Fußhaken einseitig** vereinfachter Einstieg und sicherer Halt, individuell auf die Sohlenlänge einstellbar ❑ 22–28 cm ❑ 27–35 cm ❑ links ❑ rechts	69,90	■	■	■	–
❑ **Pedale mit Fersenband und Fußhaken beidseitig** vereinfachter Einstieg und sicherer Halt, individuell auf die Sohlenlänge einstellbar ❑ 22–28 cm ❑ 27–35 cm ❑ links ❑ rechts	139,00	■	■	■	●
❑ **Ergo Sicherheitspedal einseitig** einstellbar in Winkel und Breite, Haltebänder mit Schnelleinstiegsfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch ein SPD-Systempedal SHIMANO PD-EH500, Schuhgröße ❑ 32–41 ❑ 37–45 ❑ links ❑ rechts	179,00	■	■	■	–
❑ **Ergo Sicherheitspedal einseitig** einstellbar in Winkel und Breite, Haltebänder mit Schnelleinstiegsfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch ein SPD-Systempedal SHIMANO PD-EH500, Schuhgröße ❑ 32–41 ❑ 37–45 ❑ links ❑ rechts	89,90	–	–	–	■
❑ **Ergo Sicherheitspedale beidseitig** einstellbar in Winkel und Breite, Haltebänder mit Schnelleinstiegsfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch SPD-Systempedale SHIMANO PD-EH500, Schuhgröße ❑ 32–41 ❑ 37–45	359,00	■	■	■	–
❑ **Ergo Sicherheitspedale beidseitig** einstellbar in Winkel und Breite, Haltebänder mit Schnelleinstiegsfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch SPD-Systempedale SHIMANO PD-EH500, Schuhgröße ❑ 32–41 ❑ 37–45	199,00	–	–	–	■
❑ **Ergopedal mit Unterschenkelfixierung einseitig** einstellbar in Winkel und Breite sowie Beinlänge /-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegsfunktion, Schuhgröße ❑ 32–41 ❑ 37–45 ❑ links ❑ rechts	249,00	■	■	■	–
❑ **Ergopedal mit Unterschenkelfixierung einseitig** einstellbar in Winkel und Breite sowie Beinlänge /-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegsfunktion, Schuhgröße ❑ 32–41 ❑ 37–45 ❑ links ❑ rechts	169,00	–	–	–	■
❑ **Ergopedale mit Unterschenkelfixierung beidseitig** einstellbar in Winkel und Breite sowie Beinlänge /-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegsfunktion, Schuhgröße ❑ 32–41 ❑ 37–45	499,00	■	■	■	–
❑ **Ergopedale mit Unterschenkelfixierung beidseitig** einstellbar in Winkel und Breite sowie Beinlänge /-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegsfunktion, Schuhgröße ❑ 32–41 ❑ 37–45	339,00	–	–	–	■

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

		GEN	GEF	GEL	GES
Sicherheitstechnik					
Beleuchtung					
❑ **Lichtkabelmontage** doppeladriges Kabel im Rahmen ❑ für Nabendynamo ❑ für Seitenläufer	79,90	–	■	■	–
❑ **Lichtanlage B&M Eyro/Batterie** wiederaufladbarer Akkuscheinwerfer B&M Eyro, bis zu 30 Lux, Rücklicht B&M Toplight FLAT S senso, USB-Ladebuchse und Ladekabel, Batterielichtanlage leuchtet auch im Stand	99,90	■	■	■	–
❑ **Lichtanlage B&M Eyro/Batterie** wiederaufladbarer Akkuscheinwerfer B&M Eyro, bis zu 30 Lux, Rücklicht B&M Toplight FLAT S senso, USB-Ladebuchse und Ladekabel, Batterielichtanlage leuchtet auch im Stand	0,00	–	–	–	●
❑ **Lichtanlage SON xs-m Nabendynamo** B&M IQ X Scheinwerfer, schwarz, bis zu 100 Lux, Rücklicht B&M Toplight Flat S plus mit Bremslicht, Standlicht vorne und hinten	629,00	–	■	■	–
❑ **Lichtanlage SON xs-m Nabendynamo** B&M IQ X Scheinwerfer, schwarz, bis zu 100 Lux, Rücklicht B&M Toplight Flat S plus mit Bremslicht, Standlicht vorne und hinten	539,00	–	–	–	■
❑ **Lichtanlage IQ Fly/Akku** nur mit E-Antrieb, Scheinwerfer B&M IQ Fly Premium, bis zu 80 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C DC, Akkulichtanlage leuchtet auch im Stand	189,00	–	■	■	–
❑ **Lichtanlage IQ Fly/Akku** nur mit E-Antrieb, Scheinwerfer B&M IQ Fly Premium, bis zu 80 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C DC, Akkulichtanlage leuchtet auch im Stand	99,90	–	–	–	■
❑ **Lichtanlage IQ-X/Akku** nur mit E-Antrieb, Scheinwerfer B&M IQ-X, bis zu 140 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C DC, Akkulichtanlage leuchtet auch im Stand	269,00	–	■	■	–
❑ **Blinker für E-Antriebe HP VELOTECHNIK WingBling** StVZO konform, je zwei Blinker vorne und hinten, nur mit E-Antrieb	569,00	–	■	■	■
Spiegel					
❑ **Spiegel B&M E einseitig** extra großes Sichtfeld, am Radträger montiert, Montageposition ❑ links ❑ rechts	59,90	■	■	■	■
❑ **Spiegel B&M E beidseitig** links und rechts an Radträgern montiert	119,80	■	■	■	■
❑ **Spiegel MIRRYCLE einseitig** mit Barendbefestigung am Lenker montiert Montageposition ❑ links ❑ rechts	49,90	■	■	■	■
❑ **Spiegel MIRRYCLE beidseitig** links und rechts mit Barendbefestigung	99,80	■	■	■	■
Zubehör					
❑ **Wimpel HP VELOTECHNIK** beidseitig bedruckt, mit Reflexfolie, für Aufnahme in Gepäckträger oder Sitzlehne	19,90	■	■	■	■
❑ **Presslufthupe AIRZOUND XL** einstellbar von 30 – 115 dB, per Autoventil bis 5,5 bar befüllbar, passend für alle gängigen Lenkerdurchmesser, ohne StVZO-Zulassung in Deutschland	34,90	■	■	■	–
❑ **Rahmenschloss AXA Victory** mit abziehbarem Schlüssel, ohne Kette	69,90	■	■	■	■
❑ **Kette für Rahmenschloss AXA Victory** Länge 100 cm	25,90	■	■	■	■

Wählen Sie die Ausstattung Ihres *Gekko fx* komfortabel mit unserem übersichtlichen Online-Konfigurator. Scannen Sie dazu den QR-Code mit Ihrem Tablet-Computer oder tippen Sie www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator

Gekko

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

		GEN	GEF	GEL	GES
Gepäck					
❑ **Gepäckträger** 10 mm Rohr, schwarz pulverbeschichtet, max. 25 kg Zuladung	79,90	■	■	■	●
❑ **Side Bag Mount** Halter für Lenkertaschen, am Sitz befestigt, max. Zuladung 5 kg, links und rechts, unmontiert	119,00	■	■	■	–
❑ **Trinkflaschenset HP Velotechnik** 2 x 0,6 Liter, transparente PE-Flasche, 2-farbiger Aufdruck mit Flaschenhaltern und Adapterblech	52,90	■	■	■	■
❑ **Computerhalter** am Tretlagerausleger montiert, zur Befestigung von Fahrradcomputern, GPS-Geräten etc., inkl. Halter für Vorderradsensor	19,90	■	■	■	■
❑ **Universalhalter für Zubehör** Montage über dem Lenkerende, Rohraufnahme Ø 22,2 mm für Zubehör wie z. B. Handyhalter / GPS- Geräte oder Klingel, Belastung max. 400 Gramm	36,90	■	■	■	■
Wetterschutz					
❑ **Trikefender** Schutzbleche mit besonders gutem seitlichem Spritzschutz, vorne 60 mm breit mit Spoiler, inklusive hinterem Sks-Schutzblech, 53 mm breit mit Spoiler	249,00	■	■	■	●
❑ **Streamer** transparente Frontverkleidung, individuell einstellbar,blau, nicht mit Pinion	539,00	■	■	■	–
❑ **Schutzhusse** für gefaltete HP Velotechnik Dreiräder, Ripstop-Nylon, blau	69,90	–	■	■	■
Komfort- und Reha-Optionen					
Einhand-Bedienung (Schaltung & Bremse)					
❑ **Einhand-Bedienung für Bremsen und Schaltung** Scheibenbremsen Tektro Auriga Twin, hydraulisch, gekoppelt, Einhandbedienung für beide Vorderradbremsen, Scheibenbremse Avid BB7 hinten, parallel montiert mit Parkbremsfunktion, Aufpreis für alle Schaltungsvarianten inkl. E-Antrieb, nicht für Schaltung Sturmey Archer Tripleshift 24 Gang Montage der Bedienelemente: ❑ links ❑ rechts	419,00	–	■	■	■
Aufstehhilfen					
❑ **Aufstehhilfe** Stütze mit Handgriff für leichtes Ein- und Aussteigen, bei gewählter Option „Parkbremse“ wird diese an der Aufstehhilfe montiert, Preis pro Seite ❑ links ❑ rechts ❑ beidseitig	74,50	■	■	■	■
Halterungen für Gehhilfen					
❑ **Halterung für Gehhilfe einseitig** mit automatischer Fixierung und einfach zu bedienender Sicherung, passend für zu klemmende Durchmesser von 20–30 mm Montage am Sitz ❑ links ❑ rechts	74,90	■	■	■	■
❑ **Halterungen für Gehhilfe beidseitig**, mit automatischer Fixierung und einfach zu bedienender Sicherung, passend für zu klemmende Durchmesser von 20–30 mm	149,80	■	■	■	■
Sitzgurte					
❑ **Sicherheitsgurt** als Beckengurt, 4- oder 5-Punkt-Gurt	0,00	–	–	–	●
❑ **Beckenpelotten** zur optimalen Fixation des Beckens bei HP Velotechnik Dreirädern mit Netzsitzen, einfache Handhabung durch leicht zu öffnende Ratschengurte, Größe in weitem Bereich einstellbar	249,00	■	■	■	■
❑ **Oberkörperpelotten** zur optimalen Fixation des Oberkörpers bei HP Velotechnik Dreirädern mit Netzsitzen, einfache Handhabung durch leicht zu öffnende Ratschengurte, Größe in weitem Bereich einstellbar	249,00	■	■	■	■

2020 Liegerad-perspektiven

Die *Gekko*-Klasse: Flinke Touren-Trikes von HP VELOTECHNIK

Gekko

Gekko fx 20:
Schnell faltbares Touren-Trike mit 20-Zoll-Hinterrad, für Körpergrößen von 1,60 – 2,00 m
ab **€ 2.890**

Gekko fxs:
Kippstabiles Dreirad, das von 1,15 – 1,80 m Körpergröße mitwächst, anpassbarer *OrthoFlex*-Sitz, Komplettrad mit Straßenausstattung, Reha-Optionen, Hilfsmittelnummer
ab **€ 4.390**

Gekko fx 26:
Schnell faltbares Touren-Trike mit 26-Zoll-Hinterrad, für Körpergrößen von 1,60 – 2,00 m
ab **€ 2.990**

Gekko 26:
Komplettrad mit wertigen Komponenten und 26-Zoll-Hinterrad zum hoch attraktiven Preis, für Körpergröße von 1,60 – 2,00 m
ab **€ 1.990**

Wählen Sie nach Herzenslust aus unserem Baukastensystem: Alle Ausstattungsvarianten auf den vorangehenden Seiten!

Detaillierte Produktinformationen finden Sie ergänzend zu diesem Katalog auf unseren klar strukturierten Internetseiten unter www.hpvelotechnik.com, in einer Vielzahl von Testberichten aus Fachmagazinen, im HP VELOTECHNIK Online-Liegeradkonfigurator sowie im praxisorientiert geschriebenen Bedienungs- und Wartungshandbuch.

Ausgezeichnete Qualität und Service: HP VELOTECHNIK wurde bereits fünf Mal als bester Fahrradhersteller Deutschlands vom Branchenverband V.S.F. ausgezeichnet. Für uns ist dies Bestätigung und Ansporn zugleich: Mit unserem engagierten Team freuen wir uns, in der Liegeradmanufaktur HP VELOTECHNIK Ihr persönliches Wunsch-Rad zu bauen!

10 Jahre Garantie bietet HP VELOTECHNIK auf den Rahmen Ihres neuen Rades. Wir stehen hinter unseren Produkten und möchten Ihnen nachhaltigen, unbeschwerten Fahrgenuss ermöglichen. Details dazu finden Sie im Service-Bereich unserer Internetseite.

Persönliche Kundenbetreuung in Ihrer Nähe erhalten Sie durch unser großes Netz von Fachhandelspartnern. Allein in Deutschland können Sie bei über 120 Fachgeschäften ein Rad von HP VELOTECHNIK ausführlich probefahren. Sie werden individuell beraten, erhalten wertvolle Informationen zu unserem durchdachten Zubehör-Baukastensystem und kompetenten Werkstattservice. Lust auf eine schnelle Probefahrt?

Schnell, bequem, informativ: Mit dem Online-Konfigurator unter www.hpvelotechnik.com macht schon die Auswahl Ihres Dreirades Spaß. Der Konfigurator bietet Detailbilder, Technik-Tips und prüft das Zusammenspiel Ihrer Wunschausstattung. Mit Ihrer persönlichen Konfigurationsnummer können Sie Ihre gespeicherte Ausstattung bearbeiten, drucken und bei Ihrem Händler zur Beratung aufrufen.

Ihr persönliches *Gekko* wird individuell von Hand in unserer Liegeradmanufaktur in Kriftel aufgebaut. Die Ausstattung können Sie nach Ihren Bedürfnissen wählen. Durch eine persönliche Beratung im Fachgeschäft in Ihrer Nähe, ausführliche Probefahrten, sinnvolles Zubehör und kompetenten Werkstattservice bekommen Sie ein Rad, das perfekt zu Ihnen passt.

Ihr Fachhändler freut sich auf Ihren Besuch:

Empfohlene Verkaufspreise in Euro inkl. 19 % MwSt., zuzüglich Versand (innnerhalb Deutschlands € 50). Gültig ab November 2019. Abbildungen mit Sonderausstattung. Änderungen vorbehalten.

HP VELOTECHNIK

HP VELOTECHNIK GmbH & Co. KG • Kapellenstraße 49 • 65830 Kriftel • Deutschland • Handelsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main HRA 47004
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 97 99 2-299 • mail@hpvelotechnik.com • Ausführliche Informationen und Händlernachweis im Internet unter www.hpvelotechnik.com